

Scheda di installazione

SCHEDA N°: Cod. MRC-SL-113963-074.00-I del 09/09/09

TIPO CARBURANTE :	GPL		
COSTRUTTORE :	MERCEDES		
MODELLO :	SL500	CILINDRATA:	4966
CODICE MOTORE :	113963	POTENZA :	225 Kw
INIEZIONE TIPO :	MPI	ANNO :	2002
NORMA ANTIQUINAMENTO :	2001/1/CE (E3)		

AVVERTENZE GENERALI

La presente scheda riporta istruzioni e consigli per l'installazione di un impianto ZAVOLI tipo Alisei-Zeta sulla vettura cui si fa specifico riferimento. Per tutto quanto riguarda le operazioni e le procedure generali da seguire per una corretta installazione del sistema, in termini di sicurezza e buon funzionamento dell'impianto, si prega di far riferimento alla 1° parte del manuale generale.

MATERIALE OCCORRENTE

Codice	Descrizione	Qt.
111KINJ-8SiF	KIT ALISEI INIEZIONE 8 CILINDRI SUPER	1
200SA144U	CABLAGGIO STACCA INIETTORI UNIVERSALE	2
491052.05(v1)	GIGLER PER INIETTORE "PAN" D.2,6 – OTTONE CON GOLA	8
41022030T/S	MULTIVALVOLA TOROIDALE 220/225 - 30° SUPER	1
4103206	KIT PRESA CARICA SPORTELLO BENZINA LUNGA	1
2001050	SENSORE GPL PER M.V. TOMASETTO	1
5000048	TUBO FLESSIBILE D. 8	2
5000052	DADO BLOCCAGGIO TUBO FLEX D. 8	2
5000053	RACCORDO X TUBO FLEX D. 8	2
5000066	SFIATO A BAULE DIAM. 30 A GABBIA	2
50000110	TAPPETINO PROTEZIONE SERB. TOROIDALE	1
700T600I047	SERBATOIO TOROIDALE INTERNO 600X220 – LT. 47	1
200KF2568-OBD	CAVO CONNESSIONE OBD 5-6-8 CIL	1
492COM500	KIT MODIFICA FILTRO MERCEDES 500	1
4153206.ST	STAFFE PER PRESA CARICA (MEZZALUNA)	1

DESCRIZIONE COMPONENTI**A: RIDUTTORE DI PRESSIONE "ZETA"**

Fig.2

Il riduttore, va installato sotto il fanale, lato passeggero, come si vede in figura 2. Sul riduttore viene montata l'elettrovalvola gpl.

Per la connessione del riduttore al circuito di raffreddamento, tagliare il tubo dell'acqua, nell'uscita tubo acqua radiatore, e uscita riscaldamento lato passeggero, come si vede in figura 2-1.



Fig. 2-1

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.

La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno

Per un corretto funzionamento del riduttore **ZETA**, va eseguita la compensazione della pressione come da figura 2-1, che collega il riduttore con il collettore di aspirazione. Tale collegamento avviene con un tubo di gomma da Ø 5 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul riduttore, l'altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. La posizione del foro deve essere precisamente a valle della valvola a farfalla e a monte delle diramazioni del collettore di aspirazione dirette ai singoli cilindri. Oltre al raccordo di compensazione, il riduttore è fornito di una valvola di sovrappressione (pos. 2) la quale anch'essa va collegata al collettore di aspirazione tramite tubo di gomma da Ø 5 mm. Con la medesima procedura di collegamento come sopra.

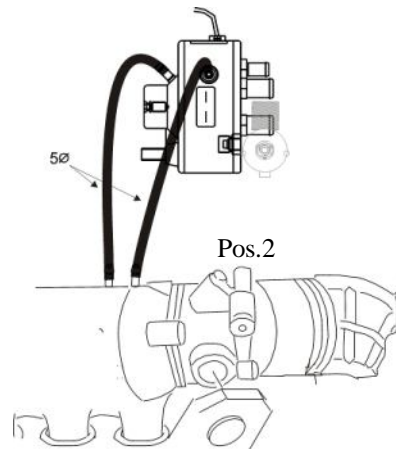


Fig.2-1

B: INIETTORI "PAN"



Fig.3

Posizionare gli iniettori PAN sopra alla testa del motore, come si vede in figura 3.

NB collegare il connettore dell'iniettore gas con anello marcato "A" in corrispondenza del 1° cilindro motore.

Avvitare i gigler di riduzione flusso, di diametro 2,6, prima di fissare gli iniettori. Per il fissaggio degli ugelli di iniezione sul collettore di aspirazione usare del liquido frena filetti.



Fig. 3-1

Praticare i fori sul collettore, ad una distanza e con un'angolazione, come si vede in figura 3-1, ripetere l'operazione per tutti 8 i cilindri.



Fig. 4-3



Fig. 4-4

Montare i 2 filtri gas, come si vede in figura 4-3 e 4-4, unirli mediante Y nera, figura 4-5, in dotazione nel kit.



Fig. 4-5

D: ECU GAS



Fig. 5

Posizionare la ECU gas, va posizionata sulla paratia frontale, lato passeggero, come si vede in figura 5.

E- SENSORE TEMPERATURA GAS

Posizione il sensore di temperatura gas prima degli iniettori gas a 3 cm dagli stessi.

F- SEGNALE GIRI

Effettuare il collegamento sul connettore bobina a 3 vie, filo GIALLO PIN N°1.

G- ALIMENTAZIONE

Collegarsi sui morsetti batteria
Filo ROSSO /NERO al positivo
Filo NERO al negativo

H- CABLAGGIO STACCA INIETTORI

Effettuare il collegamento sui connettori iniettori benzina.
BANCATA 1 che è quella lato batteria cinghia:
collegare i fili BLU BLU/NERO al PIN N°2 del cilindro 1
collegare i fili ROSSO ROSSO/NERO al PIN N°2 del cilindro 2
collegare i fili VERDE VERDE/NERO al PIN N°2 del cilindro 3
collegare i fili GIALLO GIALLO/NERO al PIN°2 del cilindro 4
BANCATA 2:
collegare i fili BLU BLU/NERO al PIN N°2 del cilindro 1
collegare i fili ROSSO ROSSO/NERO al PIN N°2 del cilindro 2
collegare i fili VERDE VERDE/NERO al PIN N°2 del cilindro 3
collegare i fili GIALLO GIALLO/NERO al PIN°2 del cilindro 4
infine collegare i fili BIANCO/ROSSO 12v sotto chiave, al PIN N°1 di uno dei cilindri.

I- PRESA DIAGNOSI

Posizionare il connettore in posizione agevole alla connessione

L: COMMUTATORE

Fig. 6

. Posizionare il commutatore come da figura 6. Per il fissaggio praticare il praticare un foro (\varnothing 12.5 mm) per il passaggio del relativo connettore. Eseguire, inoltre, una accurata pulizia della superficie adiacente il foro, per consentire un corretto incollaggio dell'adesivo, posto sul retro del commutatore

SERBATOIO

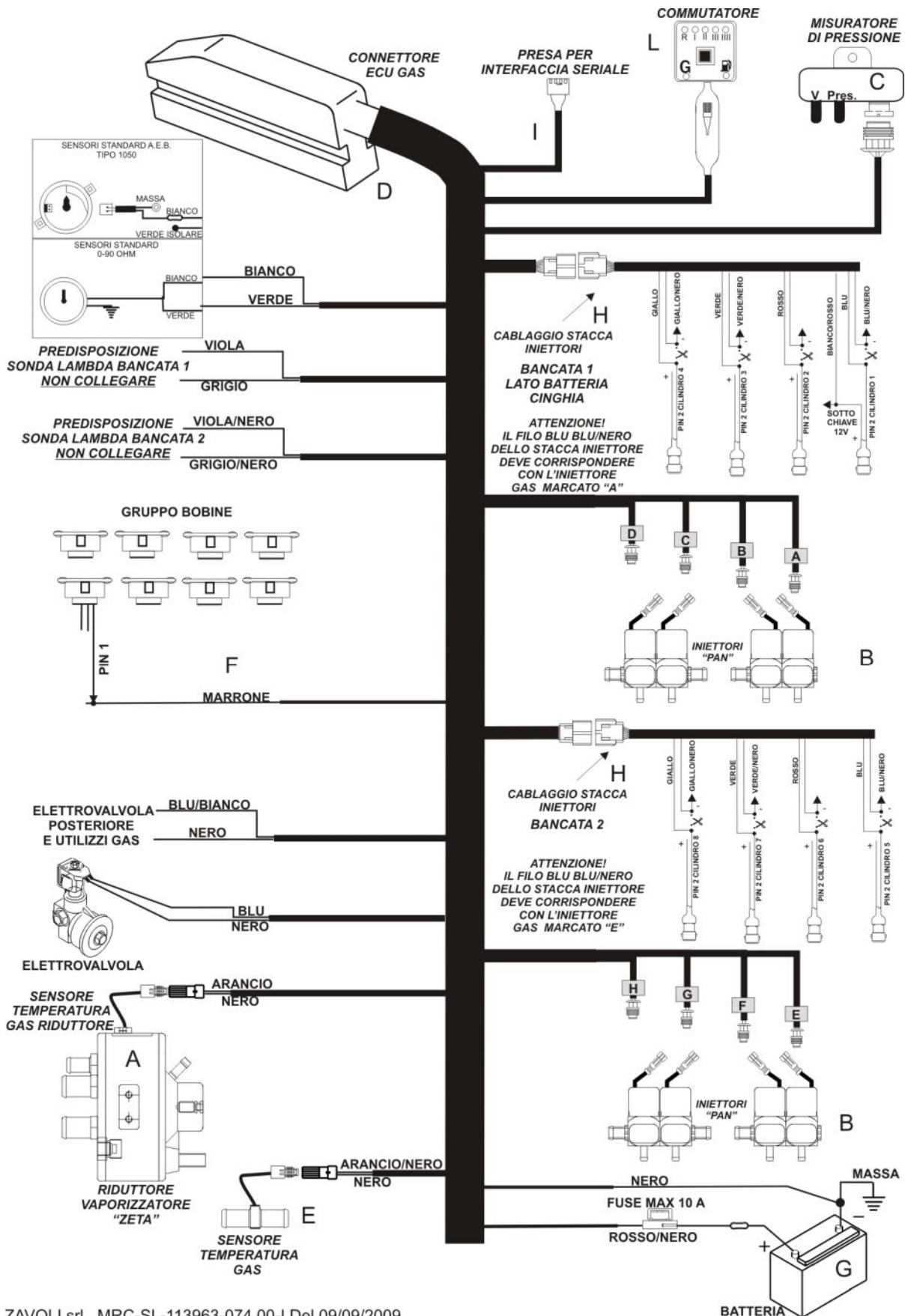
Fig. 7

Posizionare il serbatoio nel vano porta ruota di scorta figura 7, orientare il serbatoio in modo che la multivalvola sia posizionata verso il lato posteriore del veicolo. Per il passaggio dei tubi gas, praticare il foro da diametro 50 e per il fissaggio due da 12.

La presa carica sportello benzina va installata nel vano di rifornimento benzina figura 7-1



Fig.7-1



ZAVOLI srl MRC-SL-113963-074.00-I Del 09/09/2009

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.

La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno