

Scheda di installazione

SCHEDA N°: Cod.MRC-R350-272967-149.00-I del 21/02/12

TIPO CARBURANTE :	GPL		
COSTRUTTORE :	MERCEDES		
MODELLO :	R 350	CILINDRATA:	3498
CODICE MOTORE :	272967	POTENZA :	200 Kw
INIEZIONE TIPO :	MPI	ANNO :	2006
NORMA ANTIQUINAMENTO :	2003/76/CE-B (E4)		

AVVERTENZE GENERALI

La presente scheda riporta istruzioni e consigli per l'installazione di un impianto ZAVOLI tipo Alisei-Zeta sulla vettura cui si fa specifico riferimento. Per tutto quanto riguarda le operazioni e le procedure generali da seguire per una corretta installazione del sistema, in termini di sicurezza e buon funzionamento dell'impianto, si prega di far riferimento alla 1° parte del manuale generale.

MATERIALE OCCORRENTE

Codice	Descrizione	Qt.
111KINJ-6SiF	KIT ALISEI INIEZIONE 6 CILINDRI SUPER	1
200SA144U	CABLAGGIO STACCA INIETTORI UNIVERSALE	2
491052.05(v1)	GIGLER PER INIETTORE "PAN" D.2,6 – OTTONE CON GOLA	6
492COM350.CLS	MODIFICA MERCEDES 350 CON RACCORDO ACQUA LUNGO	1
Con serbatoio Toroidale		
4103202	KIT PRESA CARICA SPORTELLO BENZINA	1
2001050	SENSORE GPL PER M.V. TOMASETTO	1
41022030T/S	MULTIVALVOLA TOROIDALE 220/225-30° SUPER	1
5000066	SFIATO A BAULE DIAM. 30 A GABBIA	2
50000110	TAPPETINO PROTEZIONE SERB. TOROIDALE	1
500COM049.F	KIT FLEX COMPLETO D.8 (2 METRI) PER PRESA CARICA	1
700T600I052	SERBATOIO TOROIDALE INTERNO 600X220 – LT. 51	1
Con serbatoio Cilindrico		
41036030S	MULTIVALVOLA CILINDRICA 360/30° SUPER	1
4103202	KIT PRESA CARICA SPORTELLO BENZINA	1
2001050	SENSORE GPL PER M.V. TOMASETTO	1
500COM049.F	KIT FLEX COMPLETO D.8 (2 METRI) PER PRESA CARICA	1
5000066	SFIATO A BAULE DIAM. 30 A GABBIA	2
4100005	CAMERA STAGNA PER MULTIVALVOLA 30°	1
700C360B064	SERBATOIO CILINDRICO 360 x 662 LT. 64	1
5000090	COPPIA FASCE	1
5000000	TUBO SFIATO D.30	1,10MT

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.

La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno

Cod. MRC-R350-272967-149.00-I del 21/02/2012

DESCRIZIONE COMPONENTI**A: RIDUTTORE DI PRESSIONE "ZETA"**

Fig.2

Il riduttore, va installato longherone lato guida, davanti al faro, come si vede da figura 2. Sul riduttore viene montata l'elettrovalvola gpl.

Per la connessione del riduttore al circuito di raffreddamento, installare dispositivo modifica acqua presente nel kit modifica cod. 492COM350.CLS, come si vede in figura 2-1 e 2-2.



Fig. 2-1



Fig. 2-2

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.

La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno



Fig. 2-3

Eseguire la seconda connessione al circuito di raffreddamento nella posizione, come si vede in figura 2-3.

Per un corretto funzionamento del riduttore **ZETA**, va eseguita la compensazione della pressione come da figura 2-1, che collega il riduttore con il collettore di aspirazione. Tale collegamento avviene con un tubo di gomma da \varnothing 5 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul riduttore, l'altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. La posizione del foro deve essere precisamente a valle della valvola a farfalla e a monte delle diramazioni del collettore di aspirazione dirette ai singoli cilindri. Oltre al raccordo di compensazione, il riduttore è fornito di una valvola di sovrappressione (pos. 2) la quale anch'essa va collegata al collettore di aspirazione tramite tubo di gomma da \varnothing 5 mm. Con la medesima procedura di collegamento come sopra.

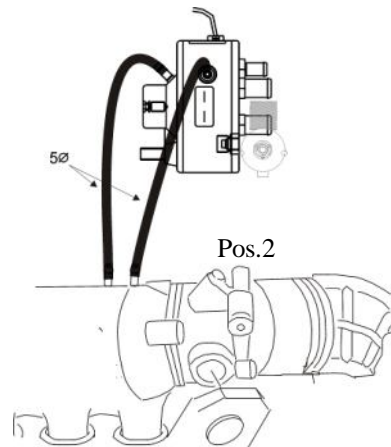


Fig.2-1

B: INIETTORI "PAN"



Fig.3

Posizionare gli iniettori PAN sopra alla testata del motore vicino alle bobine di accensione come si vede in figura 3 e 3-1.



Fig.3-1

NB collegare il connettore dell'iniettore gas con anello marcato "A" in corrispondenza del 1° cilindro motore.

Avvitare i gigler di riduzione flusso, di diametro 2,6, prima di fissare gli iniettori.

Per il fissaggio degli ugelli di iniezione sul collettore di aspirazione usare del liquido frena filetti.

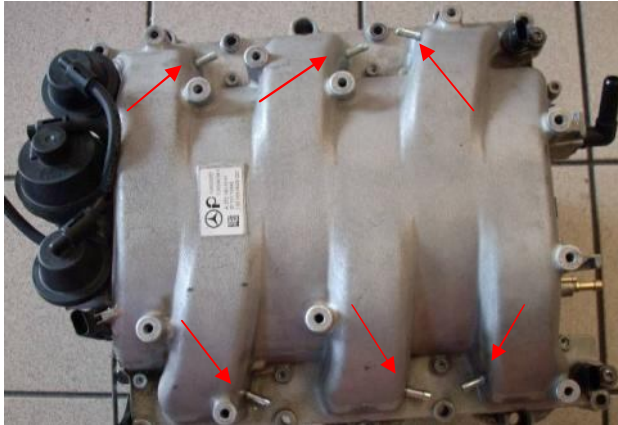


Fig.3-2

Per montare gli ugelli d'iniezione, effettuare il foro in modo inclinato, come da foto 3-2.



Fig.3-3

Montare la modifica filtro cod. 492COM350.CLS, come si vede in figura 3-3; in più montare anche la modifica raccordo acqua, che si trova sotto alla modifica filtro che si vede in figura, a fianco del bocchettone aspirazione.

Montare i piedini per rialzare il filtro, come si vede in figura 3-4.



Fig.3-4

C: SENSORE MAP



Fig. 4

Fissare il sensore MAP sulla scocca ammortizzatore lato guida, come da figura 4.

Praticare i fori per la depressione, come si vede in figura 4-1.



Fig. 4-1

Il collegamento della depressione avviene con un tubo di gomma da Ø 4 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul sensore contrassegnato con una "V", l'altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. L'altro collegamento, per la lettura della pressione sul rail iniettori, anche esso avviene con tubo di gomma da Ø 4 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul sensore contrassegnato con una "P", l'altra estremità ad un raccordo in dotazione sul rail iniettori, come da figura 4-1.

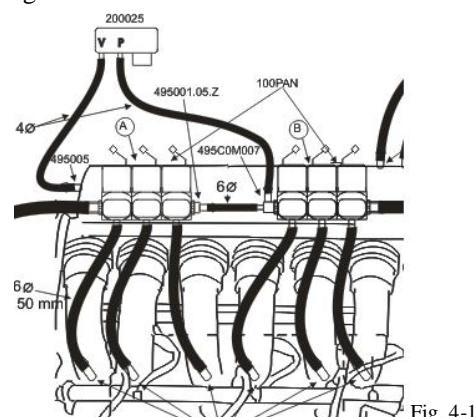


Fig. 4-1

D: ECU GAS

Fig. 5

Posizionare la ECU gas, come da figura 5.

E- SENSORE TEMPERATURA GAS

Posizione il sensore di temperatura gas prima degli iniettori gas a 3 cm dagli stessi

F- SEGNALE GIRI

Effettuare il collegamento sul connettore bobina a 4 vie, sul filo GIALLO pin n°4.

G- ALIMENTAZIONE

Collegarsi sui morsetti batteria
Filo ROSSO /NERO al positivo
Filo NERO al negativo

H- CABLAGGIO STACCA INIETTORI

Effettuare il collegamento sui connettori iniettori benzina.
Sulla BANCATA 1 lato passeggero:
isolare i fili GIALLO GIALLO/NERO
collegare i fili BLU BLU/NERO sul filo BIANCO/NERO del cilindro 1
collegare i fili ROSSO ROSSO/NERO sul filo BIANCO/MARRONE del cilindro 2
collegare i fili VERDE VERDE/NERO sul filo BIANCO/ROSSO del cilindro 3.
Sulla BANCATA 2 lato guida:
isolare i fili GIALLO GIALLO/NERO
collegare i fili BLU BLU/NERO sul filo BIANCO/GIALLO del cilindro 4
collegare i fili ROSSO ROSSO/NERO sul filo BIANCO/VERDE del cilindro 5

collegare i fili VERDE VERDE/NERO sul filo BIANCO/BLU del cilindro 6.
infine collegare i fili BIANCO/ROSSO 12v sotto chiave, al POSITIVO cilindro1.

I- PRESA DIAGNOSI

Posizionare il connettore in posizione agevole alla connessione

L: COMMUTATORE

Fig.6

Posizionare il commutatore nel vano posacenere, come da figura 6.
Per il fissaggio praticare il praticare un foro (\varnothing 12.5 mm) per il passaggio del relativo connettore. Eseguire, inoltre, una accurata pulizia della superficie adiacente il foro, per consentire un corretto incollaggio dell'adesivo, posto sul retro del commutatore

SERBATOIO TOROIDALE

Fig. 7

Posizionare il serbatoio nel vano porta ruota di scorta figura 7, orientare il serbatoio in modo che la multivalvola sia posizionata verso il lato posteriore del veicolo.

Per il passaggio dei tubi gas, praticare il foro da diametro 50 e per il fissaggio due da 12.

SERBATOIO CILINDRICO

Fig. 7-1

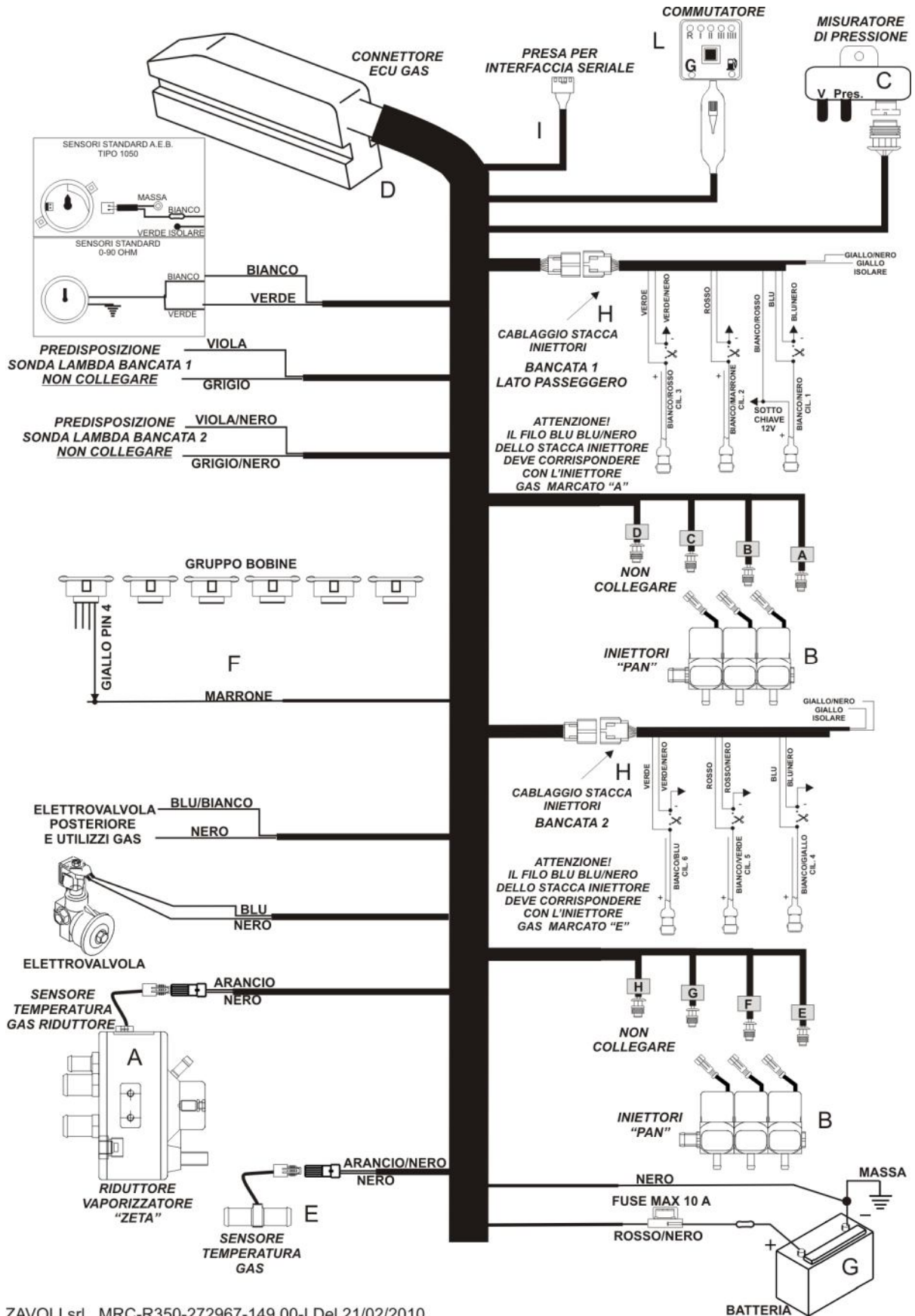
Posizionare il serbatoio cilindrico nel vano baule come da figura 7-1, orientare il serbatoio in modo che la multivalvola sia posizionata verso il lato posteriore del veicolo.

Eseguire il fissaggio del serbatoio, con le coppia fasce, per il passaggio dei tubi eseguire i fori come si vede in figura 7-2.

La presa carica sportello benzina va installata nel vano di rifornimento benzina.



Fig. 7-2



ZAVOLI srl MRC-R350-272967-149.00-I Del 21/02/2010

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.

La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno