

Scheda di installazione

SCHEDA N°: MZD-MX5-BP-162.00-I del 26/06/2012

| | | |
|-------------------------------|---------------|-----------------------------|
| TIPO CARBURANTE : | GPL | |
| COSTRUTTORE : | MAZDA | |
| MODELLO : | MX 5 | CILINDRATA: 1800 cc. |
| CODICE MOTORE | BP | POTENZA : 103 kw |
| INIEZIONE TIPO : | MPI | ANNO: 2001 |
| NORMA ANTIQUINAMENTO : | 199/96/CE(E3) | |

AVVERTENZE GENERALI

La presente scheda riporta istruzioni e consigli per l'installazione di un impianto ZAVOLI tipo Alisei-Zeta sulla vettura cui si fa specifico riferimento. Per tutto quanto riguarda le operazioni e le procedure generali da seguire per una corretta installazione del sistema, in termini di sicurezza e buon funzionamento dell'impianto, si prega di far riferimento alla 1° parte del manuale generale.

MATERIALE OCCORRENTE

| Codice | Descrizione | Qt. |
|---------------------------|--------------------------------------------------|-----|
| 111KINJ-4NiF/SMILE | KIT ALISEI INIEZIONE SMILE 4 CILINDRI NORMALE | 1 |
| 491052.05 (v1) | GIGLER PER INIETTORI "PAN" D.2,6 OTTONE CON GOLA | 4 |
| 41022030T | MULTIVALVOLA TOROIDALE 220/225-30° | 1 |
| 4103202 | KIT PRESA CARICA SPORTELLO BENZINA | 1 |
| 2001050 | SENSORE GPL PER M.V. TOMASETTO | 1 |
| 50000110 | TAPPETINO PROTEZIONE SERBATOI TOROIDALE | 1 |
| 500COM049.F | KIT TUBO TERMOPLASTICO D. 8 (2 mt.) | 1 |
| 5000066 | SFIATO A BAULE DIAM. 30 A GABBIA | 2 |
| 444JLM.KIT | KIT LUBRIFICAZIONE VALVOLE | 1 |
| 700T550I040.SA | SERBATOIO TOROIDALE INTERNO 550X220 - LT. 40 | 1 |

DESCRIZIONE COMPONENTI**A: RIDUTTORE DI PRESSIONE “ZETA”**

Fig.2

Il riduttore, va installato sul longherone lato passeggero, dietro al fanale, come si vede in figura 2.

Posizionare l'elettrovalvola del gas sulla campana ammortizzatore lato guida, il filtro del gas fissarlo al collettore mediante una staffa, come si vede in figura 2-1.



Fig. 2-1

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.

La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno

Per un corretto funzionamento del riduttore **ZETA**, va eseguita la compensazione della pressione come da figura 2-1, che collega il riduttore con il collettore di aspirazione. Tale collegamento avviene con un tubo di gomma da Ø 5 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul riduttore, l'altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. La posizione del foro deve essere precisamente a valle della valvola a farfalla e a monte delle diramazioni del collettore di aspirazione dirette ai singoli cilindri. Oltre al raccordo di compensazione, il riduttore è fornito di una valvola di sovrappressione (pos. 2) la quale anch'essa va collegata al collettore di aspirazione tramite tubo di gomma da Ø 5 mm. Con la medesima procedura di collegamento come sopra.

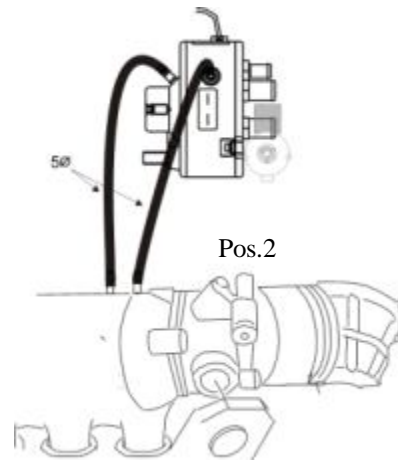


Fig.2-1

B: INIETTORI "PAN"



Fig.3

Posizionare gli iniettori PAN, tra il collettore e la testata del motore, come si vede nella figura 3.

NB collegare il connettore dell'iniettore gas con anello marcato "A" in corrispondenza del 1° cilindro motore. Avvitare i gigli di riduzione flusso, di diametro 2,6, prima di fissare gli iniettori. Per il fissaggio degli ugelli di iniezione sul collettore di aspirazione usare del liquido frena filetti.

C: SENSORE MAP

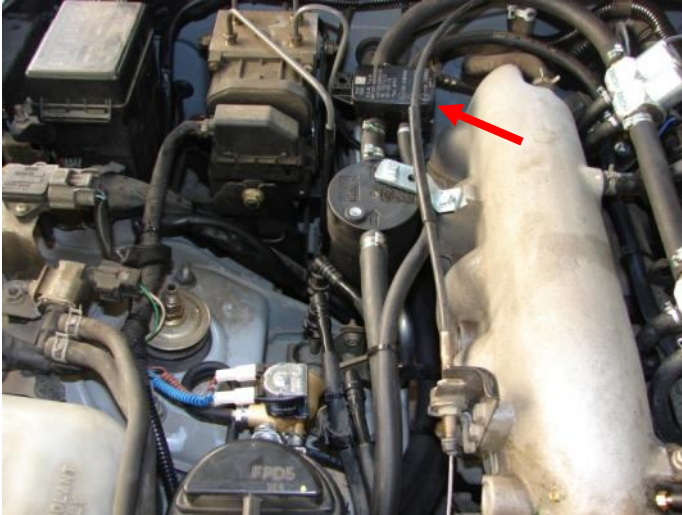


Fig. 4

Fissare il sensore MAP subito dopo il filtro del gas, come si vede da figura 4.

Il collegamento della depressione avviene con un tubo di gomma da Ø 4 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul sensore contrassegnato con una “V”, l’altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. L’altro collegamento, per la lettura della pressione sul rail iniettori, anche esso avviene con tubo di gomma da Ø 4 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul sensore contrassegnato con una “P”, l’altra estremità ad un raccordo in dotazione sul rail iniettori, come da figura 4-1.

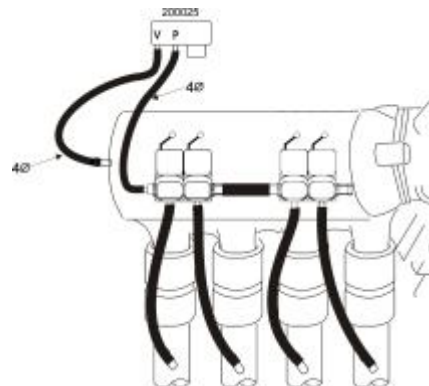


Fig. 4-1



Fig. 4-2

Installare il kit lubrificazione valvole, dietro al fanale lato guida, come si vede in figura 4-2.

D: ECU GAS

Fig. 5

Posizionare la ECU gas, sulla campana ammortizzatore lato guida, come si vede da figura 5.

E- SENSORE TEMPERATURA GAS

Posizione il sensore di temperatura gas prima degli iniettori gas a 3 cm dagli stessi

F- SEGNALE GIRI

Effettuare il collegamento sul connettore bobina, sul filo NEGATIVO

G- ALIMENTAZIONE

Collegarsi sui morsetti batteria
Filo ROSSO /NERO al positivo
Filo NERO al negativo

H- CABLAGGIO STACCA INIETTORI

Effettuare il collegamento sui connettori iniettori benzina:
collegare i fili BLU BLU/NERO al filo NEGATIVO del cilindro 1
collegare i fili ROSSO ROSSO/NERO al filo NEGATIVO del cilindro 2
collegare i fili VERDE VERDE/NERO al NEGATIVO del cilindro 3
collegare i fili GIALLO GIALLO/NERO al filo NEGATIVO del cilindro 4
infine collegare i fili BIANCO/ROSSO 12v sotto chiave, al filo POSITIVO del connettore iniettore benzina.

I- PRESA DIAGNOSI

Posizionare il connettore in posizione agevole alla connessione

L: COMMUTATORE

Fig.6

Posizionare il commutatore come da figura 6. Per il fissaggio praticare il praticare un foro (\varnothing 12.5 mm) per il passaggio del relativo connettore. Eseguire, inoltre, una accurata pulizia della superficie adiacente il foro, per consentire un corretto incollaggio dell'adesivo, posto sul retro del commutatore

SERBATOIO

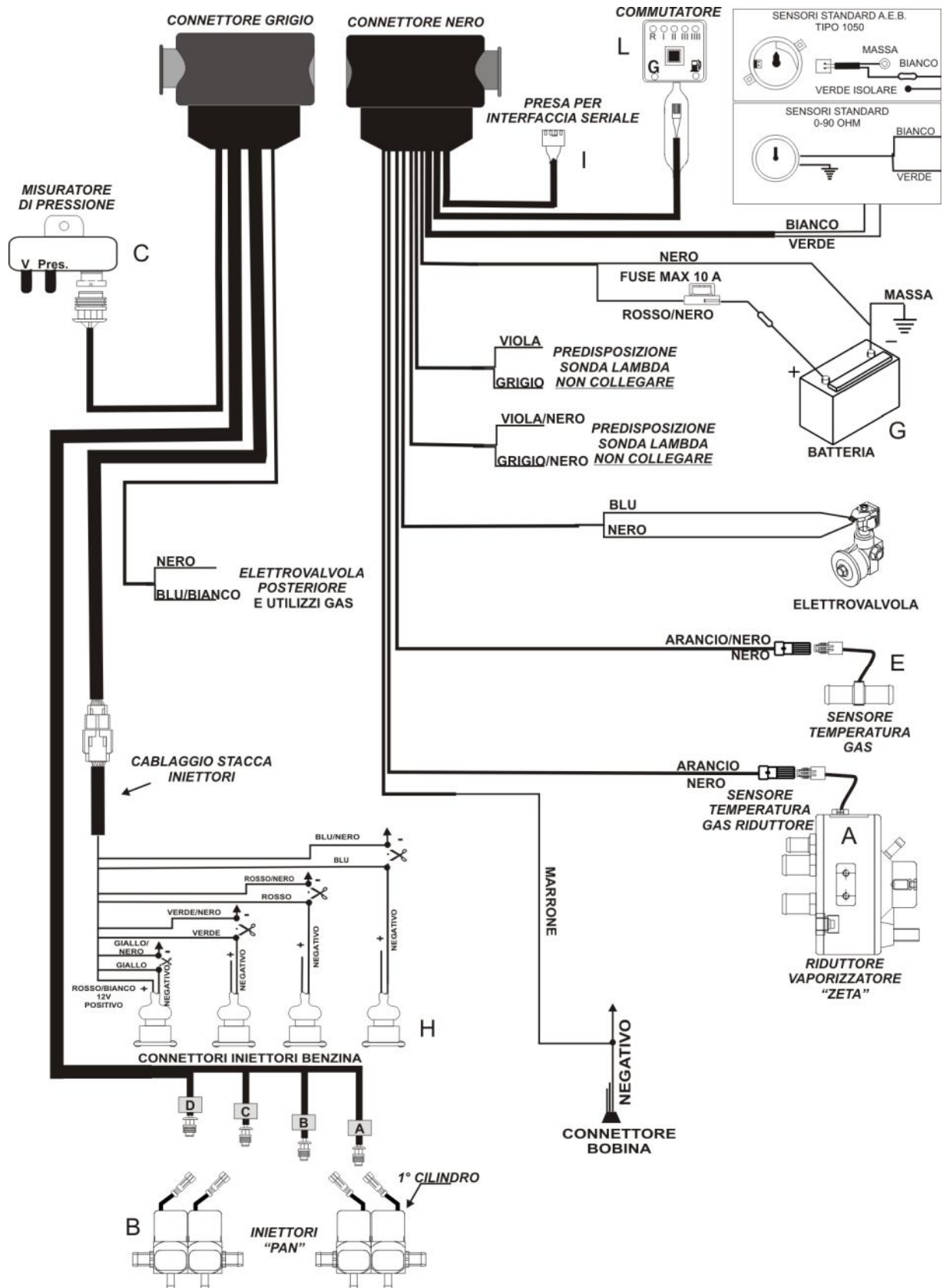
Fig.7

Posizionare il serbatoio nel vano porta ruota di scorta figura 7, orientare il serbatoio in modo che la multivalvola sia posizionata verso il lato posteriore del veicolo. Per il passaggio dei tubi gas, praticare il foro da diametro 50 e per il fissaggio due da 12.

La presa carica sportello benzina va installata nel vano di rifornimento benzina 7-1.



Fig. 7-1



ZAVOLI srl MZD-MX5-BP-162.00-I Del 26/06/2012

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.
La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno