

Scheda di installazione

SCHEDA N°: Cod. MRC-S5-273961-147.00-I del 23/01/12

TIPO CARBURANTE :	GPL		
COSTRUTTORE :	MERCEDES		
MODELLO :	S500	CILINDRATA:	5462
CODICE MOTORE :	273961	POTENZA :	285 Kw
INIEZIONE TIPO :	MPI (BOSCH)	ANNO :	2006
NORMA ANTIQUINAMENTO :	2003/76/CE-B		

AVVERTENZE GENERALI

La presente scheda riporta istruzioni e consigli per l'installazione di un impianto ZAVOLI tipo Alisei-Zeta sulla vettura cui si fa specifico riferimento. Per tutto quanto riguarda le operazioni e le procedure generali da seguire per una corretta installazione del sistema, in termini di sicurezza e buon funzionamento dell'impianto, si prega di far riferimento alla 1° parte del manuale generale.

MATERIALE OCCORRENTE

Codice	Descrizione	Qt.
111KINJ-8SiF/PS	KIT ALISEI INIEZIONE 8 CILINDRI SUPER CON PAN SUPER	1
200SA144U	CABLAGGIO STACCA INIETTORI UNIVERSALE	2
491052.06(v1)	GIGLER PER INIETTORE "PAN" D.3,0 – ZINCATO NERO	8
41027030T/S	MULTIVALVOLA TOROIDALE 220/225 - 30° SUPER	1
4103202	KIT PRESA CARICA SPORTELLO BENZINA LUNGA	1
2001050	SENSORE GPL PER M.V. TOMASETTO	1
5000048	TUBO FLESSIBILE D. 8	2
5000052	DADO BLOCCAGGIO TUBO FLEX D. 8	2
5000053	RACCORDO X TUBO FLEX D. 8	2
5000066	SFIATO A BAULE DIAM. 30 A GABBIA	2
50000110	TAPPETINO PROTEZIONE SERB. TOROIDALE	1
700T650I071	SERBATOIO TOROIDALE INTERNO 650X270 – LT. 71	1
492COM350.CLS	KIT MODIFICA FILTRO MERCEDES OVALE LUNGA	1
4153206.ST	STAFFE PER PRESA CARICA (MEZZALUNA)	1

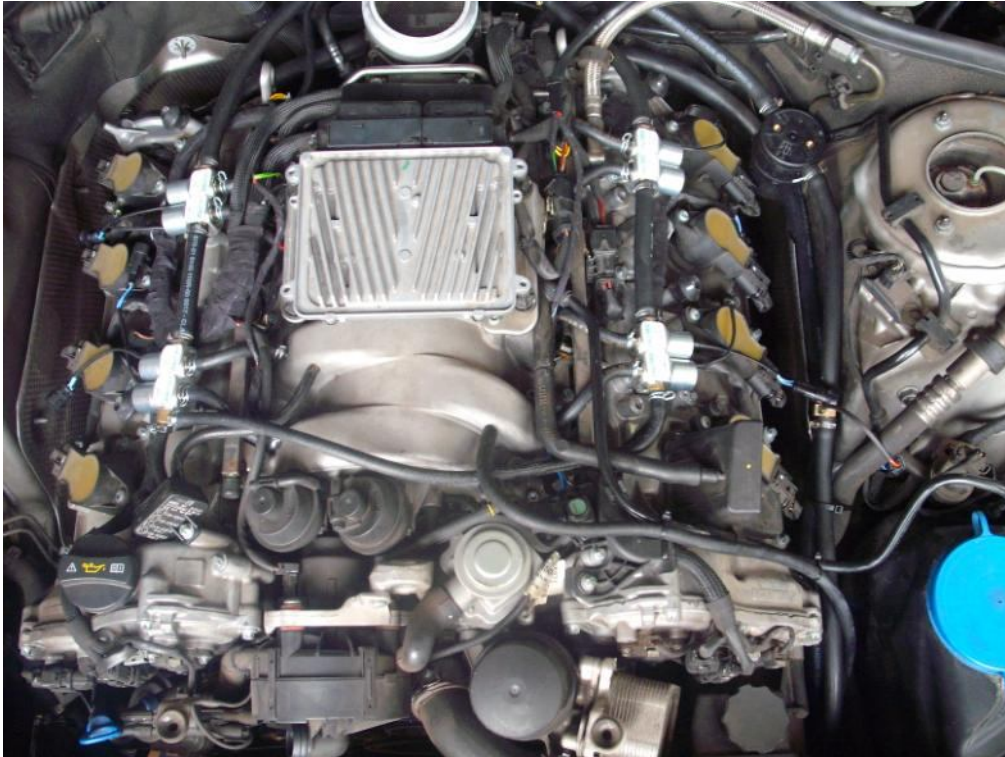
DESCRIZIONE COMPONENTI**A: RIDUTTORE DI PRESSIONE “ZETA”**

Fig.2

Il riduttore, va installato sul longherone lato guida, come si vede in figura 2.
Sul riduttore viene montata l'elettrovalvola gpl.

Per la connessione del riduttore al circuito di raffreddamento, installare kit modifica acqua Mercedes cod. 492COM350.CLS, prima del motorino acqua originale della vettura, come si vede in figura 2-1.



Fig. 2-1

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.

La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno



Fig. 2-2

Connessione del riduttore al circuito di raffreddamento originale della vettura, eseguire il taglio dei tubi dell'acqua originali della vettura nella posizione, come si vede in figura 2-2.

Per un corretto funzionamento del riduttore **ZETA**, va eseguita la compensazione della pressione come da figura 2-1, che collega il riduttore con il collettore di aspirazione. Tale collegamento avviene con un tubo di gomma da \varnothing 5 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul riduttore, l'altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. La posizione del foro deve essere precisamente a valle della valvola a farfalla e a monte delle diramazioni del collettore di aspirazione dirette ai singoli cilindri. Oltre al raccordo di compensazione, il riduttore è fornito di una valvola di sovrappressione (pos. 2) la quale anch'essa va collegata al collettore di aspirazione tramite tubo di gomma da \varnothing 5 mm. Con la medesima procedura di collegamento come sopra.

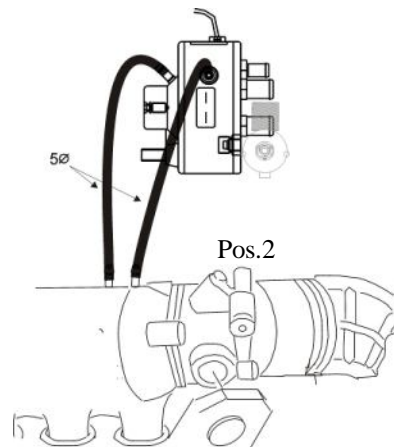


Fig.2-1

B: INIETTORI "PAN"



Fig.3

Posizionare gli iniettori PAN SUPER sopra alla testa del motore, come si vede in figura 3.

NB collegare il connettore dell'iniettore gas con anello marcato "A" in corrispondenza del 1° cilindro motore.

Avvitare i gigler di riduzione flusso, di diametro 3,0, prima di fissare gli iniettori. Per il fissaggio degli ugelli di iniezione sul collettore di aspirazione usare del liquido frena filetti.

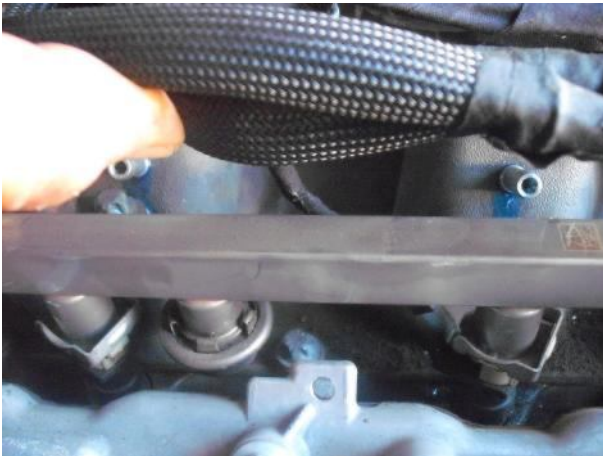


Fig. 3-1

Praticare i fori sul collettore, ad una distanza e con un angolazione, come si vede in figura 3-1 e 3-2, ripetere l'operazione per tutti 8 i cilindri.



Fig.3-2

C: SENSORE MAP



Fig. 4

Fissare il sensore MAP sulla campana ammortizzatore lato passeggero, come da figura 4.

Il collegamento della depressione avviene con un tubo di gomma da Ø 4 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul sensore contrassegnato con una "V", l'altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. L'altro collegamento, per la lettura della pressione sul rail iniettori, anche esso avviene con tubo di gomma da Ø 4 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul sensore contrassegnato con una "P", l'altra estremità ad un raccordo in dotazione sul rail iniettori, come da figura 4-1.

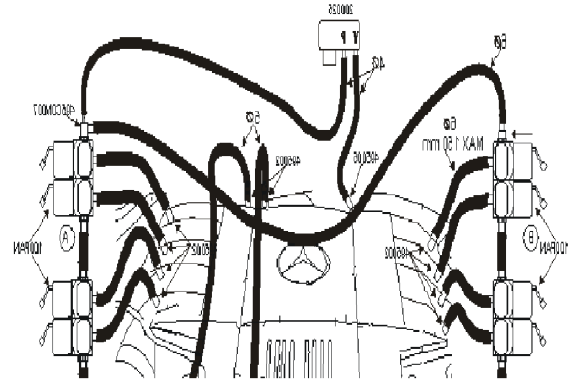


Fig. 4-1



Fig.4-2

Montare la modifica filtro cod. 492COM350.CLS, come si vede in figura 4-2; in più montare anche la modifica raccordo acqua, che si trova sotto alla modifica filtro che si vede in figura, a fianco del bocchettone aspirazione.

Montare i piedini per rialzare il filtro, come si vede in figura 4-3.



Fig.4-3

Posizionare il filtro del gas nella posizione, come si vede in figura 4-4.



Fig. 4-4

D: ECU GAS



Fig. 5

Posizionare la ECU gas, va posizionata sulla paratia frontale, lato guida, come si vede in figura 5.

E- SENSORE TEMPERATURA GAS

Posizione il sensore di temperatura gas prima degli iniettori gas a 3 cm dagli stessi.

F- SEGNALE GIRI

Effettuare il collegamento sul connettore bobina a 3 vie, sul filo NEGATIVO.

G- ALIMENTAZIONE

Collegarsi sui morsetti batteria
Filo ROSSO /NERO al positivo
Filo NERO al negativo

H- CABLAGGIO STACCA INIETTORI



Effettuare il collegamento sui connettori iniettori benzina.

BANCATA 1 che è quella lato batteria cinghia:

collegare i fili BLU BLU/NERO al filo NEGATIVO del cilindro 1

collegare i fili ROSSO ROSSO/NERO al filo NEGATIVO del cilindro 2

collegare i fili VERDE VERDE/NERO al filo NEGATIVO del cilindro 3

collegare i fili GIALLO GIALLO/NERO al filo NEGATIVO del cilindro 4

BANCATA 2:

collegare i fili BLU BLU/NERO al filo NEGATIVO N°2 del cilindro 1

collegare i fili ROSSO ROSSO/NERO al filo NEGATIVO del cilindro 2

collegare i fili VERDE VERDE/NERO al filo NEGATIVO del cilindro 3

collegare i fili GIALLO GIALLO/NERO al filo NEGATIVO del cilindro 4

infine collegare i fili BIANCO/ROSSO 12v sotto chiave, al POSITIVO di uno dei cilindri.

I- PRESA DIAGNOSI



Posizionare il connettore in posizione agevole alla connessione, nella posizione come si vede in figura.

L: COMMUTATORE

Fig. 6

Posizionare il commutatore come da figura 6. Per il fissaggio praticare il praticare un foro (\varnothing 12.5 mm) per il passaggio del relativo connettore. Eseguire, inoltre, una accurata pulizia della superficie adiacente il foro, per consentire un corretto incollaggio dell'adesivo, posto sul retro del commutatore

SERBATOIO

Fig. 7

Posizionare il serbatoio nel vano porta ruota di scorta figura 7, orientare il serbatoio in modo che la multivalvola sia posizionata verso il lato posteriore del veicolo.

Per il passaggio dei tubi gas, praticare il foro da diametro 50 e per il fissaggio due da 12.

Praticare i fori sul pianale nelle posizioni, come si vede in figura 7-1.

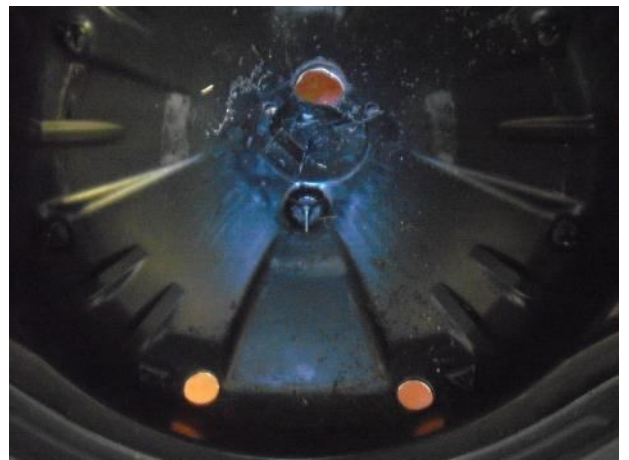
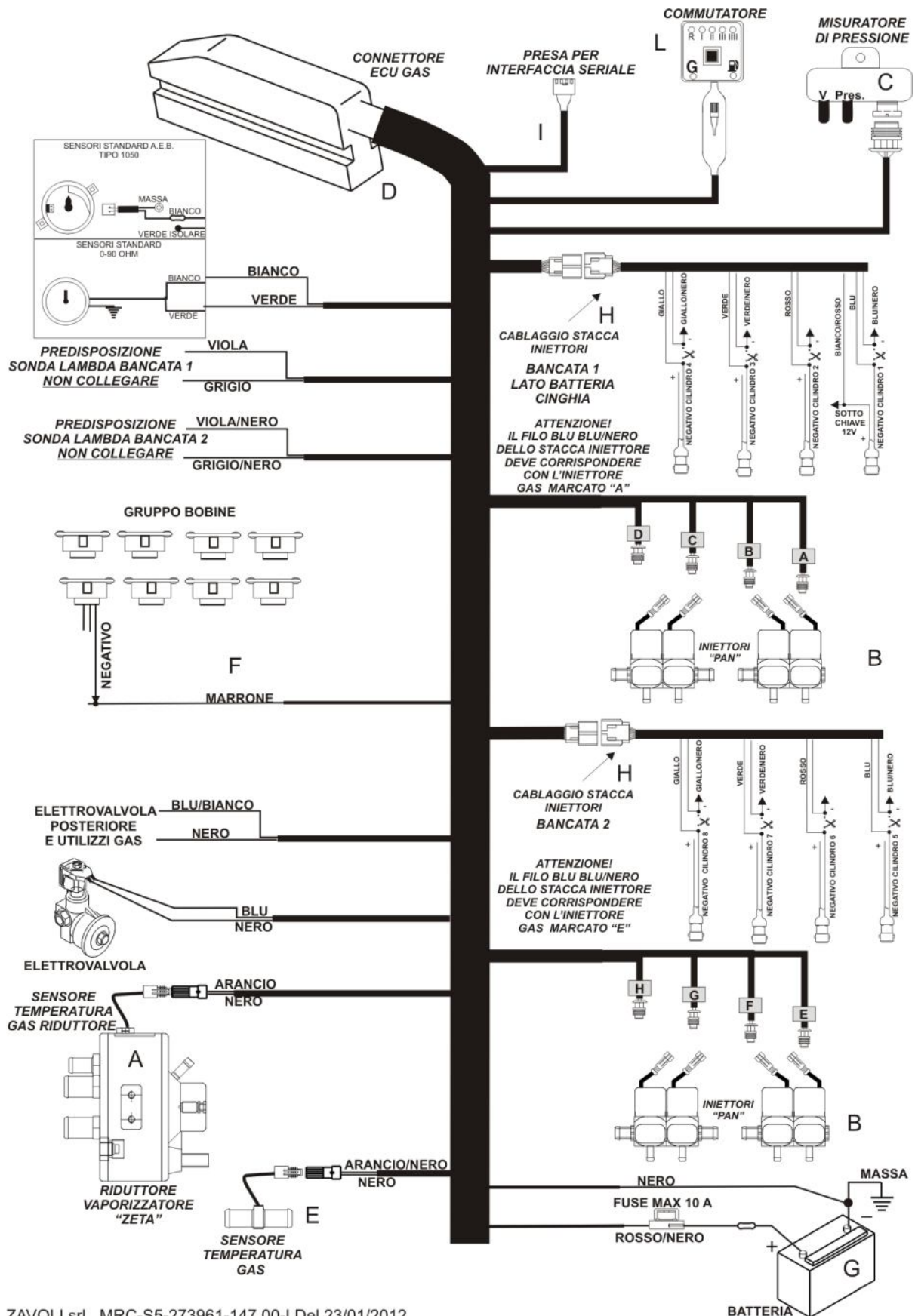


Fig. 7-1

La presa carica sportello benzina va installata nel vano di rifornimento benzina figura 7-2.



Fig.7-2



ZAVOLI srl MRC-S5-273961-147.00-I Del 23/01/2012

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.

La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno