



## Scheda di installazione

**SCHEDA N°: Cod. SAAB-97X-LH6-131.00-I del 16/05/11**

<b>TIPO CARBURANTE :</b>	GPL		
<b>COSTRUTTORE :</b>	SAAB		
<b>MODELLO :</b>	97X	<b>CILINDRATA:</b>	5290
<b>CODICE MOTORE :</b>	LH6	<b>POTENZA :</b>	221 Kw
<b>INIEZIONE TIPO :</b>	MPI	<b>ANNO :</b>	2009
<b>NORMA ANTIQUINAMENTO :</b>	98/69 CE-B (E3)		

### AVVERTENZE GENERALI

La presente scheda riporta istruzioni e consigli per l'installazione di un impianto ZAVOLI tipo Alisei-Zeta sulla vettura cui si fa specifico riferimento. Per tutto quanto riguarda le operazioni e le procedure generali da seguire per una corretta installazione del sistema, in termini di sicurezza e buon funzionamento dell'impianto, si prega di far riferimento alla 1° parte del manuale generale.

### MATERIALE OCCORRENTE

Codice	Descrizione	Qt.
<b>111KINJ-8SiF</b>	KIT ALISEI INIEZIONE 8 CILINDRI SUPER	1
<b>200SA144U</b>	CABLAGGIO STACCA INIETTORI UNIVERSALE	2
<b>491052.06(v1)</b>	GIGLER PER INIETTORE "PAN" D.3,0 – ZINCATO NERO	8
<b>4102400T/S</b>	MULTIVALVOLA TOROIDALE 240/250-0° SUPER	1
<b>2001050</b>	SENSORE GPL PER M.V. TOMASETTO	1
<b>5000048</b>	TUBO FLESSIBILE D. 8	2
<b>5000052</b>	DADO BLOCCAGGIO TUBO FLEX D. 8	2
<b>5000053</b>	RACCORDO X TUBO FLEX D. 8	2
<b>5000137</b>	CARTERINO PROTEZIONE SERBATOIO D. 680	1
<b>5000134</b>	SUPPORTO SERBATOIO 680X240	1
<b>700T680U071</b>	SERBATOIO TOROIDALE ULTRA 680X240 – LT. 71	1

**DESCRIZIONE COMPONENTI**



**A: RIDUTTORE DI PRESSIONE “ZETA”**

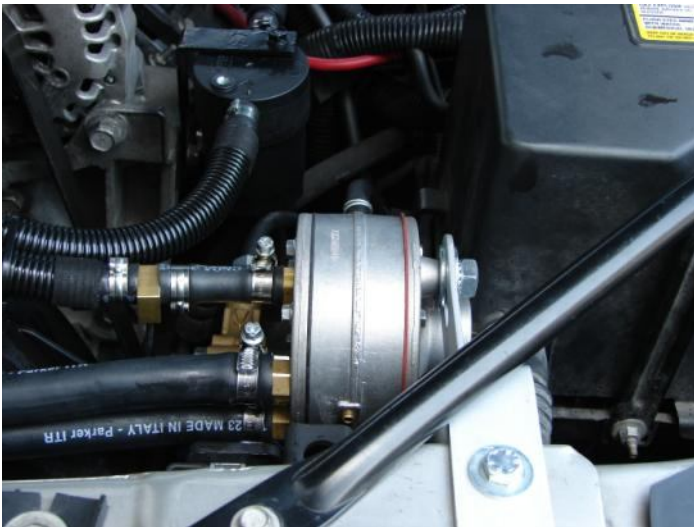


Fig.2

Per la connessione del riduttore al circuito di raffreddamento, tagliare il tubo dell'acqua, come si vede in figura 2-1.

Il riduttore, va installato sulla paratia frontale lato guida, vicino alla batteria, come da figura 2.

Sul riduttore viene montata l'elettrovalvola gpl.



Fig. 2-1

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.

La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno

Per un corretto funzionamento del riduttore **ZETA**, va eseguita la compensazione della pressione come da figura 2-2, che collega il riduttore con il collettore di aspirazione. Tale collegamento avviene con un tubo di gomma da Ø 5 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul riduttore, l'altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. La posizione del foro deve essere precisamente a valle della valvola a farfalla e a monte delle diramazioni del collettore di aspirazione dirette ai singoli cilindri. Oltre al raccordo di compensazione, il riduttore è fornito di una valvola di sovrappressione ( pos. 2) la quale anch'essa va collegata al collettore di aspirazione tramite tubo di gomma da Ø 5 mm. Con la medesima procedura di collegamento come sopra.

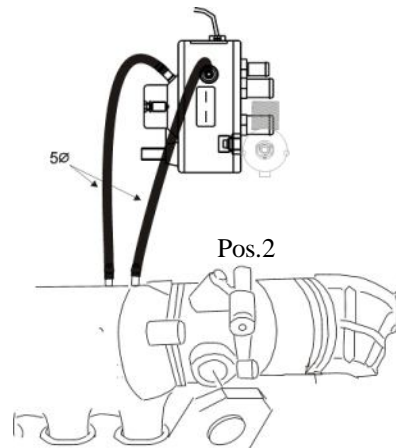


Fig.2-2

## B: INIETTORI "PAN"



Fig.3

Posizionare gli iniettori PAN tra il collettore e le bobine, come si vede in figura 3.

NB collegare il connettore dell'iniettore gas con anello marcato "A" in corrispondenza del 1° cilindro motore.

Avvitare i gigler di riduzione flusso, di diametro 3,0, prima di fissare gli iniettori. Per il fissaggio degli ugelli di iniezione sul collettore di aspirazione usare del liquido frena filetti.

Praticare i fori sul collettore il più vicino possibile al filo testa.



Fig. 3-1



### C: SENSORE MAP



Fig. 4

Fissare il sensore MAP sulla paratia frontale, lato guida, come da figura 4.

Il collegamento della depressione avviene con un tubo di gomma da Ø 4 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul sensore contrassegnato con una "V", l'altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. L'altro collegamento, per la lettura della pressione sul rail iniettori, anche esso avviene con tubo di gomma da Ø 4 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul sensore contrassegnato con una "P", l'altra estremità ad un raccordo in dotazione sul rail iniettori, come da figura 4-2.

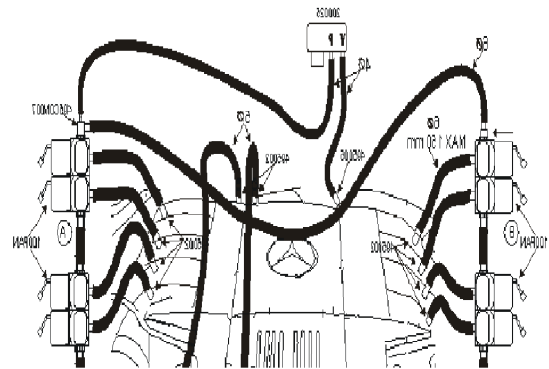


Fig. 4-2



Fig. 4-3

Posizione filtri gas nelle posizionio, come si vede in figura 4-3 e 4-4.



Fig. 4-4

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.

La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno

**D: ECU GAS**

Fig. 5

Posizionare la ECU gas, vicino al servofreno lato guida e fissarla mediante una staffa alla paratia frontale, come si vede in figura 5.

**E- SENSORE TEMPERATURA GAS**

Posizionare il sensore di temperatura gas prima degli iniettori gas a 3 cm dagli stessi

**F- SEGNALE GIRI**

Effettuare il collegamento sul connettore bobina, filo VERDE.

**G- ALIMENTAZIONE**

Collegarsi sui morsetti batteria  
Filo ROSSO /NERO al positivo  
Filo NERO al negativo.

**H- CABLAGGIO STACCA INIETTORI**

Effettuare il collegamento sui connettori iniettori benzina.  
BANCATA 1:  
collegare i fili BLU BLU/NERO al filo NEGATIVO del cilindro 1  
collegare i fili ROSSO ROSSO/NERO al filo NEGATIVO del cilindro 2  
collegare i fili VERDE VERDE/NERO al filo NEGATIVO del cilindro 3  
collegare i fili GIALLO GIALLO/NERO al filo NEGATIVO del cilindro 4  
BANCATA 2:  
collegare i fili BLU BLU/NERO al filo NEGATIVO VERDE del cilindro 1  
collegare i fili ROSSO ROSSO/NERO al filo NEGATIVO del cilindro 2  
collegare i fili VERDE VERDE/NERO al filo NEGATIVO del cilindro 3

collegare i fili GIALLO GIALLO/NERO al filo NEGATIVO del cilindro 4  
infine collegare i fili BIANCO/ROSSO 12v sotto chiave, al positivo di uno dei cilindri.

---

**I- PRESA DIAGNOSI**

Posizionare il connettore in posizione agevole alla connessione

---

**L: COMMUTATORE**

Fig. 6

Posizionare il commutatore come da figura 6. Per il fissaggio praticare il praticare un foro ( $\varnothing$  12.5 mm) per il passaggio del relativo connettore. Eseguire, inoltre, una accurata pulizia della superficie adiacente il foro, per consentire un corretto incollaggio dell'adesivo, posto sul retro del commutatore.

**SERBATOIO**

Fig. 7

Posizionare il serbatoio nel vano porta ruota di scorta all'esterno della macchina, come si vede in figura 7, orientare il serbatoio in modo che la multivalvola sia posizionata dal lato opposto dalla marmitta.

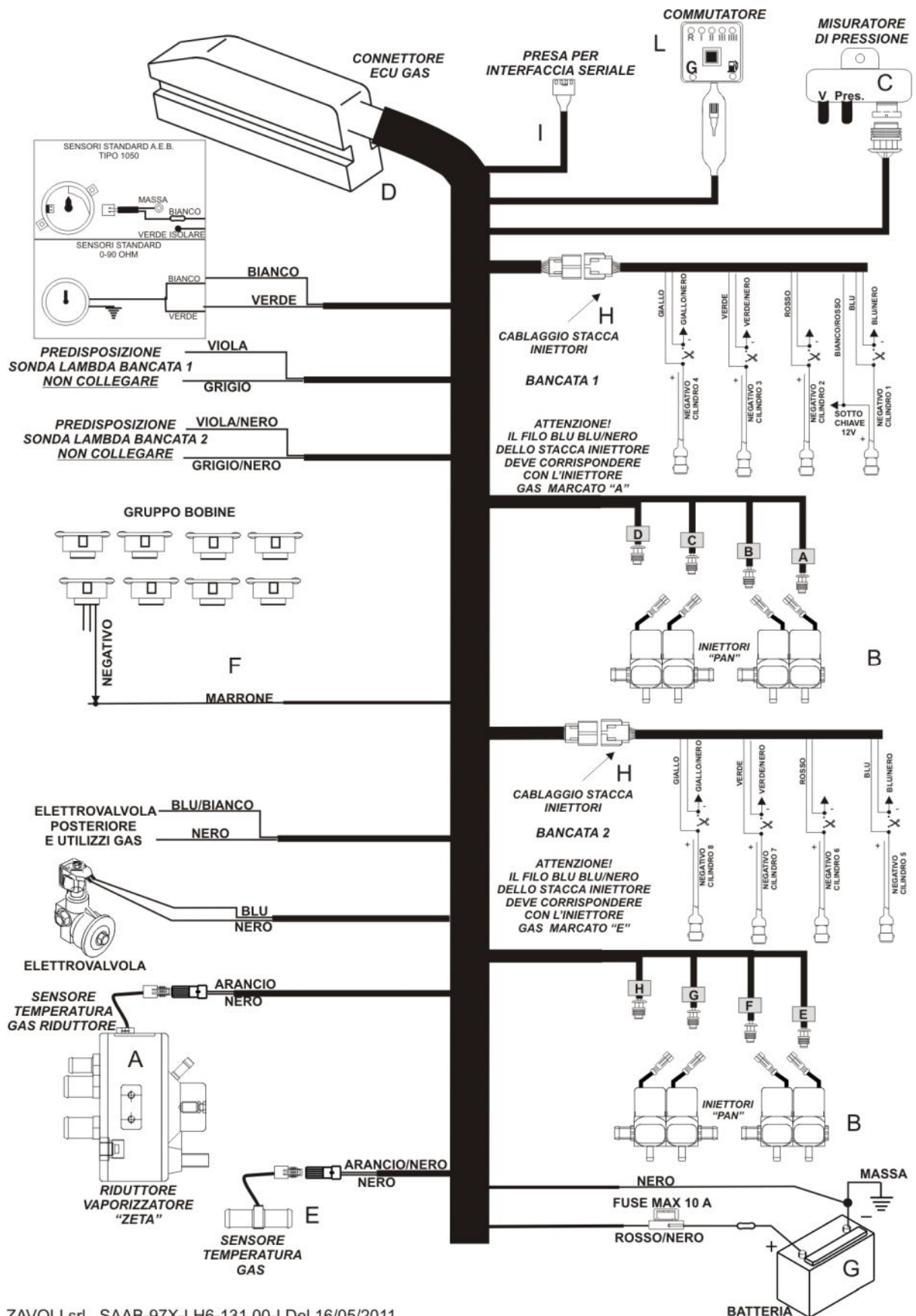
Per fissare il serbatoio utilizzare supporto e carterino in dotazione.

La presa carica sportello benzina va installata nel vano di rifornimento benzina figura 7-1



Fig.7-1





ZAVOLI srl SAAB-97X-LH6-131.00-I Del 16/05/2011

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.

La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno