

## Scheda di installazione

**SCHEDA N°: Cod.PRH-CAY-BFD-023.00-I del 23/03/09**

<b>TIPO CARBURANTE :</b>	GPL		
<b>COSTRUTTORE :</b>	PORSCHE		
<b>MODELLO :</b>	CAYENNE	<b>CILINDRATA:</b>	3200
<b>CODICE MOTORE :</b>	BFD	<b>POTENZA :</b>	184 kw
<b>INIEZIONE TIPO :</b>	MPI	<b>ANNO :</b>	2005
<b>NORMA ANTIQUINAMENTO :</b>	2003/76/CE-B(E4)		

### AVVERTENZE GENERALI

La presente scheda riporta istruzioni e consigli per l'installazione di un impianto ZAVOLI tipo Alisei-Zeta sulla vettura cui si fa specifico riferimento. Per tutto quanto riguarda le operazioni e le procedure generali da seguire per una corretta installazione del sistema, in termini di sicurezza e buon funzionamento dell'impianto, si prega di far riferimento alla 1° parte del manuale generale.

### MATERIALE OCCORRENTE

Codice	Descrizione	Qt.
111KINJ-6SiF	KIT ALISEI INIEZIONE 6 CILINDRI SUPER	1
200SA144U	CABLAGGIO STACCA INIETTORI UNIVERSALE	2
491052.04 (v1)	GIGLER PER INIETTORI "PAN" D.2.4- OTTONE NATURALE	6
41036030S	MULTIVALVOLA CILINDRICA 360/30 SUPER	1
4103202	KIT PRESA CARICA SPORTELLO BENZINA	1
2001050	SENSORE GPL PER M.V. TOMASETTO	1
5000048	TUBO FLESSIBILE D. 8	2
5000052	DADO BLOCCAGGIO TUBO FLEX D. 8	2
5000053	RACCORDO X TUBO FLEX D. 8	2
5000066	SFIATO A BAULE DIAM. 30 A GABBIA	2
4100005	CAMERA STAGNA A 0-30°	1
700360B090	SERB. CILINDRICO 360X960 LT.90	1
5000095	TRAVERSA PLASTIFICATA	2
5000090	COPPIA FASCE	1
5000000	TUBO SFIATO D.30	1,10 MT
500COM052	TUBO RILSON X GETTI SPECIALI	1,20 MT
491COM052	GETTO INIETTORE SPECILE	6

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.

La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno

**DESCRIZIONE COMPONENTI****A: RIDUTTORE DI PRESSIONE "ZETA"**

Fig.2

Il riduttore, va installato sulla scocca paratia lato guida, come da figura 2

Per un corretto funzionamento del riduttore **ZETA**, va eseguita la compensazione della pressione come da figura 2-1, che collega il riduttore con il collettore di aspirazione. Tale collegamento avviene con un tubo di gomma da Ø 5 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul riduttore, l'altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. La posizione del foro deve essere precisamente a valle della valvola a farfalla e a monte delle diramazioni del collettore di aspirazione dirette ai singoli cilindri. Oltre al raccordo di compensazione, il riduttore è fornito di una valvola di sovrappressione ( pos. 2) la quale anch'essa va collegata al collettore di aspirazione tramite tubo di gomma da Ø 5 mm. Con la medesima procedura di collegamento come sopra.

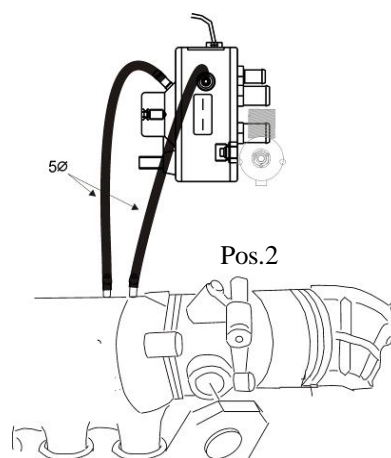


Fig.2-1

### B: INIETTORI "PAN"



Fig.3

Montare nel collettore i gigli speciali cod.491COM052 con apposito tubo rilson cod.500COM052 come da figura 3-1e 3-2.

NB collegare il connettore dell'iniettore gas con anello marcato "A" in corrispondenza del 1° cilindro motore. Avvitare i gigli di riduzione flusso, di diametro 2,4, prima di fissare gli iniettori.

Per il fissaggio degli ugelli di iniezione sul collettore di aspirazione usare del liquido frena filetti.

Posizionare gli iniettori PAN tra in prossimità della testa del motore.



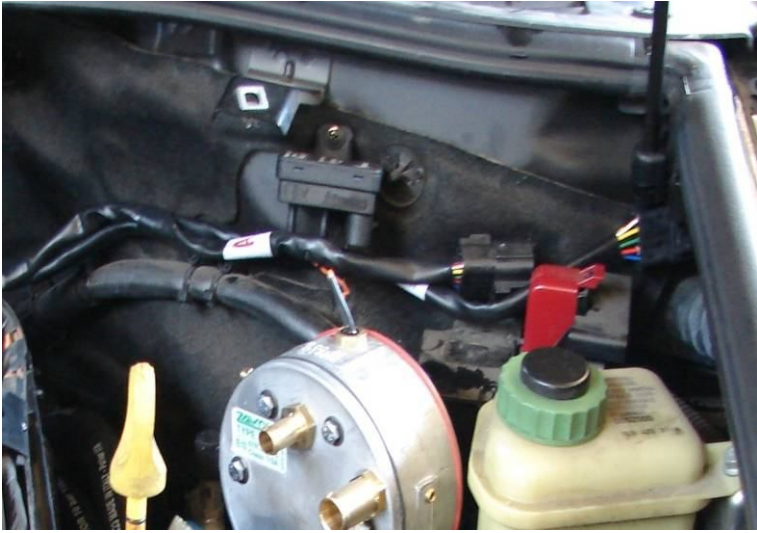
Fig 3-1



Fig.3-2



### C: SENSORE MAP



ig. 4

Il collegamento della depressione avviene con un tubo di gomma da  $\varnothing$  4 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul sensore contrassegnato con una "V", l'altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. L'altro collegamento, per la lettura della pressione sul rail iniettori, anche esso avviene con tubo di gomma da  $\varnothing$  4 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul sensore contrassegnato con una "P", l'altra estremità ad un raccordo in dotazione sul rail iniettori, come da figura 4-1.

Fissare il sensore MAP sulla scocca paratia lato guida come da figura 4.

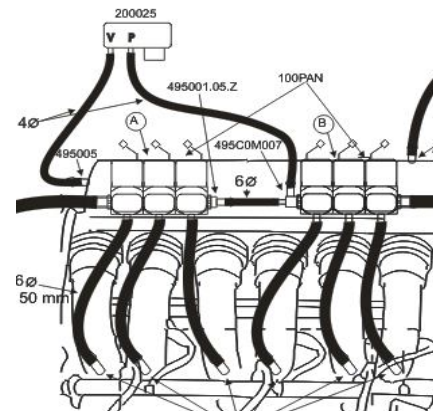


Fig. 4-1

### D: ECU GAS



Fig. 5

Posizionare la ECU gas sotto al parafrangente lato guida, come da figura 5.

---

**E- SENSORE TEMPERATURA GAS**

Posizione il sensore di temperatura gas prima degli iniettori gas a 3 cm dagli stessi

---

**F- SEGNALE GIRI**

Effettuare il collegamento sul connettore bobina a 4 vie, filo di colore verde.

---

**G- ALIMENTAZIONE**

Collegarsi sui morsetti batteria  
Filo ROSSO /NERO al positivo  
Filo NERO al negativo

---

**H- CABLAGGIO STACCA INIETTORI**

Nella bancata 1 isolare i fili GIALLO GIALLO/NERO, poi collegare il fili BLU BLU/NERO all'iniettore gas marcato A, il fili ROSSO ROSSO/NERO all'iniettore gas marcato B e il fili VERDE VERDE/NERO all'iniettore gas marcato C.

Nella bancata 2 isolare i fili GIALLO GIALLO/NERO, poi collegare il fili BLU BLU/NERO all'iniettore gas marcato E, il fili ROSSO ROSSO/NERO all'iniettore gas marcato F e il fili VERDE VERDE/NERO all'iniettore gas marcato G.

---

**I- PRESA DIAGNOSI**

Posizionare il connettore in posizione agevole alla connessione

---

**L: COMMUTATORE**

Fig.6

Il cablaggio del commutatore entra nell'abitacolo attraverso il passacavo originale. Posizionare il commutatore come da figura 6.  
Per il fissaggio praticare il praticare un foro ( $\varnothing$  12.5 mm) per il passaggio del relativo connettore. Eseguire, inoltre, una accurata pulizia della superficie adiacente il foro, per consentire un corretto incollaggio dell'adesivo, posto sul retro del commutatore

**SERBATOIO**

Posizionare il serbatoio cilindrico nel baule, fissarlo con traverse plastificate e coppia di fasce come in figura 7, orientare il serbatoio in modo che la multivalvola sia posizionata verso il lato posteriore del veicolo e montare camera stagna.  
Per il passaggio dei tubi gas, praticare il foro da diametro 50 e per il fissaggio due da 12.

Fig.7

La presa carica sportello benzina va installata nel vano di rifornimento benzina figura 7-1



Fig. 7-1

