

Scheda di installazione

SCHEDA N°: Cod. CHR-C300-35G-078.00-I del 15/09/09

TIPO CARBURANTE :	GPL		
COSTRUTTORE :	CHRYSLER		
MODELLO :	C300	CILINDRATA:	3518
CODICE MOTORE :	3.5/G	POTENZA :	183 Kw
INIEZIONE TIPO :	MPI (DENSO FX5L300)	ANNO :	2009
NORMA ANTIQUINAMENTO :	EURO 4		

AVVERTENZE GENERALI

La presente scheda riporta istruzioni e consigli per l'installazione di un impianto ZAVOLI tipo Alisei-Zeta sulla vettura cui si fa specifico riferimento. Per tutto quanto riguarda le operazioni e le procedure generali da seguire per una corretta installazione del sistema, in termini di sicurezza e buon funzionamento dell'impianto, si prega di far riferimento alla 1° parte del manuale generale.

MATERIALE OCCORRENTE

Codice	Descrizione	Qt.
111KINJ-6SiF	KIT ALISEI INIEZIONE 6 CILINDRI SUPER	1
200SA144U	CABLAGGIO STACCA INIETTORI UNIVERSALE	2
491052.04(v1)	GIGLER PER INIETTORE "PAN" D.2,4 – OTTONE NATURALE	6
41022030T/S	MULTIVALVOLA TOROIDALE 220/225 – 30° SUPER	1
4103202	KIT PRESA CARICA SPORTELLO BENZINA	1
2001050	SENSORE GPL PER M.V. TOMASETTO	1
5000048	TUBO FLESSIBILE D. 8	2
5000052	DADO BLOCCAGGIO TUBO FLEX D. 8	2
5000053	RACCORDO X TUBO FLEX D. 8	2
5000066	SFIATO A BAULE DIAM. 30 A GABBIA	2
50000110	TAPPETINO PROTEZIONE SERB. TOROIDALE	1
700T650I056	SERBATOIO TOROIDALE INTERNO 650x220 – LT. 56	1
200KF2568-OB	CAVO CONNESSIONE OBD 5-6-8 CILINDRI	1
491050	RESCA COLLETTORE CON FORO	6
3007630	RIDUZIONE TUBO ACQUA 20x16	2
200124M	EMULATORE 124 CON RESISTENZA MODIFICATA	2

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.

La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno

Cod. CHR-C300-35G-078.00-I del 15/09/2009

DESCRIZIONE COMPONENTI

**A: RIDUTTORE DI PRESSIONE “ZETA”**

Fig.2

Il riduttore, va installato sulla paratia frontale, come si vede in figura 2.

Per il fissaggio del riduttore, utilizzare staffa che si vede in figura 2-1 e 2-2, senza bisogno di forare la paratia frontale, ma utilizzare bulloni già esistenti.

Sul riduttore viene montata l'elettrovalvola gpl.



Fig. 2-1



Fig. 2-2

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.

La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno

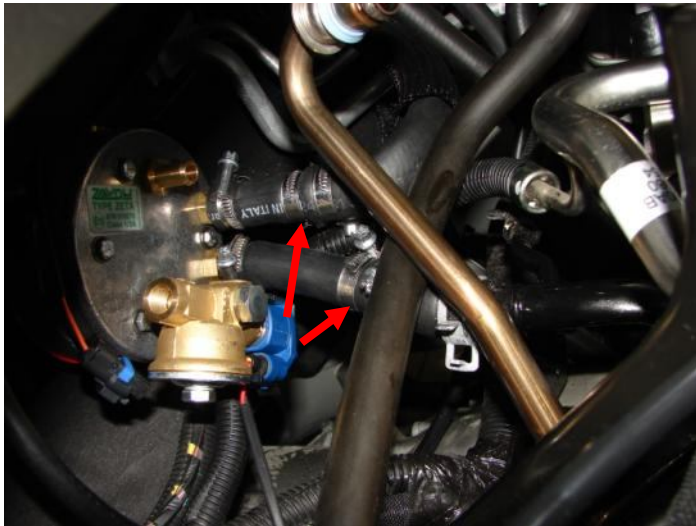


Fig. 2-3

Per un corretto funzionamento del riduttore **ZETA**, va eseguita la compensazione della pressione come da figura 2-1, che collega il riduttore con il collettore di aspirazione. Tale collegamento avviene con un tubo di gomma da Ø 5 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul riduttore, l'altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. La posizione del foro deve essere precisamente a valle della valvola a farfalla e a monte delle diramazioni del collettore di aspirazione dirette ai singoli cilindri. Oltre al raccordo di compensazione, il riduttore è fornito di una valvola di sovrappressione (pos. 2) la quale anch'essa va collegata al collettore di aspirazione tramite tubo di gomma da Ø 5 mm. Con la medesima procedura di collegamento come sopra.

Per la connessione del riduttore al circuito di raffreddamento, collegarlo al tubo acqua riscaldamento originale, come si vede in figura 2-3.

Per la connessione utilizzare anche riduzione 20x16.

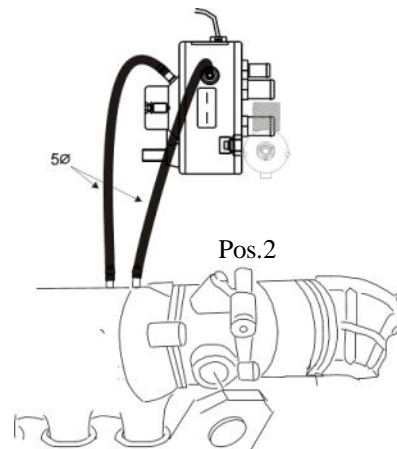


Fig.2-1

B: INIETTORI "PAN"



Fig.3

Posizionare gli iniettori PAN tra il filtro e la testata del motore, come si vede in figura 3.

NB collegare il connettore dell'iniettore gas con anello marcato "A" in corrispondenza del 1° cilindro motore.

Avvitare i gigli di riduzione flusso, di diametro 2,4, prima di fissare gli iniettori. Per il fissaggio degli ugelli di iniezione sul collettore di aspirazione usare del liquido frena filetti.

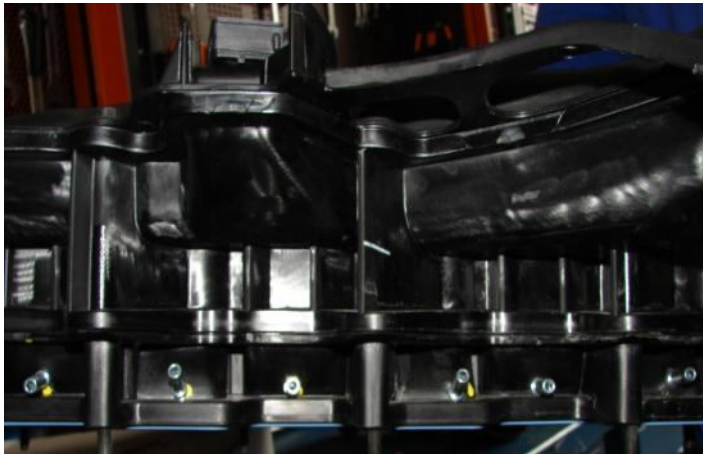


Fig.3-1

Usare ugelli di iniezione opzionale cod. 491050, come da figura 3-2. L'ugello iniezione in figura, la sua particolarità è che il flusso oltre ad fluire dal basso ha un altro foro longitudinale sul corpo, che è contrassegnato da un punto incassato sulla battuta che serve a riconoscere dove è rivolto il foro. Il punto ci servirà da riferimento durante l'installazione per indirizzare il flusso in modo corretto

Per il fissaggio degli ugelli di iniezione sul collettore di aspirazione usare del liquido frena filetti.

Praticare i fori sul collettore, nella posizione e con una angolazione, come si vede in figura 3-1.



Fig. 3-2



Fig. 3-3

Lunghezza tubi gas in cm, figura 3-3

A = 12,5 B = 13 C = 11,5

E = 11,5 F = 11 G = 12

C: SENSORE MAP



Fig. 4

Fissare il sensore MAP sulla paratia laterale parafango, lato guida, come da figura 4.

Praticare i fori per la depressione sul collettore, nella posizione come si vede in figura 4-1

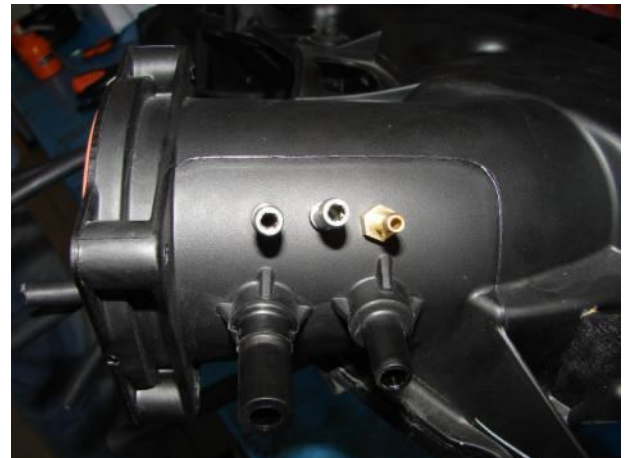


Fig. 4-1

Il collegamento della depressione avviene con un tubo di gomma da Ø 4 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul sensore contrassegnato con una “V”, l'altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. L'altro collegamento, per la lettura della pressione sul rail iniettori, anche esso avviene con tubo di gomma da Ø 4 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul sensore contrassegnato con una “P”, l'altra estremità ad un raccordo in dotazione sul rail iniettori, come da figura 4-2.

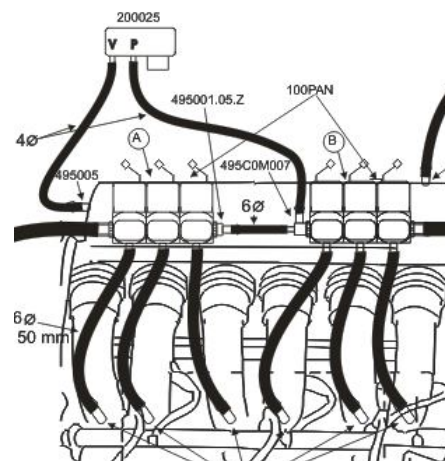


Fig. 4-2

E- SENSORE TEMPERATURA GAS

Posizione il sensore di temperatura gas prima degli iniettori gas a 3 cm dagli stessi

F- SEGNALE GIRI

Effettuare il collegamento sul connettore bobina 2 CILINDRO, sul filo BLU/BIANCO.

G- ALIMENTAZIONE

Collegarsi sui morsetti batteria
Filo ROSSO /NERO al positivo
Filo NERO al negativo

H- CABLAGGIO STACCA INIETTORI

Effettuare il collegamento sui connettori iniettori benzina:
BANCATA 1 lato passeggero:
isolare i fili GIALLO GIALLO/NERO
collegare i fili BLU BLU/NERO sul filo MARRONE/ARANCIO del cilindro 1
collegare i fili ROSSO ROSSO/NERO al filo MARRONE/CELESTE del cilindro 2
collegare i fili VERDE VERDE/NERO al filo MARRONE/ARANCIO del cilindro 3
BANCATA 2 lato guida:
isolare i fili GIALLO GIALLO/NERO
collegare i fili BLU BLU/NERO sul filo MARRONE/BLU del cilindro 4
collegare i fili ROSSO ROSSO/NERO al filo MARRONE/BIANCO del cilindro 5
collegare i fili VERDE VERDE/NERO al filo MARRONE del cilindro 6
collegare i fili BIANCO/ROSSO 12v sotto chiave, AL POSITIVO di uno dei connettori iniettori benzina.

Infine montare 2 EMULATORI 124 con resistenza modificata.

I- PRESA DIAGNOSI

Posizionare il connettore in posizione agevole alla connessione

L: COMMUTATORE

Fig. 6

Posizionare il commutatore come da figura 6. Per il fissaggio praticare il praticare un foro (\varnothing 12.5 mm) per il passaggio del relativo connettore. Eseguire, inoltre, una accurata pulizia della superficie adiacente il foro, per consentire un corretto incollaggio dell'adesivo, posto sul retro del commutatore

SERBATOIO

Fig. 7

Posizionare il serbatoio nel vano porta ruota di scorta figura 7, orientare il serbatoio in modo che la multivalvola sia posizionata verso il lato posteriore del veicolo. Per il passaggio dei tubi gas, praticare il foro da diametro 50 e per il fissaggio due da 12.

ATTENZIONE

Prima di installare il serbatoio, eliminare sporgenza della carrozzeria.



Fig. 7-1

La presa carica sportello benzina va installata nel vano di rifornimento benzina figura 7-2

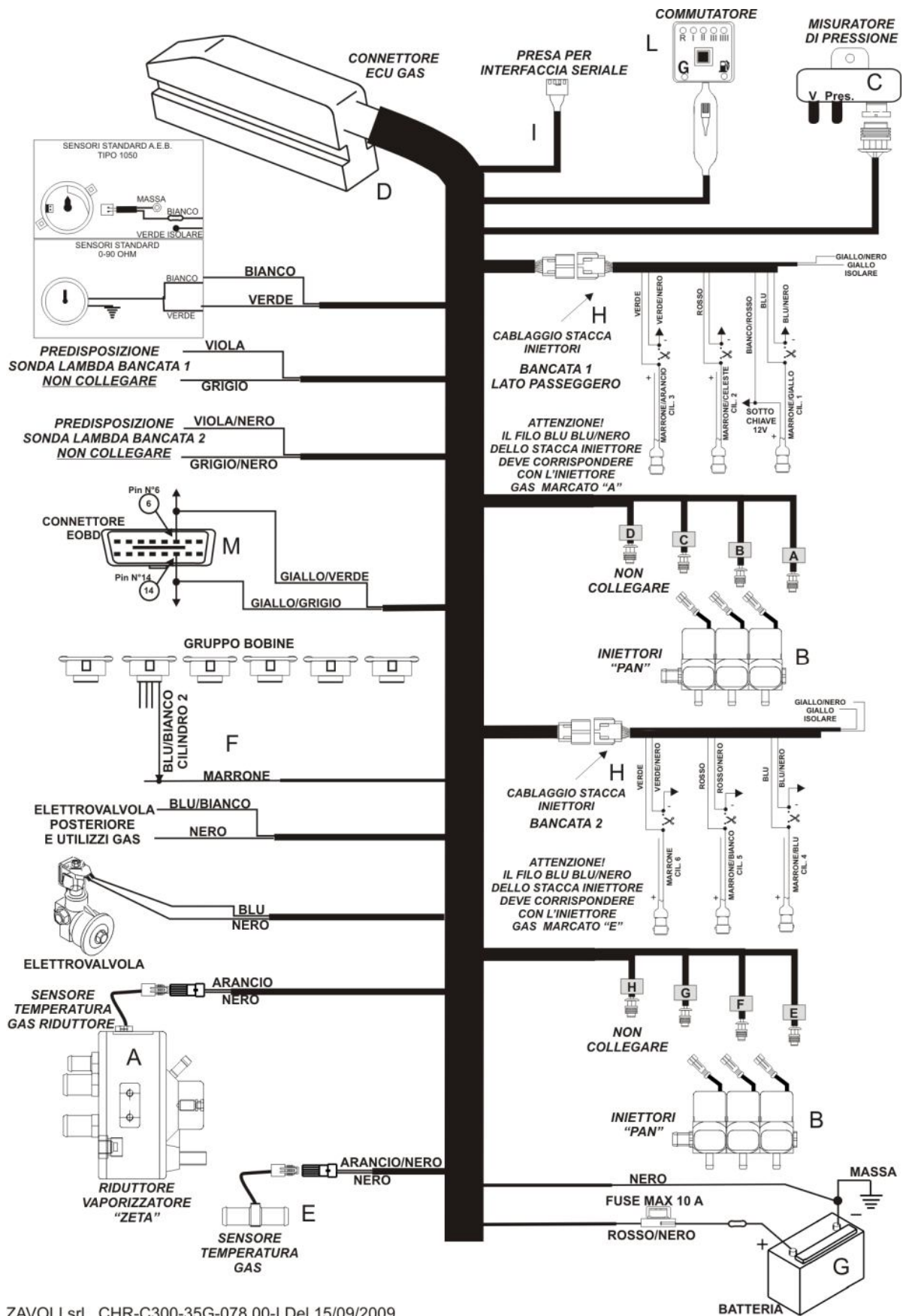


Fig.7-2



Fig. 7-3

Passaggio tubo diametro 8, per presa di carica, figura 7-3



ZAVOLI srl CHR-C300-35G-078.00-I Del 15/09/2009

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.

La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno