



## Scheda di installazione

**SCHEDA N°: Cod.SZK-NGS-M15A-056.00-I del 18/06/09**

<b>TIPO CARBURANTE :</b>	GPL		
<b>COSTRUTTORE :</b>	SUZUKI		
<b>MODELLO :</b>	IGNIS 4X4	<b>CILINDRATA:</b>	1490
<b>CODICE MOTORE :</b>	M15A	<b>POTENZA :</b>	73 Kw
<b>INIEZIONE TIPO :</b>	MPI	<b>ANNO :</b>	2006
<b>NORMA ANTIQUINAMENTO :</b>	2001/100/CE-B (E4)		

### AVVERTENZE GENERALI

La presente scheda riporta istruzioni e consigli per l'installazione di un impianto ZAVOLI tipo Alisei-Zeta sulla vettura cui si fa specifico riferimento. Per tutto quanto riguarda le operazioni e le procedure generali da seguire per una corretta installazione del sistema, in termini di sicurezza e buon funzionamento dell'impianto, si prega di far riferimento alla 1° parte del manuale generale.

### MATERIALE OCCORRENTE

Codice	Descrizione	Qt.
111KINJ-4NiF	KIT ALISEI INIEZIONE 4 CILINDRI NORMALE	1
200SA144JINV	CABLAGGIO STACCA INIETTORI JAPAN INVERTITO	1
491052.02(v1)	GIGLER PER INIETTORE "PAN" D.2 – ZINCATO BIANCO	4
41020030T	MULTIVALVOLA TOROIDALE 200/204-30	1
4103202	KIT PRESA CARICA SPORTELLO BENZINA	1
2001050	SENSORE GPL PER M.V. TOMASETTO	1
5000048	TUBO FLESSIBILE D. 8	2
5000052	DADO BLOCCAGGIO TUBO FLEX D. 8	2
5000053	RACCORDO X TUBO FLEX D. 8	2
5000066	SFIATO A BAULE DIAM. 30 A GABBIA	2
50000110	TAPPETINO PROTEZIONE SERB. TOROIDALE	1
700T600I041	SERB. TOROIDALE INT. 600X200 – LT. 41	1
444FLUBE	FLASH LUBE	1

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.

La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno

**DESCRIZIONE COMPONENTI****A: RIDUTTORE DI PRESSIONE "ZETA"**

Fig.2

Il riduttore, va installato sulla scocca parafango lato guida, tra la batteria e il servofreno, come si vede in figura 2.

Sul riduttore viene montata l'elettrovalvola gpl.

Per la connessione del riduttore al circuito di raffreddamento, tagliare il tubo dell'acqua come si vede in figura 2-1.



Fig.2-1

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.

La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno

Per un corretto funzionamento del riduttore **ZETA**, va eseguita la compensazione della pressione come da figura 2-1, che collega il riduttore con il collettore di aspirazione. Tale collegamento avviene con un tubo di gomma da Ø 5 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul riduttore, l'altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. La posizione del foro deve essere precisamente a valle della valvola a farfalla e a monte delle diramazioni del collettore di aspirazione dirette ai singoli cilindri. Oltre al raccordo di compensazione, il riduttore è fornito di una valvola di sovrappressione ( pos. 2) la quale anch'essa va collegata al collettore di aspirazione tramite tubo di gomma da Ø 5 mm. Con la medesima procedura di collegamento come sopra.

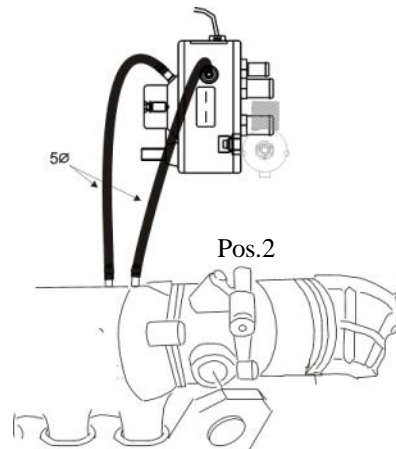


Fig.2-1

## B: INIETTORI "PAN"



Fig.3

Posizionare gli iniettori PAN tra il collettore e il filtro dell'aria, come si vede in figura 3.

NB collegare il connettore dell'iniettore gas con anello marcato "A" in corrispondenza del 1° cilindro motore.

Avvitare i gigler di riduzione flusso, di diametro 2, prima di fissare gli iniettori. Per il fissaggio degli ugelli di iniezione sul collettore di aspirazione usare del liquido frena filetti.

Praticare i fori sul collettore, il più vicino possibile al filo testa, con una angolazione che favorisca il più possibile il passaggio del gas, come si vede in figura 3-1 e 3-2



Fig. 3-1



Fig. 3-2

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.

La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno

### C: SENSORE MAP



Fissare il sensore MAP sulla paratia frontale, come si vede in figura 4.

Praticare i fori per la depressione sul collettore, come si vede in figura 4-1.



Fig. 4-1

Il collegamento della depressione avviene con un tubo di gomma da Ø 4 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul sensore contrassegnato con una “V”, l’altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. L’altro collegamento, per la lettura della pressione sul rail iniettori, anche esso avviene con tubo di gomma da Ø 4 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul sensore contrassegnato con una “P”, l’altra estremità ad un raccordo in dotazione sul rail iniettori, come da figura 4-2.

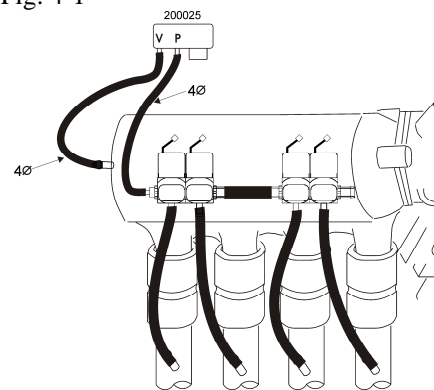


Fig. 4-2

Montare la vaschetta del kit flash lube, dietro al fanale lato passeggero, come si vede in figura 4-3.



Fig.4-3

**D: ECU GAS**

Fig.5

Posizionare la ECU gas, sulla scocca parafrangilo lato guida, vicino alla batteria, come da figura 5.

**E- SENSORE TEMPERATURA GAS**

Posizionare il sensore di temperatura gas prima degli iniettori gas a 3 cm dagli stessi

**F- SEGNALE GIRI**

Effettuare il collegamento sul connettore bobina di colore GRIGIO a 3 vie, sul filo di colore VERDE/GIALLO.

**G- ALIMENTAZIONE**

Collegarsi sui morsetti batteria  
Filo ROSSO /NERO al positivo  
Filo NERO al negativo

**H- CABLAGGIO STACCA INIETTORI**

Collegarsi al connettore NERO a 5 vie, posizionato davanti al corpo farfallato, tramite il cablaggio stacca-iniettori in dotazione.

**I- PRESA DIAGNOSI**

Posizionare il connettore in posizione agevole alla connessione

**L: COMMUTATORE**

Fig.6

Posizionare il commutatore come da figura 6. Per il fissaggio praticare il praticare un foro ( $\varnothing$  12.5 mm) per il passaggio del relativo connettore. Eseguire, inoltre, una accurata pulizia della superficie adiacente il foro, per consentire un corretto incollaggio dell'adesivo, posto sul retro del commutatore

**SERBATOIO**

Fig. 7

Posizionare il serbatoio nel vano porta ruota di scorta figura 7, orientare il serbatoio in modo che la multivalvola sia posizionata verso il lato posteriore del veicolo. Per il passaggio dei tubi gas, praticare il foro da diametro 50 e per il fissaggio due da 12.

Eseguire un piccolo rialzo, per ottenere un piano nel vano, siccome è presente un rialzo che, non si può levare, perché serve per il movimento del differenziale.

Praticare il foro sul pianale, come si vede in figura 7-1, facendo attenzione con il passaggio dei tubi, ad non intralciare il movimento del differenziale.

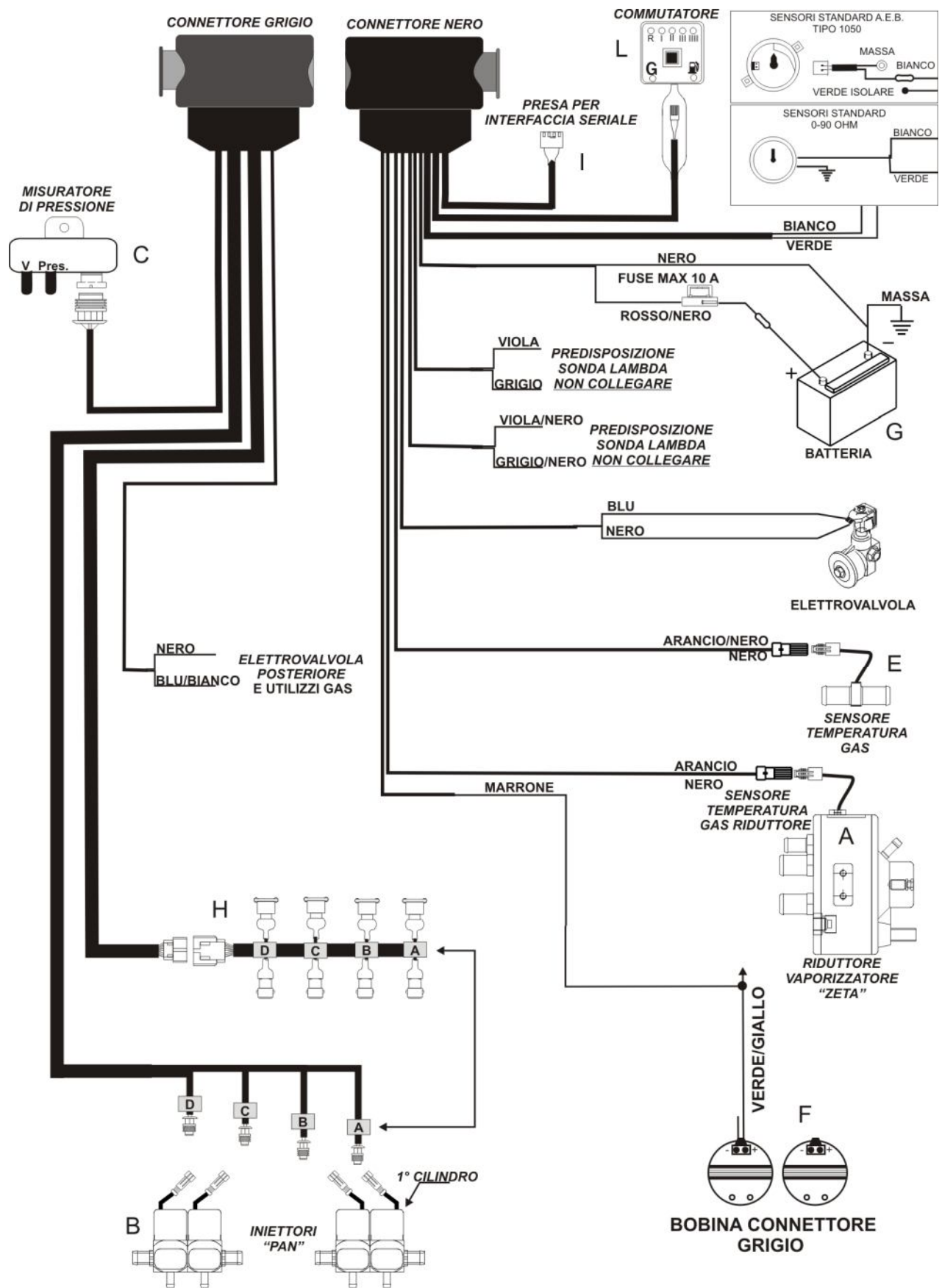


Fig.7-1

La presa carica sportello benzina va installata nel vano di rifornimento benzina.

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.

La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno



ZAVOLI srl SZK-NGS-M15A-056.00-I Del 18/06/2009

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.

La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno