

## Scheda di installazione

**SCHEDA N°: Cod.JEEP-GCHR-K-118.00-I del 17/05/10**

<b>TIPO CARBURANTE :</b>	GPL		
<b>COSTRUTTORE :</b>	JEEP		
<b>MODELLO :</b>	GRAND CHEROKEE	<b>CILINDRATA:</b>	3700
<b>CODICE MOTORE :</b>	K	<b>POTENZA :</b>	148 Kw
<b>INIEZIONE TIPO :</b>	MPI	<b>ANNO :</b>	2005
<b>NORMA ANTIQUINAMENTO :</b>	EURO 4		

### AVVERTENZE GENERALI

La presente scheda riporta istruzioni e consigli per l'installazione di un impianto ZAVOLI tipo Alisei-Zeta sulla vettura cui si fa specifico riferimento. Per tutto quanto riguarda le operazioni e le procedure generali da seguire per una corretta installazione del sistema, in termini di sicurezza e buon funzionamento dell'impianto, si prega di far riferimento alla 1° parte del manuale generale.

### MATERIALE OCCORRENTE

Codice	Descrizione	Qt.
<b>111KINJ-6SiF</b>	KIT ALISEI INIEZIONE 6 CILINDRI SUPER	1
<b>200SA144U</b>	CABLAGGIO STACCA INIETTORI UNIVERSALE	2
<b>491052.04(v1)</b>	GIGLER PER INIETTORE "PAN" D.2,4 – OTTONE NATURALE	6
<b>4102400T/S</b>	MULTIVALVOLA TOROIDALE 240/250 - 0° SUPER	1
<b>4103202</b>	KIT PRESA CARICA SPORTELLO BENZINA	1
<b>2001050</b>	SENSORE GPL PER M.V. TOMASETTO	1
<b>5000048</b>	TUBO FLESSIBILE D. 8	2
<b>5000052</b>	DADO BLOCCAGGIO TUBO FLEX D. 8	2
<b>5000053</b>	RACCORDO X TUBO FLEX D. 8	2
<b>700T650E063</b>	SERBATOIO TOROIDALE ESTERNO 650X240 – LT. 63	1
<b>50000114</b>	CARTERINO DI PROTOTEZIONE D. 650	1
<b>50000124</b>	SUPPORTO SERBATOIO 650X220	1

**DESCRIZIONE COMPONENTI****A: RIDUTTORE DI PRESSIONE “ZETA”**

Fig.2

Il riduttore, va installato sulla paratia frontale lato passeggero, come si vede in figura 2. Sul riduttore viene montata l'elettrovalvola gpl.

Per un corretto funzionamento del riduttore **ZETA**, va eseguita la compensazione della pressione come da figura 2-1, che collega il riduttore con il collettore di aspirazione. Tale collegamento avviene con un tubo di gomma da  $\varnothing$  5 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul riduttore, l'altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. La posizione del foro deve essere precisamente a valle della valvola a farfalla e a monte delle diramazioni del collettore di aspirazione dirette ai singoli cilindri. Oltre al raccordo di compensazione, il riduttore è fornito di una valvola di sovrappressione ( pos. 2) la quale anch'essa va collegata al collettore di aspirazione tramite tubo di gomma da  $\varnothing$  5 mm. Con la medesima procedura di collegamento come sopra.

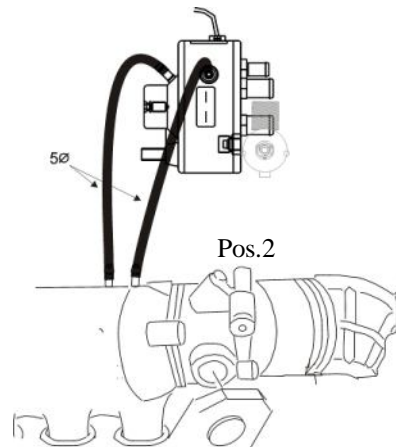


Fig.2-1

## B: INIETTORI "PAN"



Fig.3

Posizionare gli iniettori PAN sopra alle testate del motore, come si vede in figura 3 e 3-1.

NB collegare il connettore dell'iniettore gas con anello marcato "A" in corrispondenza del 1° cilindro motore.

Avvitare i gigler di riduzione flusso, di diametro 2,4, prima di fissare gli iniettori. Per il fissaggio degli ugelli di iniezione sul collettore di aspirazione usare del liquido frena filetti.



Fig. 3-1





Fig. 3-2

Praticare i fori sul collettore nella posizione, come si vede in figura 3-2.

### C: SENSORE MAP

Fissare il sensore MAP sulla paratia frontale.



Fig. 4

Il collegamento della depressione avviene con un tubo di gomma da  $\varnothing 4$  mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul sensore contrassegnato con una "V", l'altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. L'altro collegamento, per la lettura della pressione sul rail iniettori, anche esso avviene con tubo di gomma da  $\varnothing 4$  mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul sensore contrassegnato con una "P", l'altra estremità ad un raccordo in dotazione sul rail iniettori, come da figura 4-1.

Praticare i fori per la depressione sul collettore nella posizione, come si vede in figura 4.

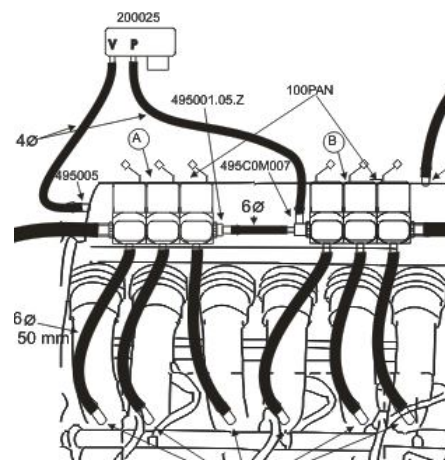


Fig. 4-1

**D: ECU GAS**

Fig. 5

Posizionare la ECU gas, sul longherone lato guida, come si vede in figura 5.

**E- SENSORE TEMPERATURA GAS**

Posizionare il sensore di temperatura gas prima degli iniettori gas a 3 cm dagli stessi.

**F- SEGNALE GIRI**

Effettuare il collegamento sul connettore 1° bobina, filo CELESTE/BIANCO.

**G- ALIMENTAZIONE**

Collegarsi sui morsetti batteria  
Filo ROSSO /NERO al positivo  
Filo NERO al negativo

**H- CABLAGGIO STACCA INIETTORI**

Effettuare il collegamento sui connettori iniettori benzina:  
BANCATA 1:  
isolare i fili GIALLO GIALLO/NERO  
collegare i fili BLU BLU/NERO al filo MARRONE/BLU del cilindro 1  
collegare i fili ROSSO ROSSO/NERO al filo MARRONE/ARANCIO del cilindro 2  
collegare i fili VERDE VERDE/NERO al filo MARRONE del cilindro 3  
BANCATA 2:  
isolare i fili GIALLO GIALLO/NERO  
collegare i fili BLU BLU/NERO al filo MARRONE/GIALLO del cilindro 4  
collegare i fili ROSSO ROSSO/NERO al filo MARRONE/VERDE del cilindro 5  
collegare i fili VERDE VERDE/NERO al filo

MARRONE/ROSSO del cilindro 6  
infine collegare i fili BIANCO/ROSSO 12v  
sotto chiave, al filo VERDE.

**I- PRESA DIAGNOSI**

Posizionare il connettore in posizione agevole  
alla connessione

**L: COMMUTATORE**

Fig. 6

Posizionare il commutatore come da figura 6.  
Per il fissaggio praticare il praticare un foro ( $\varnothing$   
12.5 mm) per il passaggio del relativo  
connettore. Eseguire, inoltre, una accurata  
pulizia della superficie adiacente il foro, per  
consentire un corretto incollaggio dell'adesivo,  
posto sul retro del commutatore.

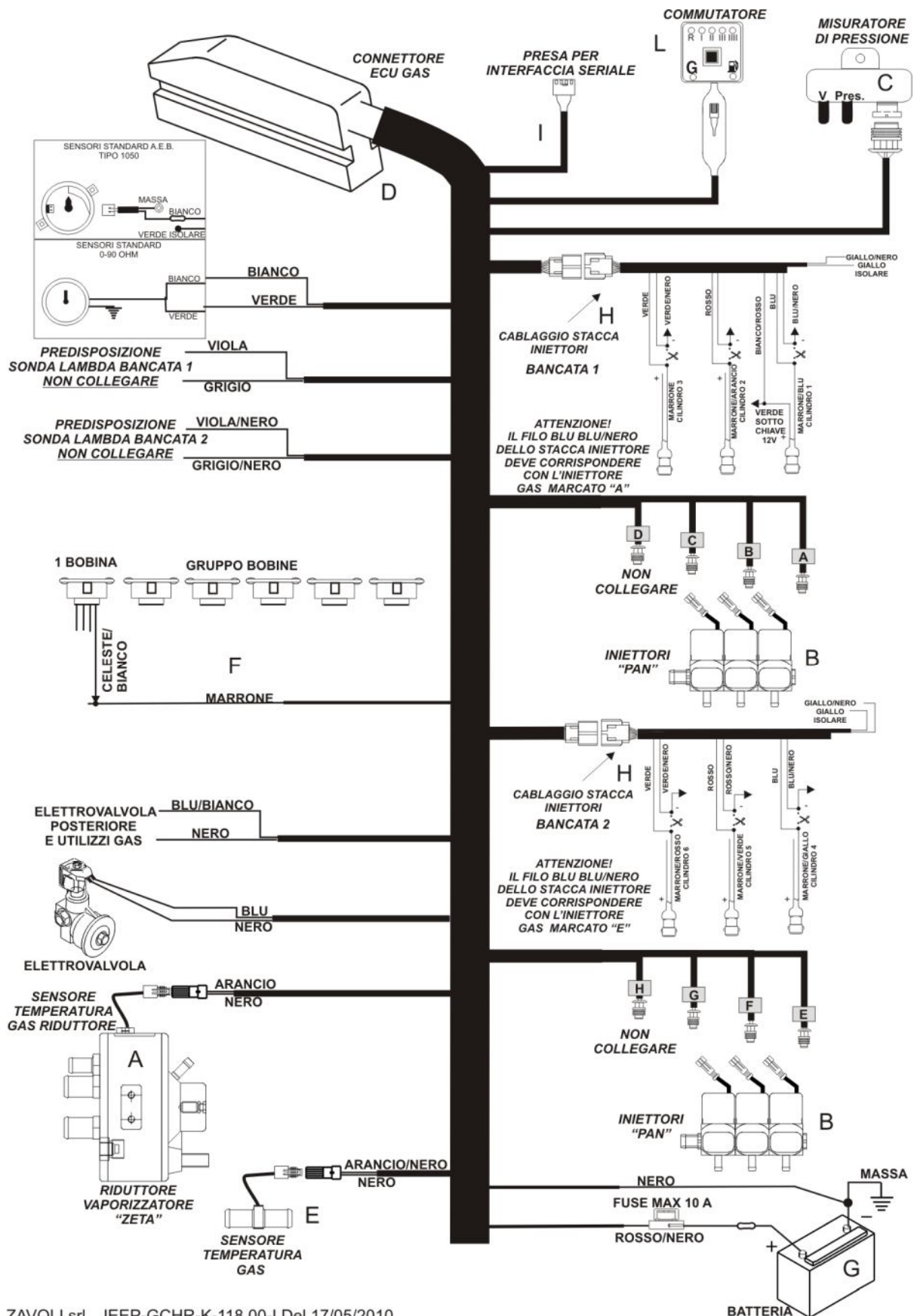
**SERBATOIO**

Fig. 7

Posizionare il serbatoio nel vano porta ruota di  
scorta figura 7, orientare il serbatoio in modo  
che la multivalvola sia posizionata verso il lato  
posteriore del veicolo.  
Per il passaggio dei tubi gas, praticare il foro  
da diametro 50 e per il fissaggio due da 12.

La presa carica sportello benzina va installata nel  
vano di rifornimento benzina.





ZAVOLI srl JEEP-GCHR-K-118.00-I Del 17/05/2010

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.

La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno