



Scheda di installazione

SCHEDA N°: Cod.DOG-CLB-P-065.00-I del 02/07/09

| | | | |
|-------------------------------|---------|--------------------|--------|
| TIPO CARBURANTE : | GPL | | |
| COSTRUTTORE : | DODGE | | |
| MODELLO : | CALIBER | CILINDRATA: | 1798 |
| CODICE MOTORE : | P | POTENZA : | 110 Kw |
| INIEZIONE TIPO : | MPI | ANNO : | 2008 |
| NORMA ANTIQUINAMENTO : | EURO 4 | | |

AVVERTENZE GENERALI

La presente scheda riporta istruzioni e consigli per l'installazione di un impianto ZAVOLI tipo Alisei-Zeta sulla vettura cui si fa specifico riferimento. Per tutto quanto riguarda le operazioni e le procedure generali da seguire per una corretta installazione del sistema, in termini di sicurezza e buon funzionamento dell'impianto, si prega di far riferimento alla 1° parte del manuale generale.

MATERIALE OCCORRENTE

| Codice | Descrizione | Qt. |
|---------------|---|--------|
| 111KINJ-4NiF | KIT ALISEI INIEZIONE 4 CILINDRI NORMALE | 1 |
| 200SA144U | CABLAGGIO STACCA INIETTORI UNIVERSALE | 1 |
| 491052.04(v1) | GIGLER PER INIETTORE "PAN" D. 2,4 – OTTONE NATURALE | 4 |
| 4102700 | MULTIVALVOLA CILINDRICA 270/0° | 1 |
| 4103202 | KIT PRESA CARICA SPORTELLO BENZINA | 1 |
| 2001050 | SENSORE GPL PER M.V. TOMASETTO | 1 |
| 5000048 | TUBO FLESSIBILE D. 8 | 2 |
| 5000052 | DADO BLOCCAGGIO TUBO FLEX D. 8 | 2 |
| 5000053 | RACCORDO X TUBO FLEX D. 8 | 2 |
| 5000066 | SFIATO A BAULE DIAM. 30 A GABBIA | 2 |
| 4100005 | CAMERA STAGNA PER MULTIVALVO A 0° | 1 |
| 700C270B052 | SERBATOIO CILINDRICO 270 x 977 LT. 52 | 1 |
| 5000095 | TRAVERSA PLASTIFICATA | 2 |
| 5000090 | COPPIA FASCE | 1 |
| 5000000 | TUBO SFIATO D.30 | 1,10MT |

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.

La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno

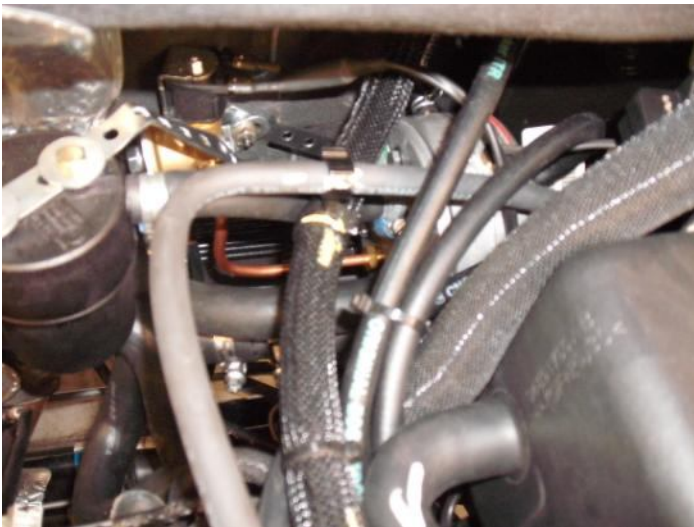
DESCRIZIONE COMPONENTI**A: RIDUTTORE DI PRESSIONE “ZETA”**

Fig.2

Posizionare elettrovalvola gpl e filtro gas, sulla paratia frontale subito vicino al riduttore, come si vede in figura 2-1.

Il riduttore, va installato dietro al filtro, sulla paratia frontale lato guida, come da figura 2.



Fig. 2-1

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.

La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno

Per un corretto funzionamento del riduttore **ZETA**, va eseguita la compensazione della pressione come da figura 2-1, che collega il riduttore con il collettore di aspirazione. Tale collegamento avviene con un tubo di gomma da Ø 5 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul riduttore, l'altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. La posizione del foro deve essere precisamente a valle della valvola a farfalla e a monte delle diramazioni del collettore di aspirazione dirette ai singoli cilindri. Oltre al raccordo di compensazione, il riduttore è fornito di una valvola di sovrappressione (pos. 2) la quale anch'essa va collegata al collettore di aspirazione tramite tubo di gomma da Ø 5 mm. Con la medesima procedura di collegamento come sopra.

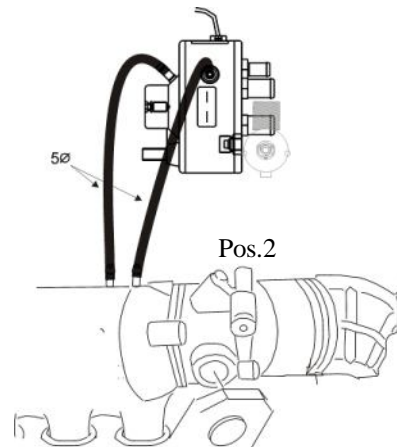


Fig.2-1

B: INIETTORI "PAN"



Fig.3

Posizionare gli iniettori PAN sopra al collettore, come da figura 3.

NB collegare il connettore dell'iniettore gas con anello marcato "A" in corrispondenza del 1° cilindro motore.

Avvitare i gigler di riduzione flusso, di diametro 2,4, prima di fissare gli iniettori. Per il fissaggio degli ugelli di iniezione sul collettore di aspirazione usare del liquido frena filetti.

Praticare i fori sul collettore, il più vicino possibile al filo testa, come si vede in figura 3-1.



Fig. 3-1

C: SENSORE MAP



Fig.4

Il collegamento della depressione avviene con un tubo di gomma da Ø 4 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul sensore contrassegnato con una “V”, l’altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. L’altro collegamento, per la lettura della pressione sul rail iniettori, anche esso avviene con tubo di gomma da Ø 4 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul sensore contrassegnato con una “P”, l’altra estremità ad un raccordo in dotazione sul rail iniettori, come da figura 4-1.

Fissare il sensore MAP sulla paratia frontale lato guida, subito sopra al riduttore, come da figura 4.

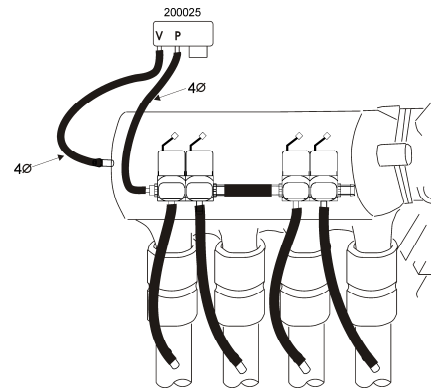


Fig. 4-1

D: ECU GAS



Fig. 5

Posizionare la ECU gas, tra la batteria e la paratia parafango lato guida, come si vede in figura 5.

E- SENSORE TEMPERATURA GAS

Posizione il sensore di temperatura gas prima degli iniettori gas a 3 cm dagli stessi

F- SEGNALE GIRI

Effettuare il collegamento sul connettore bobina a 2 vie, sul NEGATIVO.

G- ALIMENTAZIONE

Collegarsi sui morsetti batteria
Filo ROSSO /NERO al positivo
Filo NERO al negativo

H- CABLAGGIO STACCA INIETTORI

Effettuare il collegamento sui connettori iniettori benzina:
isolare i fili
collegare i fili BLU BLU/NERO al NEGATIVO del cilindro 1
collegare i fili ROSSO ROSSO/NERO al NEGATIVO del cilindro 2
collegare i fili VERDE VERDE/NERO al NEGATIVO del cilindro 3
collegare i fili GIALLO GIALLO/NERO al NEGATIVO del cilindro 3
infine collegare i fili BIANCO/ROSSO 12v sotto chiave, al filo PSITIVO di uno dei connettori iniettori benzina.

Posizionare il connettore in posizione agevole alla connessione

L: COMMUTATORE

Posizionare il commutatore come da figura 6, in posizione ottima per il guidatore, ma allo stesso tempo che non alteri troppo la fisionomia degli interni.
Per il fissaggio praticare il praticare un foro (\varnothing 12.5 mm) per il passaggio del relativo connettore. Eseguire, inoltre, una accurata pulizia della superficie adiacente il foro, per consentire un corretto incollaggio dell'adesivo, posto sul retro del commutatore

SERBATOIO

Fig. 7

Per il passaggio dei tubi gas, praticare foro nel pianale, come si vede in figura 7-1

Posizionare il serbatoio nel vano posteriore come da figura 7, orientare il serbatoio in modo che la multivalvola sia posizionata verso il lato posteriore del veicolo.
Per il fissaggio utilizzare traverse plastificate e coppia di fasce.



Fig. 7-1

La presa carica sportello benzina va installata nel vano di rifornimento benzina figura 7-2

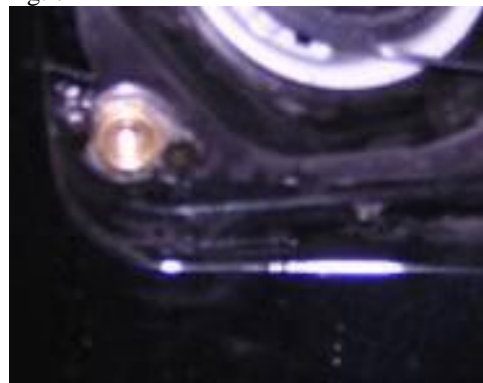
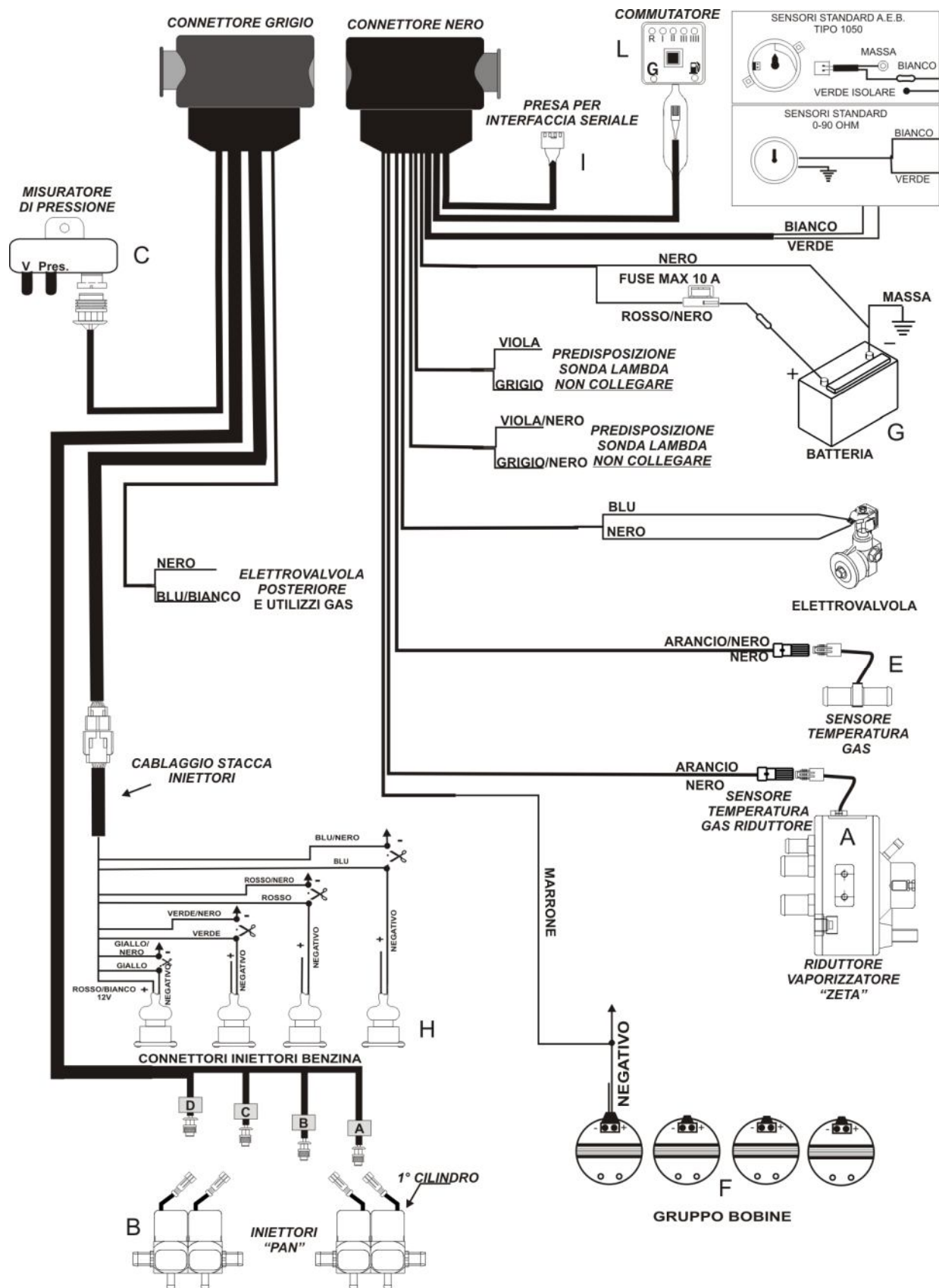


Fig. 7-2



ZAVOLI srl DOD-CLB-P-065.00-I Del 02/07/2009

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.
La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno