

Scheda di installazione

SCHEDA N°: Cod. MRC-ML-111977-108.00-I del 08/04/10

TIPO CARBURANTE :	GPL		
COSTRUTTORE :	MERCEDES		
MODELLO :	ML230	CILINDRATA:	2295
CODICE MOTORE :	111977	POTENZA :	110 KW
INIEZIONE TIPO :	MPI	ANNO :	1999
NORMA ANTIQUINAMENTO :	96/69 CE		

AVVERTENZE GENERALI

La presente scheda riporta istruzioni e consigli per l'installazione di un impianto ZAVOLI tipo Alisei-Zeta sulla vettura cui si fa specifico riferimento. Per tutto quanto riguarda le operazioni e le procedure generali da seguire per una corretta installazione del sistema, in termini di sicurezza e buon funzionamento dell'impianto, si prega di far riferimento alla 1° parte del manuale generale.

MATERIALE OCCORRENTE

Codice	Descrizione	Qt.
111KINJ-4SiF	KIT ALISEI INIEZIONE 4 CILINDRI SUPER	1
200SA144U	CABLAGGIO STACCA INIETTORI UNIVERSALE	1
491052.05(v1)	GIGLER PER INIETTORE "PAN" D.2,6 – OTTONE CON GOLA	4
41036030S	MULTIVALVOLA CILINDRICA 360 – 30° SUPER	1
4103202	KIT PRESA CARICA SPORTELLO BENZINA	1
2001050	SENSORE GPL PER M.V. TOMASETTO	1
5000048	TUBO FLESSIBILE D. 8	2
5000052	DADO BLOCCAGGIO TUBO FLEX D. 8	2
5000053	RACCORDO X TUBO FLEX D. 8	2
50000116	PROTEZIONE SERBATOIO CILINDRICA D. 360	1
5000090	COPPIA FASCE	1
700C360B064	SERBATOIO CILINDRICO 360X664 LT. 64	1
4100010	COPRI MULTIVALVOLA	1

DESCRIZIONE COMPONENTI**A: RIDUTTORE DI PRESSIONE “ZETA”**

Fig.2

Il riduttore, va installato vicino alla batteria, lato passeggero, come si vede in figura 2. Sul riduttore viene montata l'elettrovalvola gpl.

Per un corretto funzionamento del riduttore **ZETA**, va eseguita la compensazione della pressione come da figura 2-1, che collega il riduttore con il collettore di aspirazione. Tale collegamento avviene con un tubo di gomma da Ø 5 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul riduttore, l'altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. La posizione del foro deve essere precisamente a valle della valvola a farfalla e a monte delle diramazioni del collettore di aspirazione dirette ai singoli cilindri. Oltre al raccordo di compensazione, il riduttore è fornito di una valvola di sovrappressione (pos. 2) la quale anch'essa va collegata al collettore di aspirazione tramite tubo di gomma da Ø 5 mm. Con la medesima procedura di collegamento come sopra.

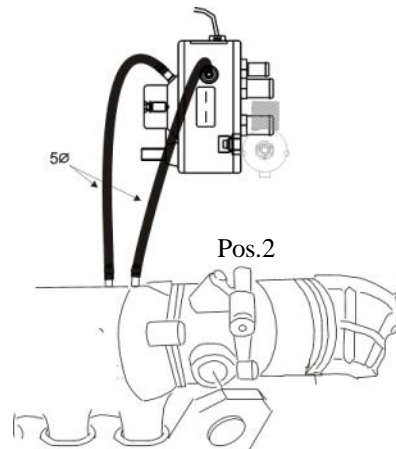


Fig.2-1

B: INIETTORI "PAN"



Fig.3

Posizionare gli iniettori PAN tra il collettore e la testata del motore, come si vede in figura 3.

NB collegare il connettore dell'iniettore gas con anello marcato "A" in corrispondenza del 1° cilindro motore.

Avvitare i gigler di riduzione flusso, di diametro 2,6, prima di fissare gli iniettori. Per il fissaggio degli ugelli di iniezione sul collettore di aspirazione usare del liquido frena filetti.

Praticare i fori sul collettore a fianco degli iniettori benzina, come si vede in figura 3-1.



Fig. 3-1

C: SENSORE MAP



Fig. 4

Fissare il sensore MAP sulla paratia frontale come si vede in figura 4.

Praticare i fori per la depressione sul collettore, nella posizione come si vede in figura 4-1.



Fig. 4-1

Il collegamento della depressione avviene con un tubo di gomma da Ø 4 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul sensore contrassegnato con una "V", l'altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. L'altro collegamento, per la lettura della pressione sul rail iniettori, anche esso avviene con tubo di gomma da Ø 4 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul sensore contrassegnato con una "P", l'altra estremità ad un raccordo in dotazione sul rail iniettori, come da figura 4-2.

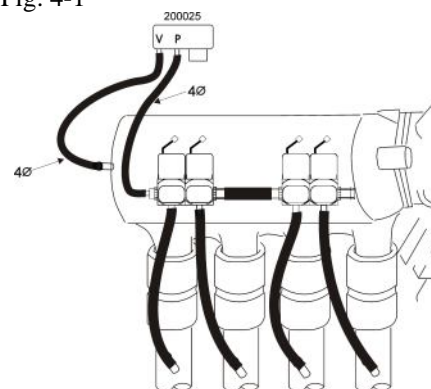


Fig. 4-2

D: ECU GAS

Fig. 5

Posizionare la ECU gas, tra la paratia frontale e la centralina originale benzina, lato guida, come si vede in figura 5

E- SENSORE TEMPERATURA GAS

Posizione il sensore di temperatura gas prima degli iniettori gas a 3 cm dagli stessi

F- SEGNALE GIRI

Effettuare il collegamento sul connettore centralina sul PIN N°18.

G- ALIMENTAZIONE

Collegarsi sui morsetti batteria
Filo ROSSO /NERO al positivo
Filo NERO al negativo

H- CABLAGGIO STACCA INIETTORI

Effettuare il collegamento sui connettori iniettori benzina:
isolare i fili GIALLO GIALLO/NERO
collegare i fili BLU BLU/NERO sul PIN N°2 del cilindro 1
collegare i fili ROSSO ROSSO/NERO sul PIN N°2 del cilindro 2
collegare i fili VERDE VERDE/NERO sul PIN N°2 del cilindro 3
collegare i fili GIALLO GIALLO/NERO SUL PIN N°2 del cilindro 4
infine collegare i fili BIANCO/ROSSO 12v sotto chiave, al POSITIVO di un dei cilindri.

I- PRESA DIAGNOSI

Posizionare il connettore in posizione agevole alla connessione

L: COMMUTATORE

Fig. 6

Posizionare il commutatore come da figura 6. Per il fissaggio praticare il praticare un foro (\varnothing 12.5 mm) per il passaggio del relativo connettore. Eseguire, inoltre, una accurata pulizia della superficie adiacente il foro, per consentire un corretto incollaggio dell'adesivo, posto sul retro del commutatore

SERBATOIO

Fig. 7

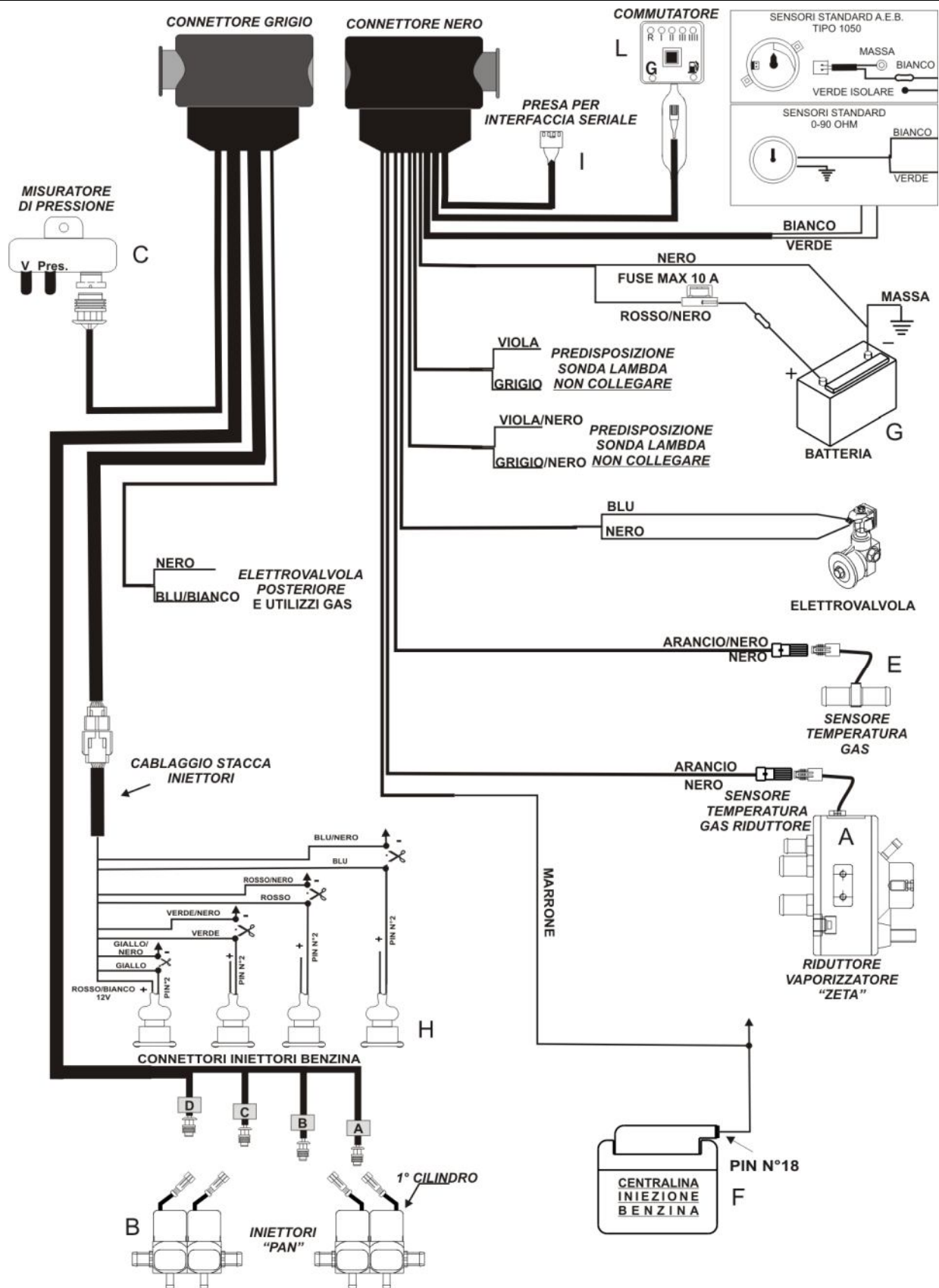
Posizionare il serbatoio all'esterno dell'auto come si vede in figura 7.

Per il fissaggio utilizzare carterino di protezione cilindrico, e coppia di fasce da fissare alla carrozzeria della vettura.

La presa carica sportello benzina va installata nel vano di rifornimento benzina figura 7-1



Fig.7-1



ZAVOLI srl MRC-ML-111977-108.00-I Del 08/04/2010

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.
La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno