



## Scheda di installazione

**SCHEDA N°: Cod. FT-GP-350A1-002.02-I del 02/10/2009**

<b>TIPO CARBURANTE :</b>	GPL	
<b>COSTRUTTORE :</b>	FIAT	
<b>MODELLO :</b>	G-PUNTO	<b>CILINDRATA:</b> 1368 cc.
<b>CODICE MOTORE</b>	350A1000	<b>POTENZA :</b> 57 kw
<b>INIEZIONE TIPO :</b>	MPI IAW 5SF3M2	
<b>NORMA ANTIQUINAMENTO :</b>	2003/76/CE-B (E4)	

### AVVERTENZE GENERALI

La presente scheda riporta istruzioni e consigli per l'installazione di un impianto ZAVOLI tipo Alisei-Zeta sulla vettura cui si fa specifico riferimento. Per tutto quanto riguarda le operazioni e le procedure generali da seguire per una corretta installazione del sistema, in termini di sicurezza e buon funzionamento dell'impianto, si prega di far riferimento alla 1° parte del manuale generale.

### MATERIALE OCCORRENTE

#### KIT ALISEI-ZETA: 121KG-PUNTO14T

Codice	Descrizione	Qt.
111KINJ-4NiF	KIT ALISEI INIEZIONE 4 CILINDRI	1
01.525.02	NIPLEX M10X1	1
2001050	SENSORE GPL PER M.V. TOMASETTO	1
220SA144GP	CABLAGGIO STACCA INIETTORI DEDICATO	1
41020030T	MULTIVALVOLA TOROIDALE 200/204-30°	1
4103202	KIT PRESA CARICA SPORTELLO BENZINA	1
491052.01 (v1)	GIGLER PER INIETTORI "PAN" D.1.7	4
50000110	TAPPETINO PROTEZIONE SERBATOI TOROID	1
5000048	TUBO FLESSIBILE D. 8	2
5000052	DADO BLOCCAGGIO TUBO FLEX D. 8	2
5000053	RACCORDO X TUBO FLEX D. 8	2
5000066	SFIATO A BAULE DIAM. 30 A GABBIA	2
700T630I047	SERB. TORO. INT. - 630x200 - LT. 47	1
445.AIRBOX	KIT RIPARA E GONFIA PNEUMATICI AIR BOX	1

**DESCRIZIONE COMPONENTI****A: RIDUTTORE DI PRESSIONE “ZETA”**

Fig.2

Il riduttore, v  installato sotto il lungherone lato guida, come da figura 2  
Fissare lo stesso con la staffa figura 2-1  
in dotazione.



Fig.2-1

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.

La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno

Per un corretto funzionamento del riduttore **ZETA**, va eseguita la compensazione della pressione come da figura 2-2, che collega il riduttore con il collettore di aspirazione. Tale collegamento avviene con un tubo di gomma da  $\varnothing 5$  mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul riduttore, l'altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. La posizione del foro deve essere precisamente a valle della valvola a farfalla e a monte delle diramazioni del collettore di aspirazione dirette ai singoli cilindri. Oltre al raccordo di compensazione, il riduttore è fornito di una valvola di sovrappressione ( pos. 2) la quale anch'essa va collegata al collettore di aspirazione tramite tubo di gomma da  $\varnothing 5$  mm. Con la medesima procedura di collegamento come sopra.

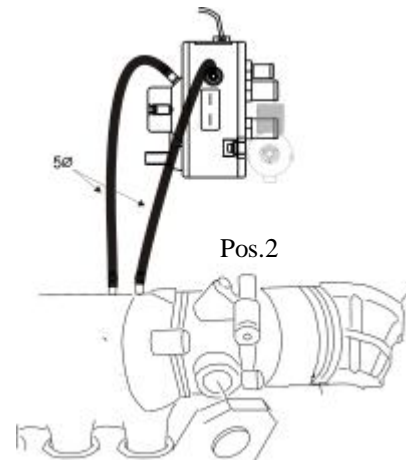


Fig.2-2



Fig.2-3

Per la connessione del riduttore al circuito di riscaldamento, effettuare il taglio dei tubi originali diretti al riscaldamento dell'abitacolo posti sotto la vaschetta del liquido freni come da figura 2-3. Utilizzare le "T" in dotazione per effettuare la deviazione al riduttore, per il fissaggio della stessa utilizzare le fascette a vite presenti nella confezione.

## B: INIETTORI "PAN"



Fig.3

Posizionare gli iniettori PAN tra i collettori di aspirazione e le bobine di accensione.



Praticare i fori alla base di ogni collettore.  
Effettuare i fori dei cilindri 1-2-3 sulla parte sinistra del collettore, mentre il 4 cilindro forare sul lato destro, come da figura 3-1.

NB collegare il connettore dell'iniettore gas con anello marcato "A" in corrispondenza del 1° cilindro motore.  
Avvitare i gigler di riduzione flusso, di diametro 1.7, prima di fissare gli iniettori.  
Per il fissaggio degli ugelli di iniezione sul collettore di aspirazione usare del liquido frena filetti.



Fig.3-1

### C: SENSORE MAP



Fig. 4

Fissare il sensore MAP sulla campana ammortizzatore come da figura 4.

Il collegamento della depressione avviene con un tubo di gomma da Ø 4 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul sensore contrassegnato con una "V", l'altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. L'altro collegamento, per la lettura della pressione sul rail iniettori, anche esso avviene con tubo di gomma da Ø 4 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul sensore contrassegnato con una "P", l'altra estremità ad un raccordo in dotazione sul rail iniettori, come da figura 4-1.

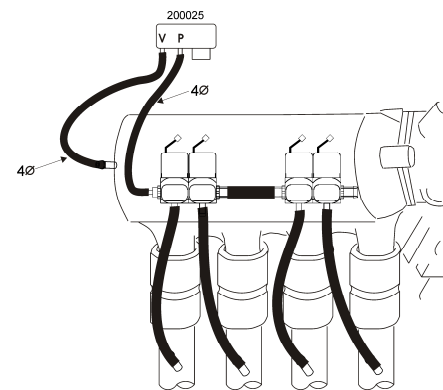


Fig. 4-1

**D: ECU GAS**

Fig.

5

Posizionare la ECU gas dietro la batteria, come da figura 5.  
Fissandola con l'apposita staffa, figura 5-1



Fig. 5-1

**E- SENSORE TEMPERATURA GAS**

Posizionare il sensore di temperatura gas prima degli iniettori gas a 3 cm dagli stessi

**F- SEGNALE GIRI**

Effettuare il collegamento sul connettore di colore NERO a 6 vie, collegandosi sul PIN N°2

**G- ALIMENTAZIONE**

Collegarsi sui morsetti batteria  
Filo ROSSO /NERO al positivo  
Filo NERO al negativo

**H- CABLAGGIO STACCA INIETTORI**

Collegarsi al connettore NERO a 5 vie, posizionato davanti al corpo farfallato, tramite il cablaggio stacca-iniettori in dotazione.

**I- PRESA DIAGNOSI**

Posizionare il connettore in posizione agevole alla connessione

**L: COMMUTATORE**

Fig.6

Il cablaggio del commutatore entra nell'abitacolo attraverso il passacavo originale a destra del servosterzo. Posizionare il commutatore come da figura 6.

Per il fissaggio praticare il praticare un foro ( $\varnothing$  12.5 mm) per il passaggio del relativo connettore. Eseguire, inoltre, una accurata pulizia della superficie adiacente il foro, per consentire un corretto incollaggio dell'adesivo, posto sul retro del commutatore

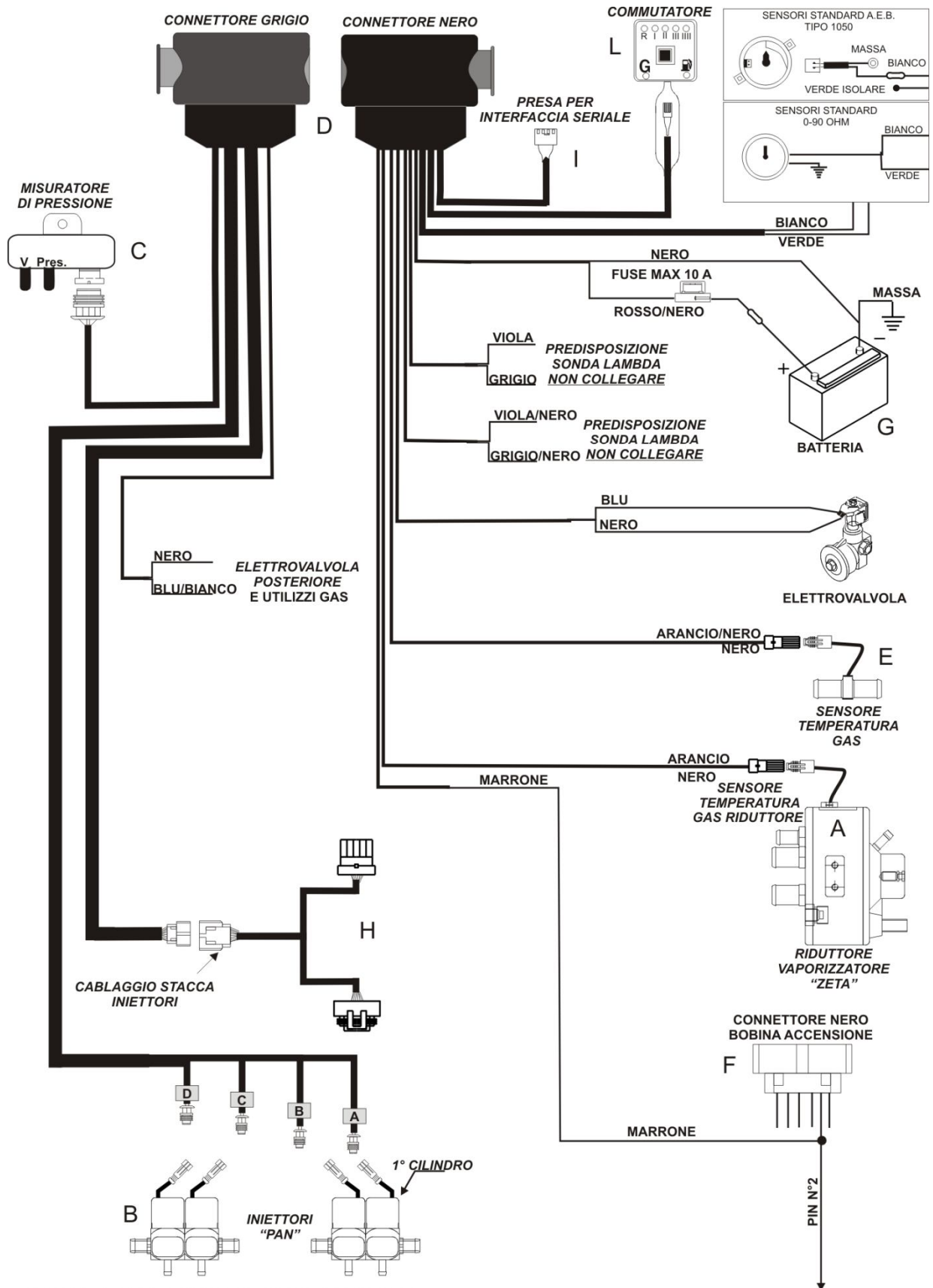
**SERBATOIO**

Fig.7

La presa carica sportello benzina va installata nella parte inferiore del vano di rifornimento benzina figura 7-1.



Fig.7-1



ZAVOLI srl FT-GP\_350A1-002.02-I Del 02/10/2009

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.

La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno