

Scheda di installazione

SCHEDA N°: Cod. NSN-MRN-VQ35-102.00-I del 26/02/10

TIPO CARBURANTE :	GPL		
COSTRUTTORE :	NISSAN		
MODELLO :	MURANO	CILINDRATA:	3498
CODICE MOTORE :	VQ35	POTENZA :	172 KW
INIEZIONE TIPO :	MPI	ANNO :	2008
NORMA ANTIQUINAMENTO :	2003/76/CE-B		

AVVERTENZE GENERALI

La presente scheda riporta istruzioni e consigli per l'installazione di un impianto ZAVOLI tipo Alisei-Zeta sulla vettura cui si fa specifico riferimento. Per tutto quanto riguarda le operazioni e le procedure generali da seguire per una corretta installazione del sistema, in termini di sicurezza e buon funzionamento dell'impianto, si prega di far riferimento alla 1° parte del manuale generale.

MATERIALE OCCORRENTE

Codice	Descrizione	Qt.
111KINJ-6SiF	KIT ALISEI INIEZIONE 6 CILINDRI SUPER	1
200SA144U	CABLAGGIO STACCA INIETTORI UNIVERSALE	2
491052.06(v1)	GIGLER PER INIETTORE "PAN" D.3,0 – ZINCATO NERO	6
41020030T/S	MULTIVALVOLA TOROIDALE 200/204-30° SUPER	1
2001050	SENSORE GPL PER M.V. TOMASETTO	1
5000048	TUBO FLESSIBILE D. 8	2
5000052	DADO BLOCCAGGIO TUBO FLEX D. 8	2
5000053	RACCORDO X TUBO FLEX D. 8	2
5000066	SFIATO A BAULE DIAM. 30 A GABBIA	2
50000110	TAPPETINO PROTEZIONE SERB. TOROIDALE	1
700T720I061	SERBATOIO TOROIDALE INTERNO 720X200 – LT. 61	1
500COM052	TUBO RILSON X GETTI SPECIALI	1 MT
491COM052	GIGLER SPECIALI	6
444FLUBE	FLASH LUBE	1

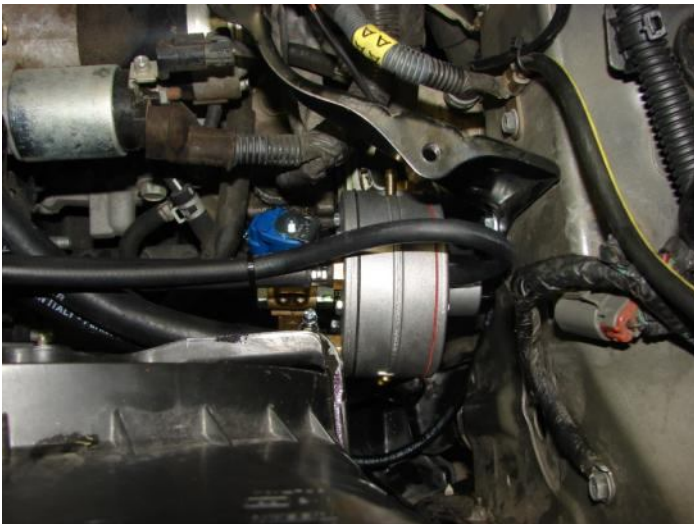
DESCRIZIONE COMPONENTI**A: RIDUTTORE DI PRESSIONE “ZETA”**

Fig.2

Per la connessione del riduttore al circuito di raffreddamento, tagliare il tubo dell'acqua, come si vede in figura 2-1 e 2-2.

Il riduttore, va installato sul longherone lato guida, sotto alla batteria, come si vede in figura 2.

Sul riduttore viene montata l'elettrovalvola gpl.



Fig. 2-1

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.

La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno



Fig. 2-2

Per un corretto funzionamento del riduttore **ZETA**, va eseguita la compensazione della pressione come da figura 2-1, che collega il riduttore con il collettore di aspirazione. Tale collegamento avviene con un tubo di gomma da \varnothing 5 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul riduttore, l'altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. La posizione del foro deve essere precisamente a valle della valvola a farfalla e a monte delle diramazioni del collettore di aspirazione dirette ai singoli cilindri. Oltre al raccordo di compensazione, il riduttore è fornito di una valvola di sovrappressione (pos. 2) la quale anch'essa va collegata al collettore di aspirazione tramite tubo di gomma da \varnothing 5 mm. Con la medesima procedura di collegamento come sopra.

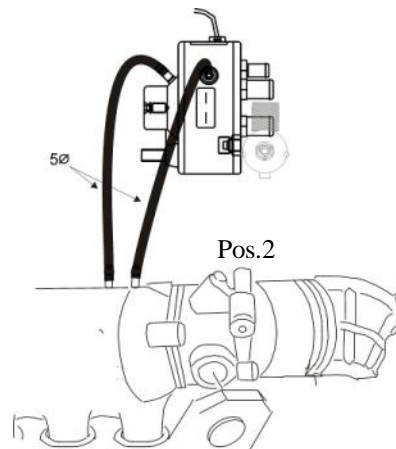


Fig.2-1

B: INIETTORI "PAN"



Fig.3

Posizionare gli iniettori PAN tra la testata del motore e il collettore, come si vede in figura 3 .

NB collegare il connettore dell'iniettore gas con anello marcato "A" in corrispondenza del 1° cilindro motore.

Evitare i gigli di riduzione flusso, di diametro 3,0, prima di fissare gli iniettori. Per il fissaggio degli ugelli di iniezione sul collettore di aspirazione usare del liquido frena filetti.

Praticare i fori sul collettore, nella posizione come si vede in figura 3-1.
Utilizzare gigler speciali e tubo rilsen, come da figura.
Lunghezza tubo rilsen 16,5 cm.

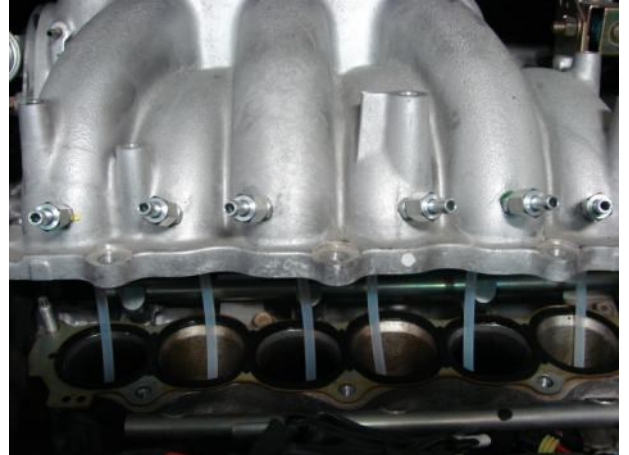


Fig. 3-1

C: SENSORE MAP



Fig. 4

Fissare il sensore MAP sulla scocca frontale, lato passeggero, come da figura 4.

Praticare i fori sul collettore per la depressione, vicino al corpo farfallato, come si vede in figura 4-1.

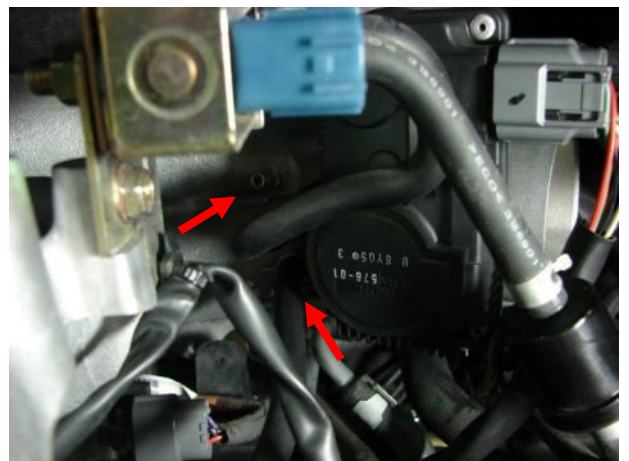


Fig. 4-1

Il collegamento della depressione avviene con un tubo di gomma da Ø 4 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul sensore contrassegnato con una “V”, l’altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. L’altro collegamento, per la lettura della pressione sul rail iniettori, anche esso avviene con tubo di gomma da Ø 4 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul sensore contrassegnato con una “P”, l’altra estremità ad un raccordo in dotazione sul rail iniettori, come da figura 4-2.

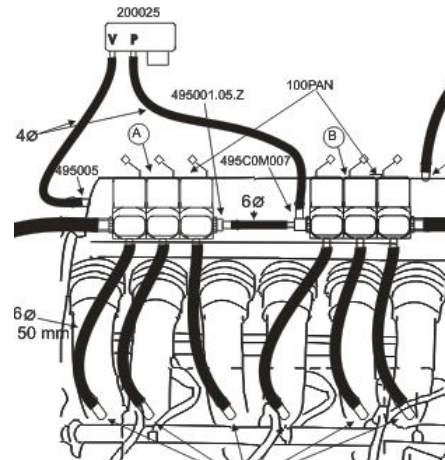


Fig. 4-2

Posizione flash lube, vicino a servofreno sulla paratia frontale, lato guida, come si vede in figura 4-3.



Fig. 4-3

Posizione filtro gas, figura 4-4.



Fig. 4-4



Fig. 4-5

Posizione filtro gas, figura 4-5.

D: ECU GAS

Fig. 5

Posizionare la ECU gas, sulla paratia frontale lato guida, appena sopra alla vaschetta servofreno, come si vede in figura 5.

E- SENSORE TEMPERATURA GAS

Posizione il sensore di temperatura gas prima degli iniettori gas a 3 cm dagli stessi

F- SEGNALE GIRI

Effettuare il collegamento sul connettore bobina a 3 vie, filo GRIGIO/GIALLO.

G- ALIMENTAZIONE

Collegarsi sui morsetti batteria
Filo ROSSO /NERO al positivo
Filo NERO al negativo

H- CABLAGGIO STACCA INIETTORI

Effettuare il collegamento sui connettori iniettori benzina.
Sulla BANCATA 1:
isolare i fili GIALLO GIALLO/NERO
collegare i fili BLU BLU/NERO sul filo NERO/ROSSO del cilindro 1
collegare i fili ROSSO ROSSO/NERO sul filo ROSSO/GIALLO del cilindro 2
collegare i fili VERDE VERDE/NERO sul filo AZZURRO/BIANCO del cilindro 3.
Sulla BANCATA 2:
isolare i fili GIALLO GIALLO/NERO
collegare i fili BLU BLU/NERO sul filo BIANCO/AZZURRO del cilindro 4
collegare i fili ROSSO ROSSO/NERO sul filo AZZURRO/GIALLO del cilindro 5
collegare i fili VERDE VERDE/NERO sul filo

ROSSO/VERDE del cilindro 6.
infine collegare i fili BIANCO/ROSSO 12v
sotto chiave, al POSITIVO cilindro1.

I- PRESA DIAGNOSI

Posizionare il connettore in posizione agevole
alla connessione

L: COMMUTATORE



Fig. 6

Posizionare il commutatore come da figura 6.
Per il fissaggio praticare il praticare un foro (\varnothing
12.5 mm) per il passaggio del relativo
connettore. Eseguire, inoltre, una accurata
pulizia della superficie adiacente il foro, per
consentire un corretto incollaggio dell'adesivo,
posto sul retro del commutatore

SERBATOIO



Fig. 7

Posizionare il serbatoio nel vano porta ruota di
scorta figura 7, orientare il serbatoio in modo
che la multivalvola sia posizionata verso il lato
posteriore del veicolo.
Per il passaggio dei tubi gas, praticare il foro
da diametro 50 e per il fissaggio due da 12.

Modificare posizione subwoofer , come si vede 7-1.

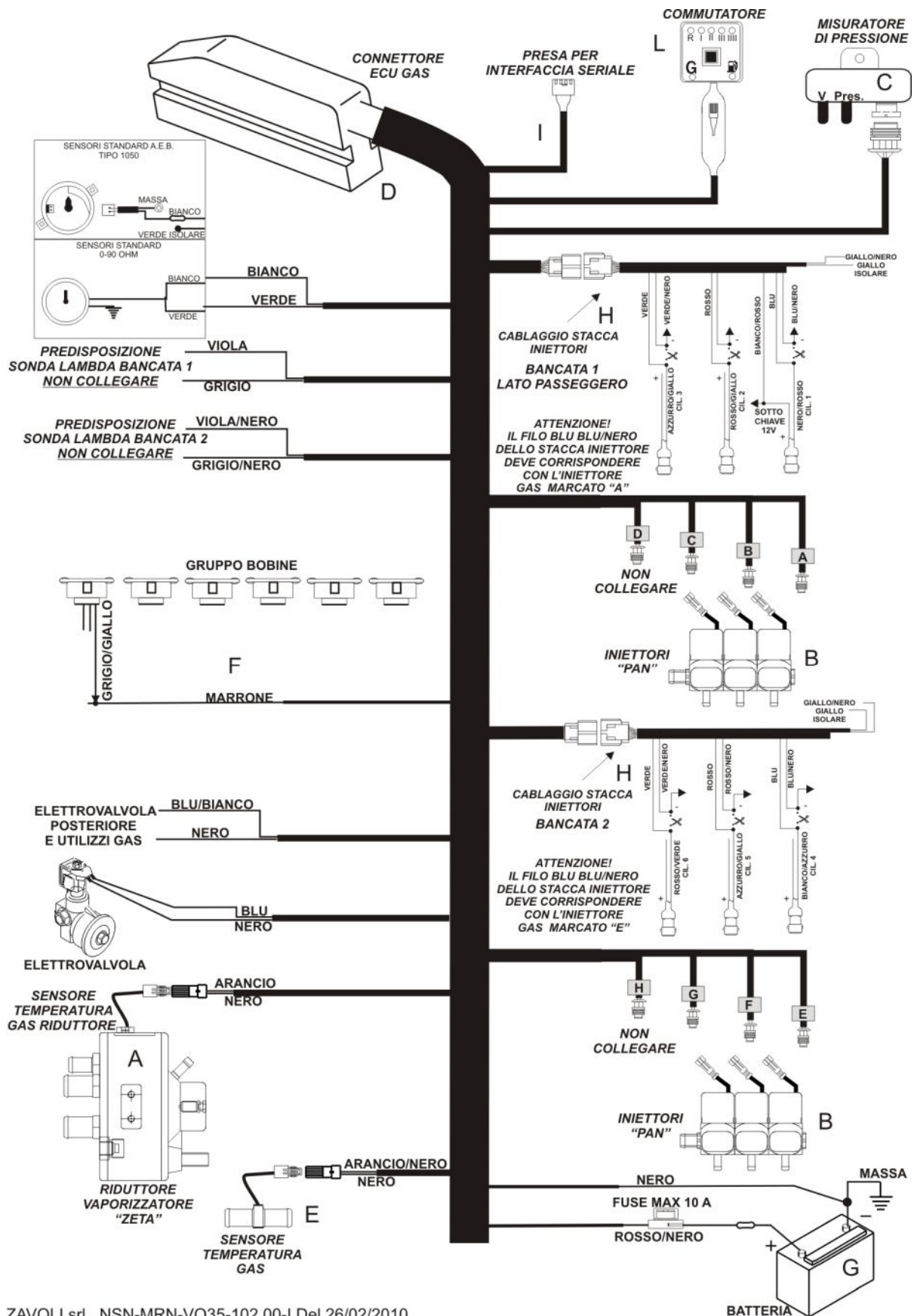


Fig. 7-1

La presa carica sportello benzina va installata nel vano di rifornimento benzina figura 7-2.



Fig. 7-2



ZAVOLI srl NSN-MRN-VQ35-102.00-I Del 26/02/2010

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.

La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno