

Scheda di installazione

SCHEDA N°: Cod.JGR-TYP-FC-024.00-I del 24/03/09

TIPO CARBURANTE :	GPL		
COSTRUTTORE :	JAGUAR		
MODELLO :	S-TYPE 3.0 V6	CILINDRATA:	2967
CODICE MOTORE :	FC	POTENZA :	175 kw
INIEZIONE TIPO :	MPI	ANNO :	2000
NORMA ANTIQUINAMENTO :	96/69 CE (E2)		

AVVERTENZE GENERALI

La presente scheda riporta istruzioni e consigli per l'installazione di un impianto ZAVOLI tipo Alisei-Zeta sulla vettura cui si fa specifico riferimento. Per tutto quanto riguarda le operazioni e le procedure generali da seguire per una corretta installazione del sistema, in termini di sicurezza e buon funzionamento dell'impianto, si prega di far riferimento alla 1° parte del manuale generale.

MATERIALE OCCORRENTE

Codice	Descrizione	Qt.
111KINJ-6SiF	KIT ALISEI INIEZIONE 6 CILINDRI SUPER	1
200SA144U	CABLAGGIO STACCA INIETTORI UNIVERSALE	2
491052.04(v1)	GIGLER PER INIETTORE "PAN" D.2.4 - OTTONE	6
41027030T/S	MULTIVALVOLA TOROIDALE 270/30 SUPER	1
4103202	KIT PRESA CARICA SPORTELLO BENZINA	1
2001050	SENSORE GPL PER M.V. TOMASETTO	1
5000048	TUBO FLESSIBILE D. 8	2
5000052	DADO BLOCCAGGIO TUBO FLEX D. 8	2
5000053	RACCORDO X TUBO FLEX D. 8	2
5000066	SFIATO A BAULE DIAM. 30 A GABBIA	2
50000110	TAPPETINO PROTEZIONE SERB. TOROIDALE	1
700T650I071	SERB. TOROIDALE INT. 650X270 – LT 71	1
200394	EMULATORE BENZINA JAGUAR	1

DESCRIZIONE COMPONENTI**A: RIDUTTORE DI PRESSIONE “ZETA”**

Fig.2

Il riduttore, va installato sulla scocca parafango lato guida sotto vaschetta liquido freni, come da figura 2

Per un corretto funzionamento del riduttore **ZETA**, va eseguita la compensazione della pressione come da figura 2-1, che collega il riduttore con il collettore di aspirazione. Tale collegamento avviene con un tubo di gomma da \varnothing 5 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul riduttore, l'altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. La posizione del foro deve essere precisamente a valle della valvola a farfalla e a monte delle diramazioni del collettore di aspirazione dirette ai singoli cilindri. Oltre al raccordo di compensazione, il riduttore è fornito di una valvola di sovrappressione (pos. 2) la quale anch'essa va collegata al collettore di aspirazione tramite tubo di gomma da \varnothing 5 mm. Con la medesima procedura di collegamento come sopra.

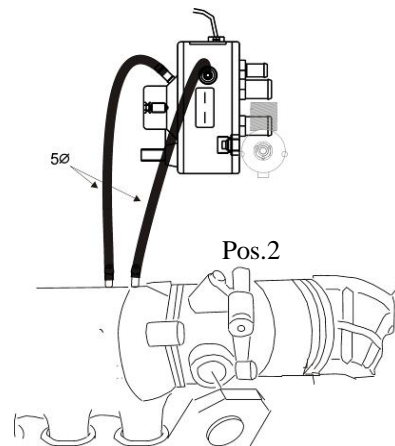


Fig.2-1

B: INIETTORI "PAN"

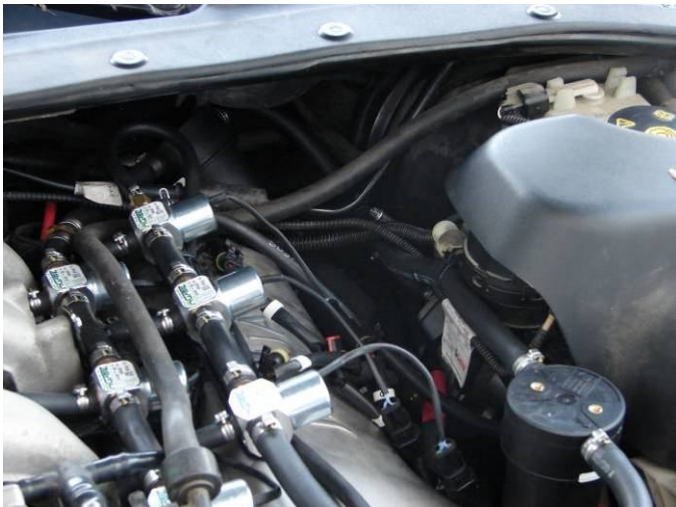


Fig.3

Posizionare gli iniettori PAN di fianco al collettore sopra la testa del motore come da fig 3 e 3-1.

NB collegare il connettore dell'iniettore gas con anello marcato "A" in corrispondenza del 1° cilindro motore.

Avvitare i gigler di riduzione flusso, di diametro 2,4, prima di fissare gli iniettori. Per il fissaggio degli ugelli di iniezione sul collettore di aspirazione usare del liquido frena filetti.



Fig. 3-1

C: SENSORE MAP



Fig. 4

Il collegamento della depressione avviene con un tubo di gomma da Ø 4 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul sensore contrassegnato con una “V”, l’altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. L’altro collegamento, per la lettura della pressione sul rail iniettori, anche esso avviene con tubo di gomma da Ø 4 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul sensore contrassegnato con una “P”, l’altra estremità ad un raccordo in dotazione sul rail iniettori, come da figura 4-1.

Fissare il sensore MAP sulla scocca ammortizzatore lato guida, come da figura 4.

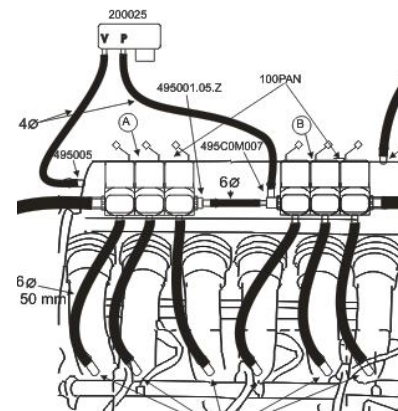


Fig. 4-1

D: ECU GAS



Fig.5

Posizionare la ECU gas sulla scocca paratia lato passeggero, come da figura 5.

E- SENSORE TEMPERATURA GAS

Posizione il sensore di temperatura gas prima degli iniettori gas a 3 cm dagli stessi

F- SEGNALE GIRI

Effettuare il collegamento sul connettore bobina a 2 vie, filo negativo.

G- ALIMENTAZIONE

Collegarsi sui morsetti batteria
Filo ROSSO /NERO al positivo
Filo NERO al negativo

H- CABLAGGIO STACCA INIETTORI

BANCATA 1:
isolare i fili GIALLO GIALLO/NERO poi collegare i fili BLU BLU/NERO al filo MARRONE/BIANCO cil. 1
collegare i fili ROSSO ROSSO/NERO al filo MARRONE cil. 2
collegare i fili VERDE VERDE/NERO al filo MARRONE/ROSSO cil. 3.
BANCATA 2:
isolare i fili GIALLO GIALLO/NERO poi collegare i fili BLU BLU/NERO al filo MARRONE/BLU cil. 4
collegare i fili ROSSO ROSSO/NERO al filo MARRONE/VERDE cil.5
collegare i fili VERDE VERDE/NERO al filo MARRONE/GIALLO cil. 6.
Infine collegare i fili BIANCO/ROSSO 12v sotto chiave, al positivo cil. 1.

I- PRESA DIAGNOSI

Posizionare il connettore in posizione agevole alla connessione

L: COMMUTATORE



Fig.6

Il cablaggio del commutatore entra nell'abitacolo attraverso il passacavo originale. Posizionare il commutatore come da figura 6.

Per il fissaggio praticare il praticare un foro (\varnothing 12.5 mm) per il passaggio del relativo connettore. Eseguire, inoltre, una accurata pulizia della superficie adiacente il foro, per consentire un corretto incollaggio dell'adesivo, posto sul retro del commutatore

SERBATOIO



Fig. 7

La presa carica sportello benzina va installata nel vano di rifornimento benzina figura 7-1



Fig.7-1

