

Scheda di installazione

SCHEDA N°: Cod. PRH-CAY-M4800-117.01-I del 29/07/11

| | | |
|-------------------------------|-------------------|-------------------------|
| TIPO CARBURANTE : | GPL | |
| COSTRUTTORE : | PORSCHE | |
| MODELLO : | CAYENNE S | CILINDRATA: 4511 |
| CODICE MOTORE : | M48/00 | POTENZA : 250 Kw |
| INIEZIONE TIPO : | MPI | ANNO : 2006 |
| NORMA ANTIQUINAMENTO : | 2003/76/CE-B (E4) | |

AVVERTENZE GENERALI

La presente scheda riporta istruzioni e consigli per l'installazione di un impianto ZAVOLI tipo Alisei-Zeta sulla vettura cui si fa specifico riferimento. Per tutto quanto riguarda le operazioni e le procedure generali da seguire per una corretta installazione del sistema, in termini di sicurezza e buon funzionamento dell'impianto, si prega di far riferimento alla 1° parte del manuale generale.

MATERIALE OCCORRENTE

| Codice | Descrizione | Qt. |
|---------------|--|-----|
| 111KINJ-8SiF | KIT ALISEI INIEZIONE 8 CILINDRI SUPER | 1 |
| 200SA144U | CABLAGGIO STACCA INIETTORI UNIVERSALE | 2 |
| 491052.05(v1) | GIGLER PER INIETTORE "PAN" D.2,6 – OTTONE CON GOLA | 8 |
| 41020030T/S | MULTIVALVOLA TOROIDALE 200/204-30° SUPER | 1 |
| 2001050 | SENSORE GPL PER M.V. TOMASETTO | 1 |
| 5000048 | TUBO FLESSIBILE D. 8 | 2 |
| 5000052 | DADO BLOCCAGGIO TUBO FLEX D. 8 | 2 |
| 5000053 | RACCORDO X TUBO FLEX D. 8 | 2 |
| 5000066 | SFIATO A BAULE DIAM. 30 A GABBIA | 2 |
| 50000110 | TAPPETINO PROTEZIONE SERB. TOROIDALE | 1 |
| 700T580I040 | SERBATOIO TOROIDALE INTERNO 580X200 – LT. 40 | 1 |
| 491050 | RESCHE COLLETTORE CON FORO | 8 |

CON CILINDRICO

| | | |
|-------------|---------------------------------------|--------|
| 700C360B090 | SERBATOIO CILINDRICO 360X960 LT.90 | 1 |
| 41036030S | MULTIVALVOLA CILINDRICA 360-30° SUPER | 1 |
| 4100005 | CAMERA STAGNA PER MULTIVALVOLA 30° | 1 |
| 5000000 | TUBO SFIATO D.30 | 1,10MT |
| 5000095 | TRAVERSA PLASTIFICATA | 2 |
| 5000090 | COPPIA FASCE | 2 |

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.

La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno

DESCRIZIONE COMPONENTI**A: RIDUTTORE DI PRESSIONE “ZETA”**

Fig.2

Per la connessione del riduttore al circuito di raffreddamento, tagliare il tubo dell'acqua, come si vede in figura 2-1 e 2-2.

Il riduttore, va installato sulla paratia laterale lato passeggero, dietro al faro, come da figura 2.

Sul riduttore viene montata l'elettrovalvola gpl.



Fig. 2-1



Fig. 2-2

Per un corretto funzionamento del riduttore **ZETA**, va eseguita la compensazione della pressione come da figura 2-3, che collega il riduttore con il collettore di aspirazione. Tale collegamento avviene con un tubo di gomma da Ø 5 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul riduttore, l'altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. La posizione del foro deve essere precisamente a valle della valvola a farfalla e a monte delle diramazioni del collettore di aspirazione dirette ai singoli cilindri, Oltre al raccordo di compensazione, il riduttore è fornito di una valvola di sovrappressione (pos. 2) la quale anch'essa va collegata al collettore di aspirazione tramite tubo di gomma da Ø 5 mm. Con la medesima procedura di collegamento come sopra.

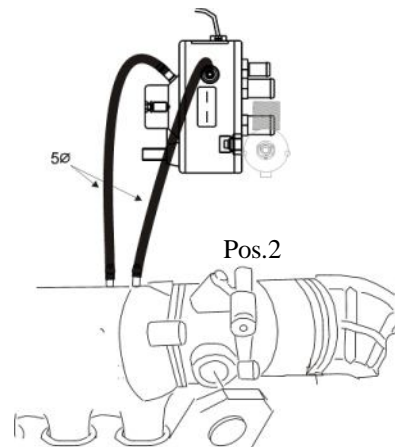


Fig.2-3

B: INIETTORI "PAN"



Fig.3

Posizionare gli iniettori PAN sopra al collettore, come si vede in figura 3.

NB collegare il connettore dell'iniettore gas con anello marcato "A" in corrispondenza del 1° cilindro motore.

Avvitare i gigli di riduzione flusso, di diametro 2,6, prima di fissare gli iniettori. Per il fissaggio degli ugelli di iniezione sul collettore di aspirazione usare del liquido frena filetti.

Praticare i fori sul collettore nella posizione, come si vede in figura 3-1.



Fig. 3-1

Usare ugelli di iniezione opzionale cod. 491050, come da figura 3-2. L'ugello iniezione in figura, la sua particolarità è che il flusso oltre ad fluire dal basso ha un altro foro longitudinale sul corpo, che è contrassegnato da un punto incassato sulla battuta che serve a riconoscere dove è rivolto il foro. Il punto ci servirà da riferimento durante l'installazione per indirizzare il flusso in modo corretto

Per il fissaggio degli ugelli di iniezione sul collettore di aspirazione usare del liquido frena filetti.



Fig. 3-2

C: SENSORE MAP



Fig. 4

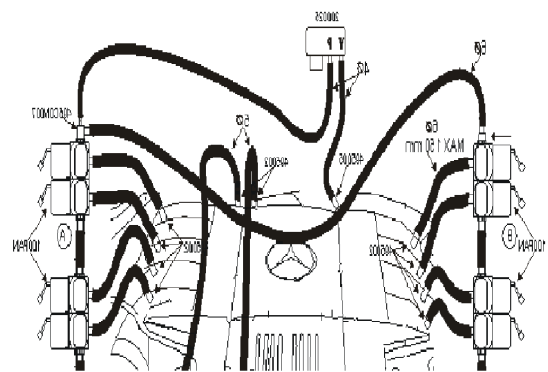
Fissare il sensore MAP sulla paratia frontale, lato guida, come da figura 4.

Praticare i fori per la depressione vicino al corpo farfallato, nella posizione come si vede in figura 4-1.



Fig. 4-1

Il collegamento della depressione avviene con un tubo di gomma da Ø 4 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul sensore contrassegnato con una "V", l'altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. L'altro collegamento, per la lettura della pressione sul rail iniettori, anche esso avviene con tubo di gomma da Ø 4 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul sensore contrassegnato con una "P", l'altra estremità ad un raccordo in dotazione sul rail iniettori, come da figura 4-2.



4-2

Fig.



Fig. 4-3

Posizione filtro gas, come si vede in figura 4-3.

Posizione filtro gas, come si vede in figura 4-4.



Fig. 4-4

D: ECU GAS

Fig. 5

Posizionare la ECU gas, nel gocciolatoio lato passeggero, come si vede in figura 5.

E- SENSORE TEMPERATURA GAS

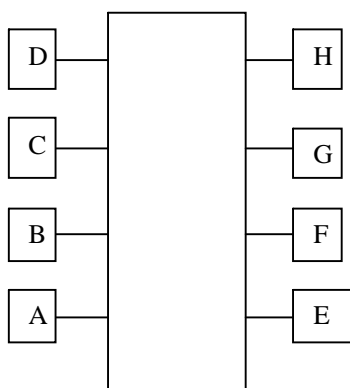
Posizione il sensore di temperatura gas prima degli iniettori gas a 3 cm dagli stessi

F- SEGNALE GIRI

Effettuare il collegamento sul connettore bobina, filo VERDE.

G- ALIMENTAZIONE

Collegarsi sui morsetti batteria
Filo ROSSO /NERO al positivo
Filo NERO al negativo.

H- CABLAGGIO STACCA INIETTORI

Effettuare il collegamento sui connettori iniettori benzina.
BANCATA 1 che è quella lato passeggero:
collegare i fili BLU BLU/NERO al filo MARRONE RIGA NERA del cilindro 1
collegare i fili ROSSO ROSSO/NERO al filo GIALLO GIALLO/NERO del cilindro 2
collegare i fili VERDE VERDE/NERO al filo MARRONE RIGA GRIGIA del cilindro 3
collegare i fili GIALLO GIALLO/NERO al filo MARRONE RIGA GIALLA del cilindro 4
BANCATA 2 che è quella lato guida:
collegare i fili BLU BLU/NERO al filo MARRONE RIGA VERDE del cilindro 5
collegare i fili ROSSO ROSSO/NERO al filo MARRONE RIGA VIOLA del cilindro 6
collegare i fili VERDE VERDE/NERO al filo MARRONE RIGA GIALLA del cilindro 7

collegare i fili GIALLO GIALLO/NERO al filo MARRONE RIGA VERDE del cilindro 8 infine collegare i fili BIANCO/ROSSO 12v sotto chiave, al positivo di uno dei cilindri.

I- PRESA DIAGNOSI

Posizionare il connettore in posizione agevole alla connessione

L: COMMUTATORE



Fig. 6

Posizionare il commutatore come da figura 6. Per il fissaggio praticare il praticare un foro (\varnothing 12.5 mm) per il passaggio del relativo connettore. Eseguire, inoltre, una accurata pulizia della superficie adiacente il foro, per consentire un corretto incollaggio dell'adesivo, posto sul retro del commutatore

SERBATOIO



Fig. 7

Posizionare il serbatoio nel vano porta ruota di scorta figura 7, orientare il serbatoio in modo che la multivalvola sia posizionata verso il lato posteriore del veicolo.

Per il passaggio dei tubi gas, praticare il foro da diametro 50 e per il fissaggio due da 12.

Posizionare serbatoio cilindrico, nella posizione come si vede in figura 7-1.

Per il fissaggio del serbatoio utilizzare traverse plastificate e coppia di fasce.

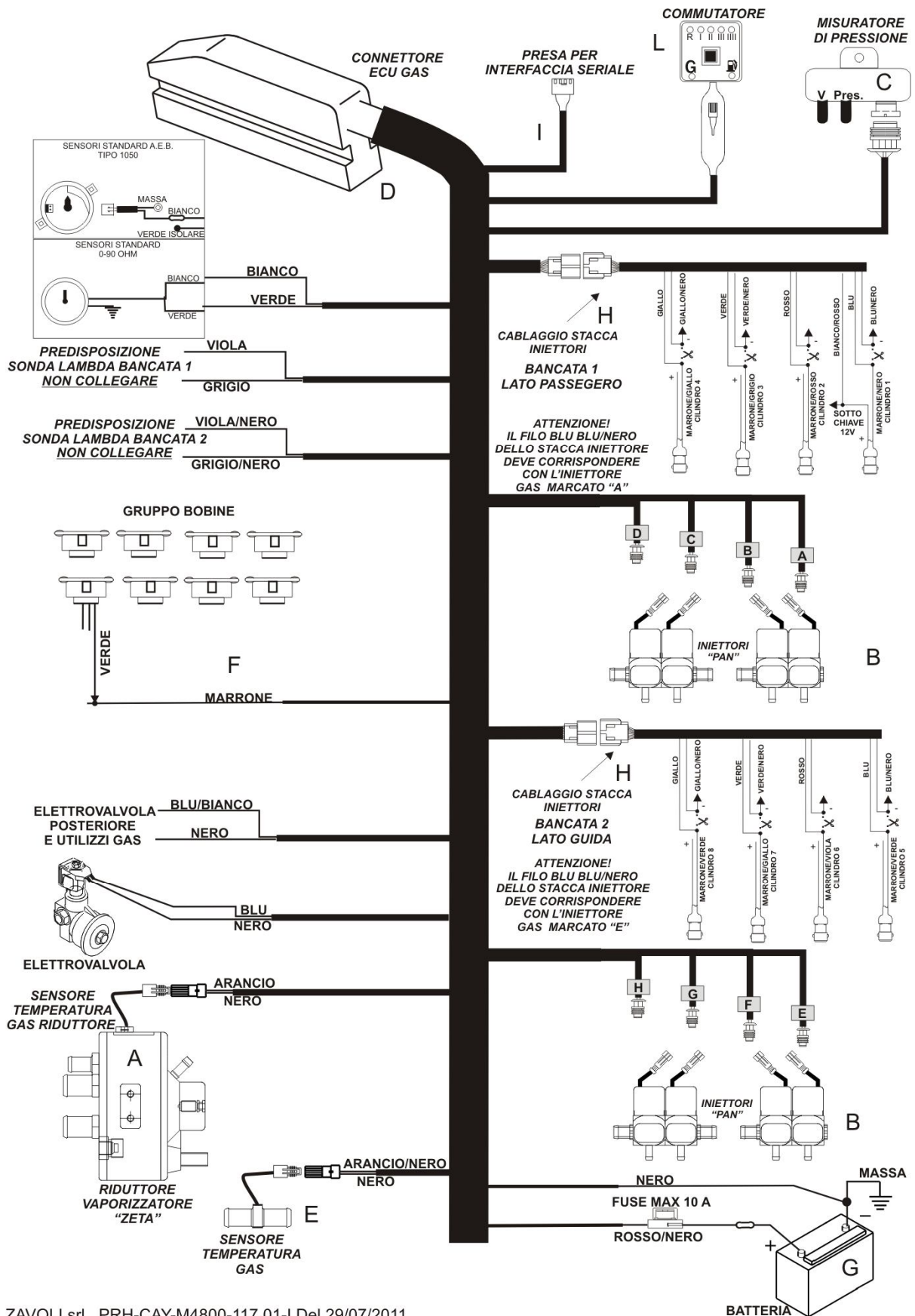


Fig. 7-1

La presa carica sportello benzina va installata nel vano di rifornimento benzina figura 7-2



Fig. 7-2



ZAVOLI srl PRH-CAY-M4800-117.01-I Del 29/07/2011

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.

La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno