



Scheda di installazione

SCHEDA N°: Cod. FT-GP_199A4-001.02-I del 02/10/2009

TIPO CARBURANTE :	GPL	
COSTRUTTORE :	FIAT	
MODELLO :	G-PUNTO	CILINDRATA: 1242 cc.
CODICE MOTORE	199A4000	POTENZA : 48 kw
INIEZIONE TIPO :	MPI IAW 5SF3M1	
NORMA ANTIQUINAMENTO :	2003/76/CE-B (E4)	

AVVERTENZE GENERALI

La presente scheda riporta istruzioni e consigli per l'installazione di un impianto ZAVOLI tipo Alisei-Zeta sulla vettura cui si fa specifico riferimento. Per tutto quanto riguarda le operazioni e le procedure generali da seguire per una corretta installazione del sistema, in termini di sicurezza e buon funzionamento dell'impianto, si prega di far riferimento alla 1° parte del manuale generale.

MATERIALE OCCORRENTE

KIT ALISEI-ZETA: 121KG-PUNTO12T

Codice	Descrizione	Qt.
111KINJ-4NiF	KIT ALISEI INIEZIONE 4 CILINDRI	1
01.525.02	NIPLEX M10X1	1
2001050	SENSORE GPL PER M.V. TOMASETTO	1
220SA144GP	CABLAGGIO STACCA INIETTORI GR.PUNTO	1
41020030T	MULTIVALVOLA TOROIDALE 200/204-30°	1
4103202	KIT PRESA CARICA SPORTELLO BENZINA	1
491052.01 (v1)	GIGLER PER INIETTORI "PAN" D.1,7 – ZINCATO TROPIC	4
50000110	TAPPETINO PROTEZIONE SERBATOI TOROID	1
5000048	TUBO FLESSIBILE D. 8	2
5000052	DADO BLOCCAGGIO TUBO FLEX D. 8	2
5000053	RACCORDO X TUBO FLEX D. 8	2
5000066	SFIATO A BAULE DIAM. 30 A GABBIA	2
700T630I047	SERB. TORO. INT. - 630x200 - LT. 47	1
445.AIRBOX	KIT RIPARA E GONFIA PNEUMATICI AIR BOX	1

DESCRIZIONE COMPONENTI**A: RIDUTTORE DI PRESSIONE “ZETA”**

Fig.2

Il riduttore, v  installato sotto il lungherone lato guida, come da figura 2
Fissare lo stesso con la staffa figura 2-1
in dotazione.



Fig.2-1

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.

La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno

Per un corretto funzionamento del riduttore **ZETA**, va eseguita la compensazione della pressione come da figura 2-2, che collega il riduttore con il collettore di aspirazione. Tale collegamento avviene con un tubo di gomma da \varnothing 5 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul riduttore, l'altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. La posizione del foro deve essere precisamente a valle della valvola a farfalla e a monte delle diramazioni del collettore di aspirazione dirette ai singoli cilindri. Oltre al raccordo di compensazione, il riduttore è fornito di una valvola di sovrappressione (pos. 2) la quale anch'essa va collegata al collettore di aspirazione tramite tubo di gomma da \varnothing 5 mm. Con la medesima procedura di collegamento come sopra.

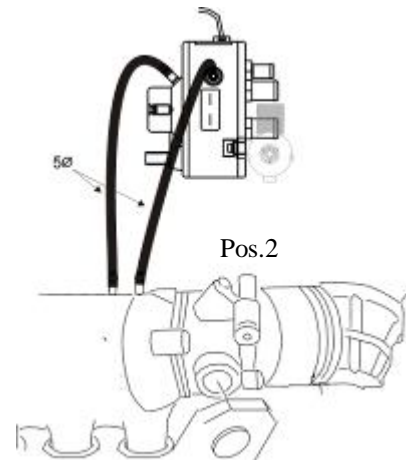


Fig.2-2



Fig.2-

3

Per la connessione del riduttore al circuito di riscaldamento, effettuare il taglio dei tubi originali diretti al riscaldamento dell'abitacolo posti sotto la vaschetta del liquido freni come da figura 2-3. Utilizzare le "T" in dotazione per effettuare la deviazione al riduttore, per il fissaggio della stessa utilizzare le fascette a vite presenti nella confezione.

B: INIETTORI "PAN"



Fig.3

Posizionare gli iniettori PAN tra i collettori di aspirazione e le bobine di accensione.

Praticare i fori alla base di ogni collettore.
Effettuare i fori dei cilindri 1-2-3 sulla parte sinistra del collettore, mentre il 4 cilindro forare sulla to destro, come da figura 3-1.

NB collegare il connettore dell'iniettore gas con anello marcato "A" in corrispondenza del 1° cilindro motore.
Avvitare i gigler di riduzione flusso, di diametro 1.7, tipo zincato tropic, prima di fissare gli iniettori.
Per il fissaggio degli ugelli di iniezione sul collettore di aspirazione usare del liquido frena filetti.



Fig.3-1

C: SENSORE MAP



Fig. 4

Fissare il sensore MAP sulla campana ammortizzatore come da figura 4.

Il collegamento della depressione avviene con un tubo di gomma da Ø 4 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul sensore contrassegnato con una "V", l'altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. L'altro collegamento, per la lettura della pressione sul rail iniettori, anche esso avviene con tubo di gomma da Ø 4 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul sensore contrassegnato con una "P", l'altra estremità ad un raccordo in dotazione sul rail iniettori, come da figura 4-1.

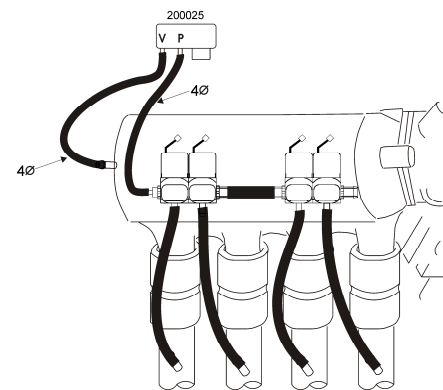


Fig. 4-1

D: ECU GAS

Fig.

5

Posizionare la ECU gas dietro la batteria, come da figura 5.
Fissandola con l'apposita staffa, figura 5-1



Fig. 5-1

E- SENSORE TEMPERATURA GAS

Posizione il sensore di temperatura gas prima degli iniettori gas a 3 cm dagli stessi

F- SEGNALE GIRI

Effettuare il collegamento sul connettore di colore NERO a 6 vie, collegandosi sul PIN N°2

G- ALIMENTAZIONE

Collegarsi sui morsetti batteria
Filo ROSSO /NERO al positivo
Filo NERO al negativo

H- CABLAGGIO STACCA INIETTORI

Collegarsi al connettore NERO a 5 vie, posizionato davanti al corpo farfallato, tramite il cablaggio stacca-iniettori in dotazione.

I- PRESA DIAGNOSI

Posizionare il connettore in posizione agevole alla connessione

L: COMMUTATORE

Fig.6

Il cablaggio del commutatore entra nell'abitacolo attraverso il passacavo originale a destra del servosterzo. Posizionare il commutatore come da figura 6.

Per il fissaggio praticare il praticare un foro (\varnothing 12.5 mm) per il passaggio del relativo connettore. Eseguire, inoltre, una accurata pulizia della superficie adiacente il foro, per consentire un corretto incollaggio dell'adesivo, posto sul retro del commutatore

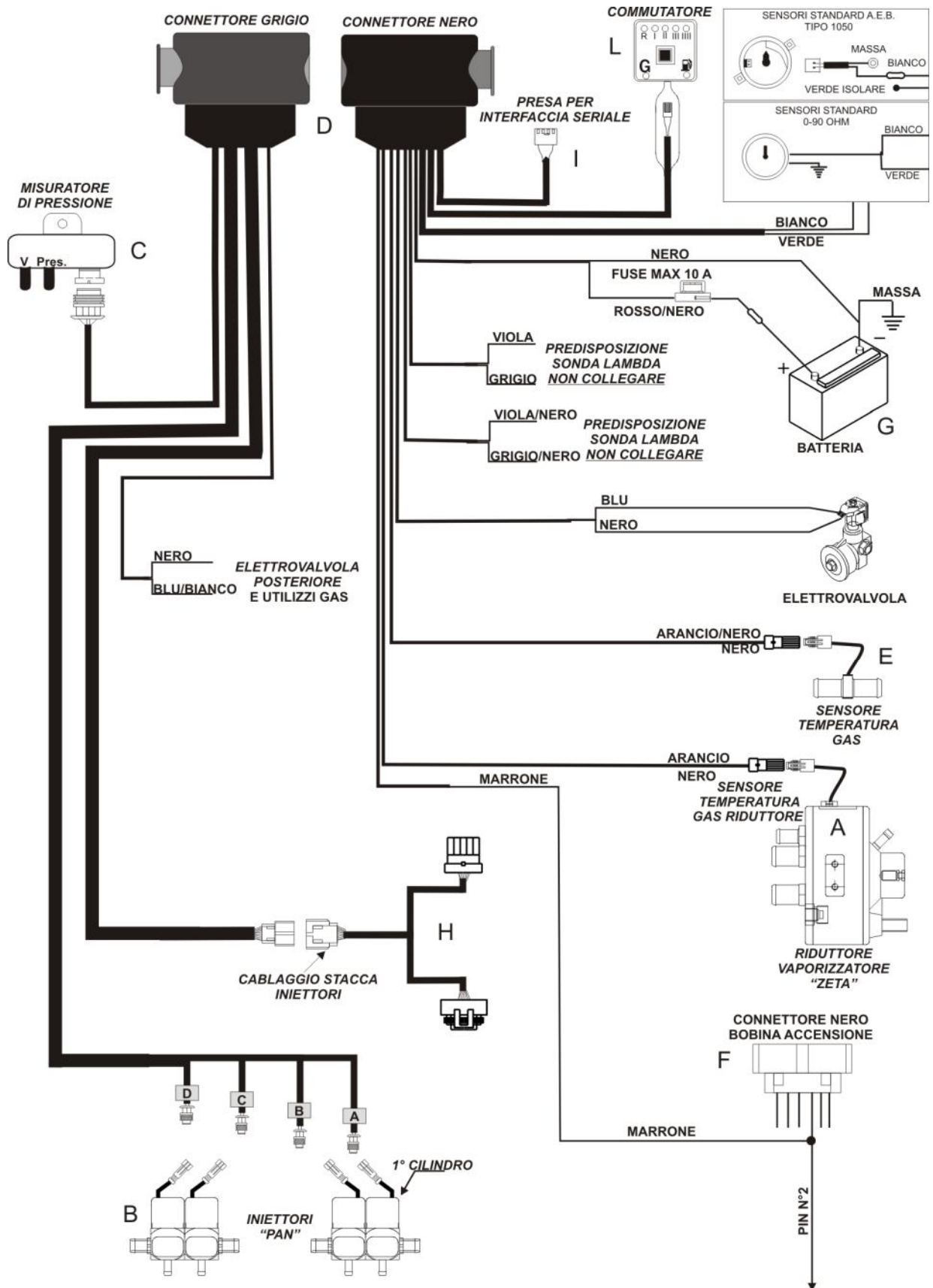
SERBATOIO

Fig.7

La presa carica sportello benzina va installata nella parte inferiore del vano di rifornimento benzina figura 7-1.



Fig.7-1



ZAVOLI srl FT-GP_199A4-001.02-I Del 02/10/2009

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.

La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno