



Scheda di installazione

SCHEDA N°: Cod. HND-STM-K20A1-096.00-I del 15/02/10

TIPO CARBURANTE :	GPL		
COSTRUTTORE :	HONDA		
MODELLO :	STREAM	CILINDRATA:	1998
CODICE MOTORE :	K20A1	POTENZA :	115 KW
INIEZIONE TIPO :	MPI	ANNO :	2001
NORMA ANTIQUINAMENTO :	EURO 3		

AVVERTENZE GENERALI

La presente scheda riporta istruzioni e consigli per l'installazione di un impianto ZAVOLI tipo Alisei-Zeta sulla vettura cui si fa specifico riferimento. Per tutto quanto riguarda le operazioni e le procedure generali da seguire per una corretta installazione del sistema, in termini di sicurezza e buon funzionamento dell'impianto, si prega di far riferimento alla 1° parte del manuale generale.

MATERIALE OCCORRENTE

Codice	Descrizione	Qt.
111KINJ-4NiF	KIT ALISEI INIEZIONE 4 CILINDRI NORMALE	1
200SA144U	CABLAGGIO STACCA INIETTORI UNIVERSALE	1
491052.06(v1)	GIGLER PER INIETTORE "PAN" D.3 – ZINCATO NERO	4
4102000T	MULTIVALVOLA TOROIDALE 200/204 – 0°	1
4103206	KIT PRESA CARICA SPORTELLO BENZINA	1
2001050	SENSORE GPL PER M.V. TOMASETTO	1
5000048	TUBO FLESSIBILE D. 8	2
5000052	DADO BLOCCAGGIO TUBO FLEX D. 8	2
5000053	RACCORDO X TUBO FLEX D. 8	2
700T580U043	SERB. TOROIDALE ULTRA 580X200 – LT. 43	1
50000111	CARTERINO DI PROTEZIONE D. 580	1
50000120	SUPPORTO SERBATOIO 580X200	1
444FLUBE	FLASH LUBE	1

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.

La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno

DESCRIZIONE COMPONENTI**A: RIDUTTORE DI PRESSIONE “ZETA”**

Fig.2

Il riduttore, va installato tra la scocca ammortizzatore e la paratia frontale, lato passeggero, come si ved in figura 2.
Sul riduttore viene montata l'elettrovalvola gpl.

Per un corretto funzionamento del riduttore **ZETA**, va eseguita la compensazione della pressione come da figura 2-1, che collega il riduttore con il collettore di aspirazione. Tale collegamento avviene con un tubo di gomma da Ø 5 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul riduttore, l'altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. La posizione del foro deve essere precisamente a valle della valvola a farfalla e a monte delle diramazioni del collettore di aspirazione dirette ai singoli cilindri. Oltre al raccordo di compensazione, il riduttore è fornito di una valvola di sovrappressione (pos. 2) la quale anch'essa va collegata al collettore di aspirazione tramite tubo di gomma da Ø 5 mm. Con la medesima procedura di collegamento come sopra.

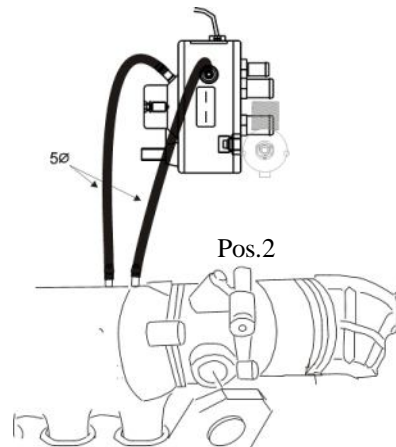


Fig.2-1

B: INIETTORI "PAN"



Fig.3

Praticare i fori subito vicino all'iniettore benzina, come si vede in figura 3-1.

Posizionare gli iniettori PAN sopra al collettore, come si vede in figura 3.

NB collegare il connettore dell'iniettore gas con anello marcato "A" in corrispondenza del 1° cilindro motore.

Avvitare i gigler di riduzione flusso, di diametro 3,0, prima di fissare gli iniettori. Per il fissaggio degli ugelli di iniezione sul collettore di aspirazione usare del liquido frena filetti.



Fig. 3-1

C: SENSORE MAP



Fig. 4

Praticare i fori per la depressione vicino al corpo sfarfallato, come si vede in figura 4-1.

Fissare il sensore MAP sulla paratia frontale, come da figura 4.



Fig. 4-1

Il collegamento della depressione avviene con un tubo di gomma da Ø 4 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul sensore contrassegnato con una “V”, l’altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. L’altro collegamento, per la lettura della pressione sul rail iniettori, anche esso avviene con tubo di gomma da Ø 4 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul sensore contrassegnato con una “P”, l’altra estremità ad un raccordo in dotazione sul rail iniettori, come da figura 4-2.

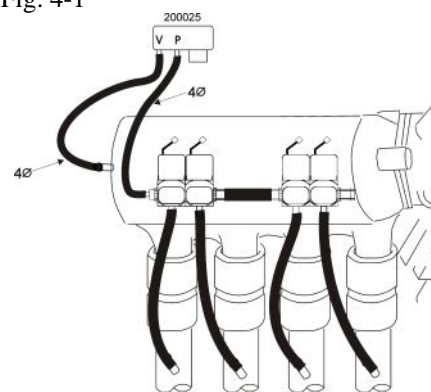


Fig. 4-2

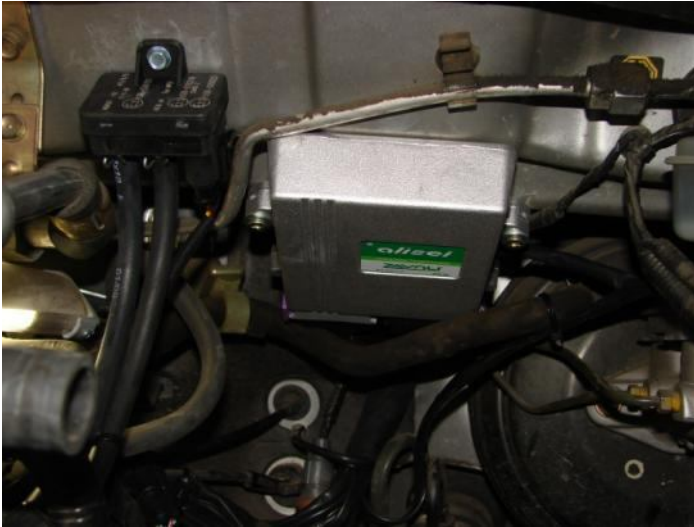
D: ECU GAS

Fig. 5

Posizionare la ECU gas, sulla paratia frontale a fianco del servofreno, come si vede in figura 5.

E- SENSORE TEMPERATURA GAS

Posizione il sensore di temperatura gas prima degli iniettori gas a 3 cm dagli stessi

F- SEGNALE GIRI

Effettuare il collegamento sul connettore bobina, sul NEGATIVO

G- ALIMENTAZIONE

Collegarsi sui morsetti batteria
Filo ROSSO /NERO al positivo
Filo NERO al negativo

H- CABLAGGIO STACCA INIETTORI

Effettuare il collegamento sui connettori iniettori benzina:
collegare i fili BLU BLU/NERO al NEGATIVO del cilindro 1
collegare i fili ROSSO ROSSO/NERO al NEGATIVO del cilindro 2
collegare i fili VERDE VERDE/NERO al pin al NEGATIVO del cilindro 3
collegare i fili GIALLO GIALLO/NERO al NEGATIVO del cilindro 4
infine collegare i fili BIANCO/ROSSO 12v sotto chiave, al POSITIVO di un cilindro.

I- PRESA DIAGNOSI

Posizionare il connettore in posizione agevole alla connessione

L: COMMUTATORE

Il cablaggio del commutatore entra nell'abitacolo attraverso il passacavo originale. Posizionare il commutatore come da figura 6. Per il fissaggio praticare il praticare un foro (\varnothing 12.5 mm) per il passaggio del relativo connettore. Eseguire, inoltre, una accurata pulizia della superficie adiacente il foro, per consentire un corretto incollaggio dell'adesivo, posto sul retro del commutatore

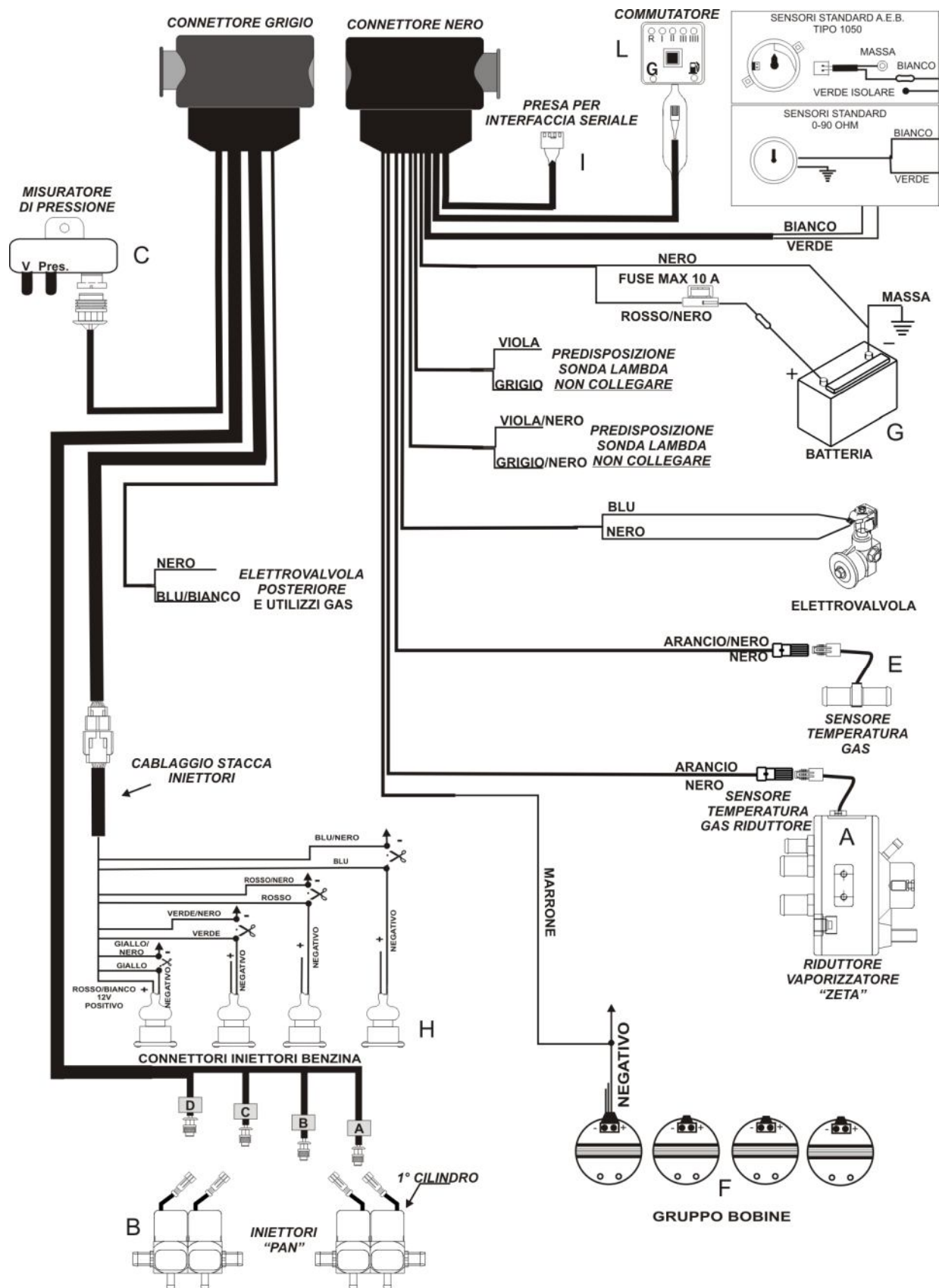
SERBATOIO

Fig. 7

Posizionare il serbatoio nel vano porta ruota di scorta all'esterno della macchina, come si vede in figura 7.

Per il fissaggio del serbatoio utilizzare carterino e supporti serbatoio.

La presa carica sportello benzina va installata nel vano di rifornimento, modello lungo.



ZAVOLI srl HND-STM-K20A1-096.00-I Del 15/02/2010

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.

La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno