

Scheda di installazione

SCHEDA N°: Cod. LNC-K-838A1-059.00-I del 22/06/09

TIPO CARBURANTE :	GPL		
COSTRUTTORE :	LANCIA		
MODELLO :	K	CILINDRATA:	1998
CODICE MOTORE :	838A1000	POTENZA :	107 Kw
INIEZIONE TIPO :	MPI	ANNO :	1998
NORMA ANTIQUINAMENTO :	94/12 CEE (E2)		

AVVERTENZE GENERALI

La presente scheda riporta istruzioni e consigli per l'installazione di un impianto ZAVOLI tipo Alisei-Zeta sulla vettura cui si fa specifico riferimento. Per tutto quanto riguarda le operazioni e le procedure generali da seguire per una corretta installazione del sistema, in termini di sicurezza e buon funzionamento dell'impianto, si prega di far riferimento alla 1° parte del manuale generale.

MATERIALE OCCORRENTE

Codice	Descrizione	Qt.
111KINJ-5NiF	KIT ALISEI INIEZIONE 5 CILINDRI NORMALE	1
200SA144	CABLAGGIO STACCA INIETTORI BOSCH	2
491052.04(v1)	GIGLER PER INIETTORE "PAN" D.2,4 – OTTONE NATURALE	5
41036030	MULTIVALVOLA CILINDRICA 360-30°	1
4100005	CAMERA STAGNA PER MULTIVALVOLA CILINDRICA 30 °	1
4103202	KIT PRESA CARICA SPORTELLO BENZINA	1
2001050	SENSORE GPL PER M.V. TOMASETTO	1
5000048	TUBO FLESSIBILE D. 8	2
5000052	DADO BLOCCAGGIO TUBO FLEX D. 8	2
5000053	RACCORDO X TUBO FLEX D. 8	2
5000066	SFIATO A BAULE DIAM. 30 A GABBIA	2
700C360B090	SERBATORIO CILINDRICO 360 x 960 LT. 90	1
5000000	TUBO SFIATO D.30	1,10MT
5000095	TRAVERSA PLASTIFICATA	2
5000090	COPPIA FASCE	1

DESCRIZIONE COMPONENTI**A: RIDUTTORE DI PRESSIONE "ZETA"**

Fig.2

Il riduttore, va installato sotto il gruppo abs, sul longherone lato guida, come si vede in figura 2.
Sul riduttore viene montata l'elettrovalvola gpl.

Per un corretto funzionamento del riduttore **ZETA**, va eseguita la compensazione della pressione come da figura 2-1, che collega il riduttore con il collettore di aspirazione. Tale collegamento avviene con un tubo di gomma da Ø 5 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul riduttore, l'altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. La posizione del foro deve essere precisamente a valle della valvola a farfalla e a monte delle diramazioni del collettore di aspirazione dirette ai singoli cilindri. Oltre al raccordo di compensazione, il riduttore è fornito di una valvola di sovrappressione (pos. 2) la quale anch'essa va collegata al collettore di aspirazione tramite tubo di gomma da Ø 5 mm. Con la medesima procedura di collegamento come sopra.

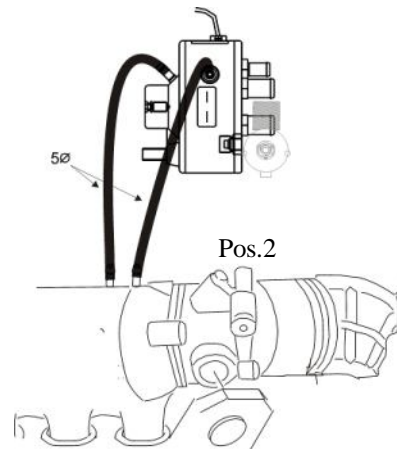


Fig.2-1

B: INIETTORI "PAN"



Fig.3

Posizionare gli iniettori PAN tra il collettore e le bobine d'accensione, come si vede da figura 3.

NB collegare il connettore dell'iniettore gas con anello marcato "A" in corrispondenza del 1° cilindro motore.

Avvitare i gigler di riduzione flusso, di diametro 2,4, prima di fissare gli iniettori. Per il fissaggio degli ugelli di iniezione sul collettore di aspirazione usare del liquido frena filetti.



Fig. 3-1

Praticare i fori sul collettore, il più vicino possibile al filo testa, con una angolazione che favorisca il passaggio del gas, come si vede nelle figure 3-1, 3-2 ,3-3.

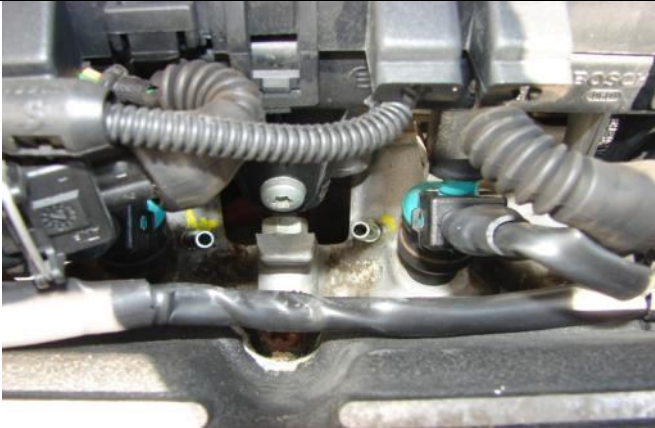


Fig. 3-2

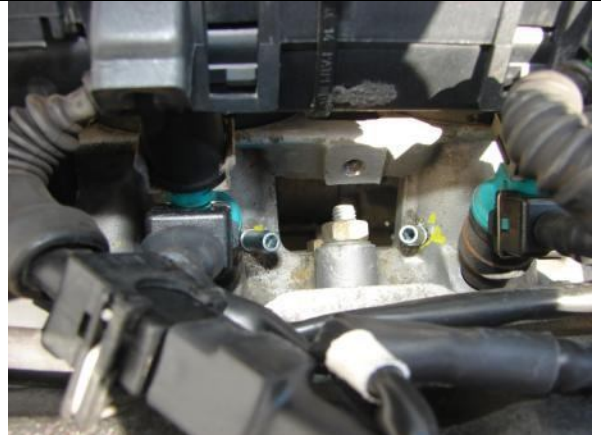


Fig. 3-3

C: SENSORE MAP

Fig.4

Fissare il sensore MAP sulla paratia frontale, come da figura 4.

Praticare i fori per la depressione, vicino al corpo farfallato, come si vede in figura 4-1.



Fig.4-1

Il collegamento della depressione avviene con un tubo di gomma da Ø 4 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul sensore contrassegnato con una "V", l'altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. L'altro collegamento, per la lettura della pressione sul rail iniettori, anche esso avviene con tubo di gomma da Ø 4 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul sensore contrassegnato con una "P", l'altra estremità ad un raccordo in dotazione sul rail iniettori, come da figura 4-2.

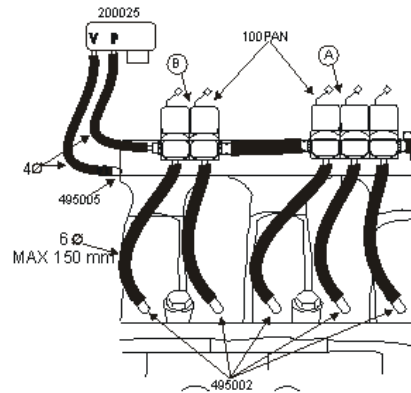


Fig. 4-2

D: ECU GAS



Fig. 5

Posizionare la ECU gas, sulla paratia frontale, come si vede in figura 5.

E- SENSORE TEMPERATURA GAS

Posizionare il sensore di temperatura gas prima degli iniettori a 3 cm dagli stessi.

F- SEGNALE GIRI

Effettuare il collegamento sul connettore bobina a 3 vie, sul filo VERDE/BIANCO.

G- ALIMENTAZIONE

Collegarsi sui morsetti batteria
Filo ROSSO /NERO al positivo
Filo NERO al negativo

H- CABLAGGIO STACCA INIETTORI

Iniziare il collegamento del cablaggio stacca-iniettori partendo con il connettore contrassegnato con anello "A", seguendo la sequenza per i restanti connettori. Effettuare il medesimo collegamento quando si utilizza il cablaggio con anello Rosso.
NB collegare il cablaggio con anello rosso sulla stessa bancata così come il cablaggio senza anello.

I- PRESA DIAGNOSI

Posizionare il connettore in posizione agevole alla connessione

L: COMMUTATORE

Fig. 6

Posizionare il commutatore come da figura 6. Per il fissaggio praticare il praticare un foro (\varnothing 12.5 mm) per il passaggio del relativo connettore. Eseguire, inoltre, una accurata pulizia della superficie adiacente il foro, per consentire un corretto incollaggio dell'adesivo, posto sul retro del commutatore

SERBATOIO



Fig. 7

Eeguire il fissaggio del serbatoio, con traverse tonde e coppia fasce, per il passaggio dei tubi eseguire i fori come si vede in figura 7-1.

Posizionare il serbatoio cilindrico nel vano baule come da figura 7, orientare il serbatoio in modo che la multivalvola sia posizionata verso il lato posteriore del veicolo.



Fig. 7-1

La presa carica sportello benzina va installata nel vano di rifornimento benzina figura 7-2



Fig.7-1

