

Scheda di installazione

SCHEDA N°: Cod. CHL-THE-LM7-089.00-I del 27/11/09

TIPO CARBURANTE :	GPL		
COSTRUTTORE :	CHEVROLET		
MODELLO :	TAHOE	CILINDRATA:	5327
CODICE MOTORE :	LM7	POTENZA :	201 KW
INIEZIONE TIPO :	MPI	ANNO :	2001
NORMA ANTIQUINAMENTO :	96/69 CE		

AVVERTENZE GENERALI

La presente scheda riporta istruzioni e consigli per l'installazione di un impianto ZAVOLI tipo Alisei-Zeta sulla vettura cui si fa specifico riferimento. Per tutto quanto riguarda le operazioni e le procedure generali da seguire per una corretta installazione del sistema, in termini di sicurezza e buon funzionamento dell'impianto, si prega di far riferimento alla 1° parte del manuale generale.

MATERIALE OCCORRENTE

Codice	Descrizione	Qt.
111KINJ-8SiF	KIT ALISEI INIEZIONE 8 CILINDRI SUPER	1
200SA144U	CABLAGGIO STACCA INIETTORI UNIVERSALE	2
491052.04(v1)	GIGLER PER INIETTORE "PAN" D.2,4 – OTTONE NATURALE	8
4102700T/S	MULTIVALVOLA TOROIDALE 270 – 0° SUPER	1
4103202	KIT PRESA CARICA SPORTELLO BENZINA	1
2001050	SENSORE GPL PER M.V. TOMASETTO	1
5000048	TUBO FLESSIBILE D. 8	2
5000052	DADO BLOCCAGGIO TUBO FLEX D. 8	2
5000053	RACCORDO X TUBO FLEX D. 8	2
700T720U093	SERBATOIO TOROIDALE ULTRA 720X270 LT.93	1
50000138	CARTERINO DI PROTEZIONE D. 720	1
50000136	SUPPORTO 720X270	

DESCRIZIONE COMPONENTI**A: RIDUTTORE DI PRESSIONE “ZETA”**

Fig.2

Il riduttore, va installato sulla campana ammortizzatore lato passeggero, come da figura 2.

Sul riduttore viene montata l'elettrovalvola gpl.

Per la connessione del riduttore al circuito di raffreddamento, tagliare il tubo dell'acqua come si vede in figura 2-1.



Fig. 2-1

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.

La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno

Per un corretto funzionamento del riduttore **ZETA**, va eseguita la compensazione della pressione come da figura 2-1, che collega il riduttore con il collettore di aspirazione. Tale collegamento avviene con un tubo di gomma da Ø 5 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul riduttore, l'altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. La posizione del foro deve essere precisamente a valle della valvola a farfalla e a monte delle diramazioni del collettore di aspirazione dirette ai singoli cilindri. Oltre al raccordo di compensazione, il riduttore è fornito di una valvola di sovrappressione (pos. 2) la quale anch'essa va collegata al collettore di aspirazione tramite tubo di gomma da Ø 5 mm. Con la medesima procedura di collegamento come sopra.

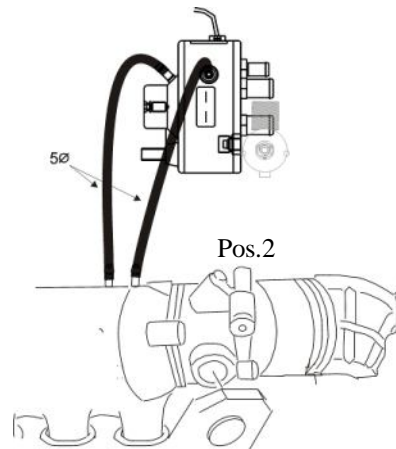


Fig.2-1

B: INIETTORI "PAN"



Fig.3

Posizionare gli iniettori PAN subito sopra alle bobine di accensione, nello stessa posizione entrambe le bancate, come si vede in figura 3.

NB collegare il connettore dell'iniettore gas con anello marcato "A" in corrispondenza del 1° cilindro motore.

Avvitare i gigler di riduzione flusso, di diametro 2,4, prima di fissare gli iniettori. Per il fissaggio degli ugelli di iniezione sul collettore di aspirazione usare del liquido frena filetti.

Praticare i fori sul collettore nella posizione, come si vede in figura 3-1.



Fig. 3-1

C: SENSORE MAP



Fig. 4

Fissare il sensore MAP sulla paratia frontale ,
come da figura 4.

Praticare i fori per la depressione sul collettore
come si vede in figura 4-1 e 4-2.



Fig. 4-1



Fig. 4-2

Il collegamento della depressione avviene con un tubo di gomma da Ø 4 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul sensore contrassegnato con una "V", l'altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. L'altro collegamento, per la lettura della pressione sul rail iniettori, anche esso avviene con tubo di gomma da Ø 4 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul sensore contrassegnato con una "P", l'altra estremità ad un raccordo in dotazione sul rail iniettori, come da figura 4-3.

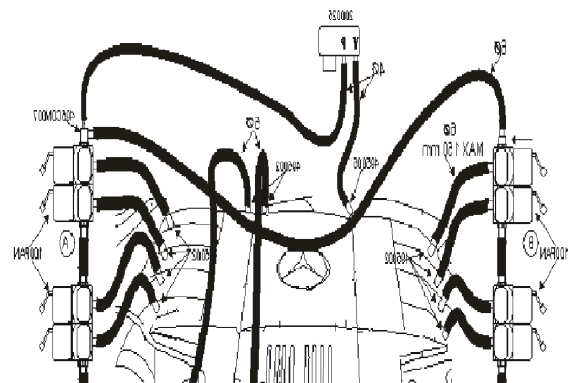


Fig. 4-3

D: ECU GAS

Fig. 5

Posizionare la ECU gas, tra la pompa dei freni e la batteria lato guida, come si vede in figura 5.

E- SENSORE TEMPERATURA GAS

Posizione il sensore di temperatura gas prima degli iniettori gas a 3 cm dagli stessi

F- SEGNALE GIRI

Effettuare il collegamento sul connettore bobina nella bancata 2, cilindro 5, sul filo AZZZURO .

G- ALIMENTAZIONE

Collegarsi sui morsetti batteria
Filo ROSSO /NERO al positivo
Filo NERO al negativo

H- CABLAGGIO STACCA INIETTORI

Effettuare il collegamento sui connettori iniettori benzina.
BANCATA 1 LATO PASSEGGERO:
collegare i fili BLU BLU/NERO al VERDE cilindro 1
collegare i fili ROSSO ROSSO/NERO al AZZURRO/NERO del cilindro 2
collegare i fili VERDE VERDE/NERO al GIALLO/NERO del cilindro 3
collegare i fili GIALLO GIALLO/NERO al BLU/BIANCO del cilindro 4
BANCATA 2:
collegare i fili BLU BLU/NERO al NERO del cilindro 1
collegare i fili ROSSO ROSSO/NERO al ROSSO/NERO del cilindro 2
collegare i fili VERDE VERDE/NERO al PIN

NERO/BIANCO del cilindro 3
collegare i fili GIALLO GIALLO/NERO al
ROSSO del cilindro 4
infine collegare i fili BIANCO/ROSSO 12v
sotto chiave, al POSITIVO di uno dei cilindri.

I- PRESA DIAGNOSI

Posizionare il connettore in posizione agevole
alla connessione

L: COMMUTATORE

Fig. 6

Posizionare il commutatore come da figura 6.
Per il fissaggio praticare il praticare un foro (\varnothing
12.5 mm) per il passaggio del relativo
connettore. Eseguire, inoltre, una accurata
pulizia della superficie adiacente il foro, per
consentire un corretto incollaggio dell'adesivo,
posto sul retro del commutatore

SERBATOIO

Fig. 7

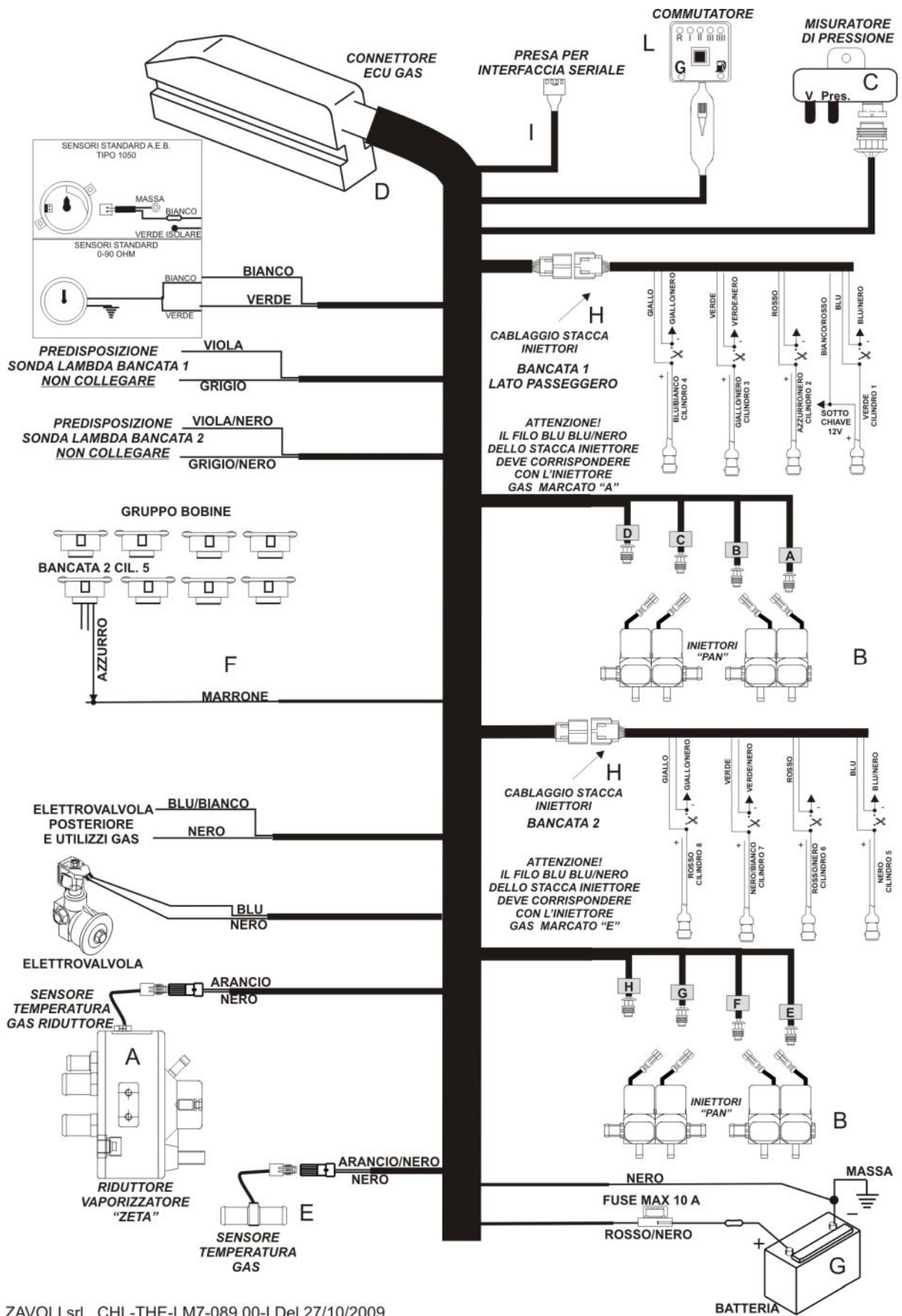
Posizionare il serbatoio nel vano porta ruota di
scorta all'esterno della macchina, come si vede
in figura 7.

Fissare il serbatoio con carterino e supporto in
dotazione, posizionare la multivalvola dalla
parte opposta dalla marmitta.

La presa carica sportello benzina va installata nel vano di rifornimento benzina figura 7-1



Fig.7-1



ZAVOLI srl CHL-THE-LM7-089.00-I Del 27/10/2009

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.

La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno