

Scheda di installazione

SCHEDA N°: Cod. FT-IDEA-843A1-054.00-I del 17/06/2009

TIPO CARBURANTE :	GPL	
COSTRUTTORE :	FIAT	
MODELLO :	IDEA	CILINDRATA: 1368 cc.
CODICE MOTORE	843A1000	POTENZA : 70 kw
INIEZIONE TIPO :	MPI	ANNO: 2007
NORMA ANTIQUINAMENTO :	2003/76/CE-B (E4)	

AVVERTENZE GENERALI

La presente scheda riporta istruzioni e consigli per l'installazione di un impianto ZAVOLI tipo Alisei-Zeta sulla vettura cui si fa specifico riferimento. Per tutto quanto riguarda le operazioni e le procedure generali da seguire per una corretta installazione del sistema, in termini di sicurezza e buon funzionamento dell'impianto, si prega di far riferimento alla 1° parte del manuale generale.

MATERIALE OCCORRENTE

KIT ALISEI-ZETA: 121KIDEA14T

Codice	Descrizione	Qt.
111KINJ-4NiF	KIT ALISEI INIEZIONE 4 CILINDRI NORMALE	1
200SA144	CABLAGGIO STACCA INIETTORI BOSCH	1
491052.02 (v1)	GIGLER PER INIETTORI "PAN" D.2.0 – BIANCO	4
41020030T	MULTIVALVOLA TOROIDALE 200/204-30°	1
2001050	SENSORE GPL PER M.V. TOMASETTO	1
4103202	KIT PRESA CARICA SPORTELLO BENZINA	1
5000066	SFIATO A BAULE DIAM. 30 A GABBIA	2
5000048	TUBO FLESSIBILE D. 8	2
5000052	DADO BLOCCAGGIO TUBO FLEX D. 8	2
5000053	RACCORDO X TUBO FLEX D. 8	2
50000110	TAPPETINO PROTEZIONE SERBATOI TOROID	1
700T600I041	SERB. TORO. INTERNO 600 X 200 - LT. 41	1
445.AIRBOX	KIT RIPARA E GONFIA PNEUMATICI AIR BOX	1
01.525.02	NIPLEX M10X1	1

DESCRIZIONE COMPONENTI**A: RIDUTTORE DI PRESSIONE “ZETA”**

Fig.2

Il riduttore, va installato sulla scocca ammortizzatore lato passeggero, come da figura 2.

Per un corretto funzionamento del riduttore **ZETA**, va eseguita la compensazione della pressione come da figura 2-1, che collega il riduttore con il collettore di aspirazione. Tale collegamento avviene con un tubo di gomma da Ø 5 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul riduttore, l'altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. La posizione del foro deve essere precisamente a valle della valvola a farfalla e a monte delle diramazioni del collettore di aspirazione dirette ai singoli cilindri. Oltre al raccordo di compensazione, il riduttore è fornito di una valvola di sovrappressione (pos. 2) la quale anch'essa va collegata al collettore di aspirazione tramite tubo di gomma da Ø 5 mm. Con la medesima procedura di collegamento come sopra.

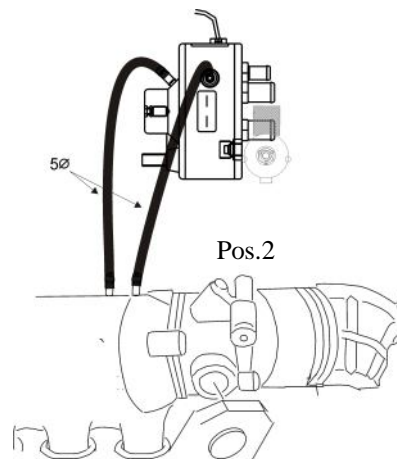


Fig.2-1

B: INIETTORI "PAN"

. Fig.3

Posizionare gli iniettori PAN tra i collettori di aspirazione e la testa motore, come si vede in figura 3.

NB collegare il connettore dell'iniettore gas con anello marcato "A" in corrispondenza del 1° cilindro motore.

Avvitare i gigler di riduzione flusso, di diametro 2,0, tipo bianco, prima di fissare gli iniettori. Per il fissaggio degli ugelli di iniezione sul collettore di aspirazione usare del liquido frena filetti.

Praticare i fori sul collettore, il più vicino possibile al filo testa, come si vede in figura 3-1.



Fig.3-1

C: SENSORE MAP

Fig. 4

Fissare il sensore MAP sulla paratia frontale, vicino al riduttore e al filtro gas, come si vede da figura 4.

Praticare i fori per la depressione sul collettore, come si vede nella figura 4-1

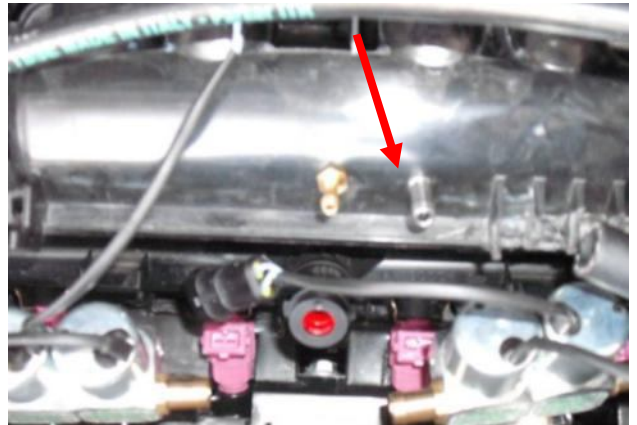


Fig. 4-1

Il collegamento della depressione avviene con un tubo di gomma da Ø 4 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul sensore contrassegnato con una “V”, l’altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. L’altro collegamento, per la lettura della pressione sul rail iniettori, anche esso avviene con tubo di gomma da Ø 4 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul sensore contrassegnato con una “P”, l’altra estremità ad un raccordo in dotazione sul rail iniettori, come da figura 4-2.

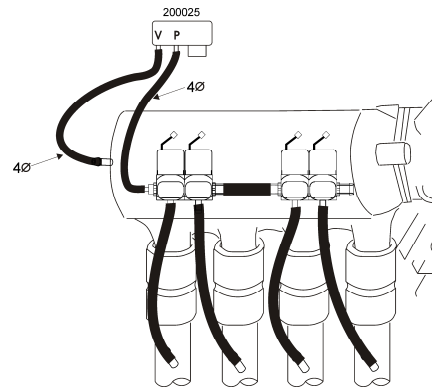


Fig. 4-2

D: ECU GAS



Fig. 5

Posizionare la ECU gas davanti la batteria, come da figura 5.

E- SENSORE TEMPERATURA GAS

Posizionare il sensore di temperatura gas prima degli iniettori gas a 3 cm dagli stessi

F- SEGNALE GIRI

Effettuare il collegamento sul connettore bobina a 3 vie, sul filo di colore ARANCIONE.

G- ALIMENTAZIONE

Collegarsi sui morsetti batteria
Filo ROSSO /NERO al positivo
Filo NERO al negativo

H- CABLAGGIO STACCA INIETTORI

Iniziare il collegamento del cablaggio stacca-iniettori partendo con il connettore contrassegnato con anello "A" dal primo cilindro motore, seguendo la sequenza per i restanti connettori.

I- PRESA DIAGNOSI

Posizionare il connettore in posizione agevole alla connessione

L: COMMUTATORE

Fig.6

Il cablaggio del commutatore entra nell'abitacolo attraverso il passacavo originale a destra del servofreno. Posizionare il commutatore come da figura 6.

Per il fissaggio praticare un foro (\varnothing 12.5 mm) per il passaggio del relativo connettore. Eseguire, inoltre, una accurata pulizia della superficie adiacente il foro, per consentire un corretto incollaggio dell'adesivo, posto sul retro del commutatore

SERBATOIO

Fig.7

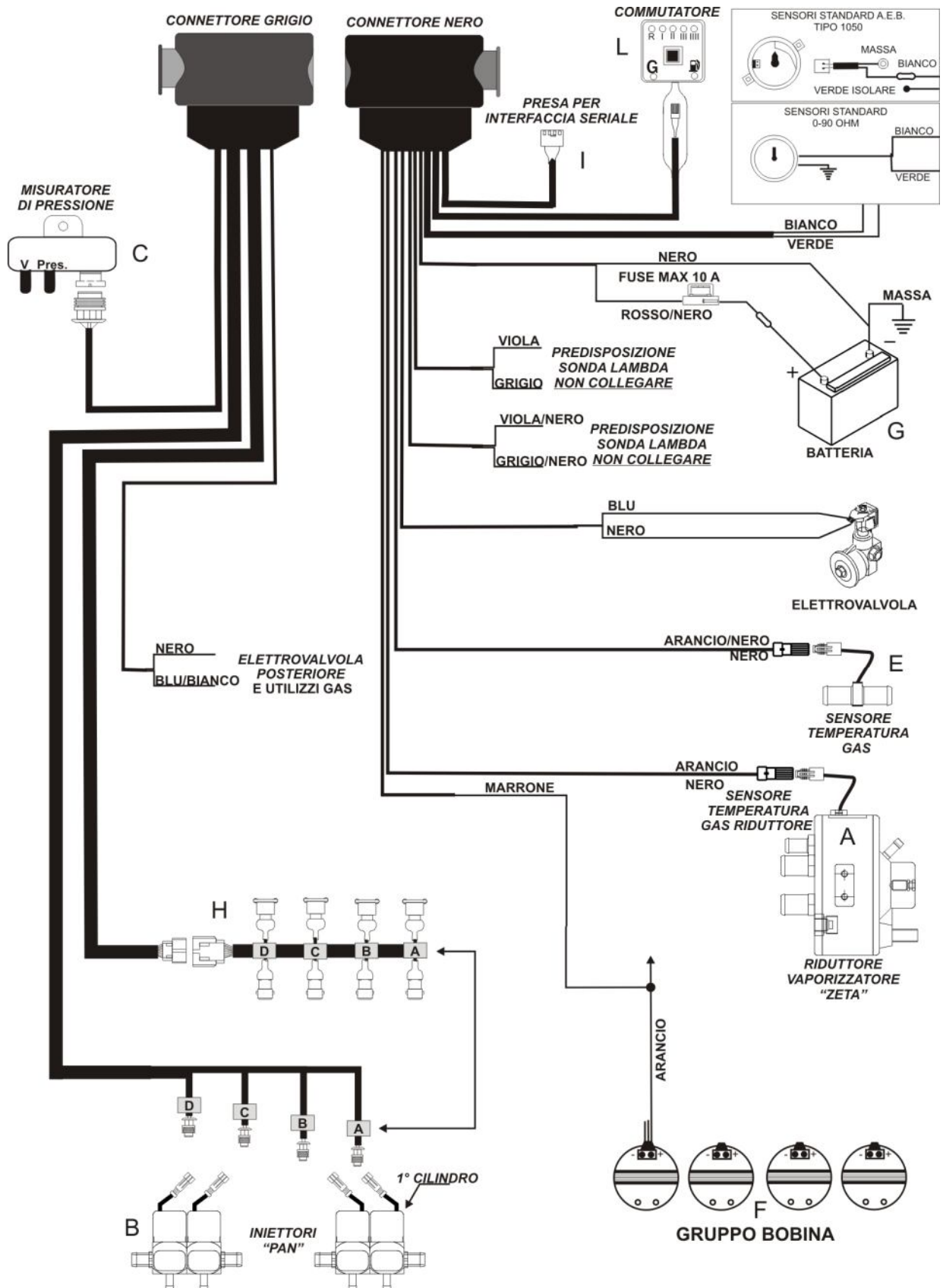
La presa carica sportello benzina va installata nella parte inferiore del vano di rifornimento benzina figura 7-2.

Posizionare il serbatoio nel vano porta ruota di scorta figura 7, orientare il serbatoio in modo che la multivalvola sia posizionata verso il lato posteriore del veicolo.

Per il passaggio dei tubi gas, praticare il foro da diametro 50 e per il fissaggio due da 12.



Fig.7-2



ZAVOLI srl FT-IDEA-843A1-054.00-I Del 16/06/2009

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.

La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno