

Scheda di installazione

SCHEDA N°: Cod. CHL-BLZ-L53-094.00-I del 12/02/10

TIPO CARBURANTE :	GPL	
COSTRUTTORE :	CHEVROLET	
MODELLO :	BLAZER	CILINDRATA: 4300
CODICE MOTORE :	L53	POTENZA : 142 Kw
INIEZIONE TIPO :	MPI	ANNO : 1999
NORMA ANTIQUINAMENTO :	96/69 CE	

AVVERTENZE GENERALI

La presente scheda riporta istruzioni e consigli per l'installazione di un impianto ZAVOLI tipo Alisei-Zeta sulla vettura cui si fa specifico riferimento. Per tutto quanto riguarda le operazioni e le procedure generali da seguire per una corretta installazione del sistema, in termini di sicurezza e buon funzionamento dell'impianto, si prega di far riferimento alla 1° parte del manuale generale.

MATERIALE OCCORRENTE

Codice	Descrizione	Qt.
111KINJ-6SiF/PS	KIT ALISEI INIEZIONE 6 CILINDRI SUPER CON PAN SUPER	1
200SA144U	CABLAGGIO STACCA INIETTORI UNIVERSALE	2
491052.06(v1)	GIGLER PER INIETTORE "PAN" D.3,0 – ZINCATO NERO	6
4102400T/S	MULTIVALVOLA TOROIDALE 240/250-0° SUPER	1
4103202	KIT PRESA CARICA SPORTELLO BENZINA	1
2001050	SENSORE GPL PER M.V. TOMASETTO	1
5000048	TUBO FLESSIBILE D. 8	2
5000052	DADO BLOCCAGGIO TUBO FLEX D. 8	2
5000053	RACCORDO X TUBO FLEX D. 8	2
700T680U071	SERB. TOROIDALE ULTRA 680X240 – LT. 71	1
50000137	CARTERINO PROTEZIONE D. 680	1
50000134	SUPPORTO SERBATOIO 680X240	1
491COM052	GETTI SPECIALI	6
500COM052	TUBO RILSEN PER GETTI SPECIALI	2 MT
200KF-2568-OB	CAVI OBD X CENTRALINA 568 CILINDRI	1

DESCRIZIONE COMPONENTI**A: RIDUTTORE DI PRESSIONE "ZETA"**

Fig.2

Per la connessione del riduttore al circuito di raffreddamento, tagliare il tubo dell'acqua come si vede in figura 2-1.

Il riduttore, va installato longherone lato passeggero, tra l'alternatore e la batteria, come si vede da figura 2.

Sul riduttore viene montata l'elettrovalvola gpl.



Fig. 2-1

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.

La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno

Per un corretto funzionamento del riduttore **ZETA**, va eseguita la compensazione della pressione come da figura 2-1, che collega il riduttore con il collettore di aspirazione. Tale collegamento avviene con un tubo di gomma da Ø 5 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul riduttore, l'altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. La posizione del foro deve essere precisamente a valle della valvola a farfalla e a monte delle diramazioni del collettore di aspirazione dirette ai singoli cilindri. Oltre al raccordo di compensazione, il riduttore è fornito di una valvola di sovrappressione (pos. 2) la quale anch'essa va collegata al collettore di aspirazione tramite tubo di gomma da Ø 5 mm. Con la medesima procedura di collegamento come sopra.

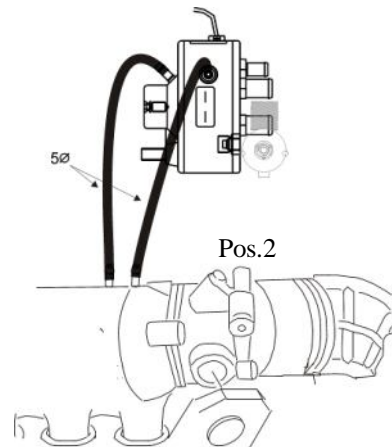


Fig.2-1

B: INIETTORI "PAN"



Fig.3

Posizionare gli iniettori PAN sopra la testata del motore come , si vede in figura 3.

NB collegare il connettore dell'iniettore gas con anello marcato "A" in corrispondenza del 1° cilindro motore.

Avvitare i gigler di riduzione flusso, di diametro 3,0, prima di fissare gli iniettori. Per il fissaggio degli ugelli di iniezione sul collettore di aspirazione usare del liquido frena filetti.



Fig. 3-1

Praticare i fori nella posizione, come si vede nella figura 3-1, montare getti speciali tubo rilsen.

Lunghezza tubo rilsen 22 CM



Fig. 3-2

C: SENSORE MAP



Fig. 4

Fissare il sensore MAP sulla paratia frontale, come da figura 4.

Il collegamento della depressione avviene con un tubo di gomma da $\varnothing 4$ mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul sensore contrassegnato con una "V", l'altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. L'altro collegamento, per la lettura della pressione sul rail iniettori, anche esso avviene con tubo di gomma da $\varnothing 4$ mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul sensore contrassegnato con una "P", l'altra estremità ad un raccordo in dotazione sul rail iniettori, come da figura 4-1.

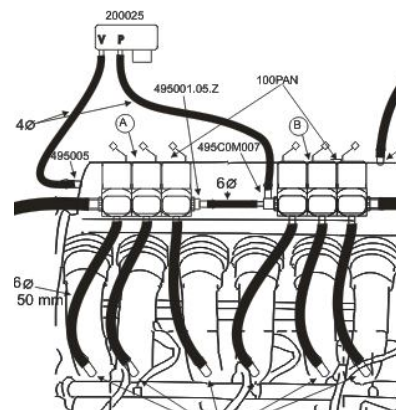


Fig. 4-1

D: ECU GAS

Fig. 5

Posizionare la ECU gas, sulla scocca parafrangente lato passeggero, vicino alla centralina benzina, come da figura 5.

E- SENSORE TEMPERATURA GAS

Posizionare il sensore di temperatura gas prima degli iniettori gas a 3 cm dagli stessi

F- SEGNALE GIRI

Effettuare il collegamento sul connettore bobina, sul filo BIANCO/NERO.

G- ALIMENTAZIONE

Collegarsi sui morsetti batteria
Filo ROSSO /NERO al positivo
Filo NERO al negativo

H- CABLAGGIO STACCA INIETTORI

Effettuare il collegamento sui connettori iniettori benzina.
BANCATA 1:
isolare i fili GIALLO GIALLO/NERO
collegare i fili BLU BLU/NERO sul filo VERDE/NERO del cilindro 1
collegare i fili ROSSO ROSSO/NERO sul filo AZZURRO/NERO del cilindro 2
collegare i fili VERDE VERDE/NERO sul filo GIALLO del cilindro 3.
BANCATA 2:
isolare i fili GIALLO GIALLO/NERO
collegare i fili BLU BLU/NERO sul filo NERO del cilindro 4
collegare i fili ROSSO ROSSO/NERO sul filo ROSSO/NERO del cilindro 5
collegare i fili VERDE VERDE/NERO sul filo NERO/BLU del cilindro 6.
infine collegare i fili BIANCO/ROSSO 12v

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.

La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno

sotto chiave, al positivo filo ROSSO.

I- PRESA DIAGNOSI

Posizionare il connettore in posizione agevole alla connessione

L: COMMUTATORE



Fig.6

Posizionare il commutatore, come si vede da figura 6.
Per il fissaggio praticare il praticare un foro (\varnothing 12.5 mm) per il passaggio del relativo connettore. Eseguire, inoltre, una accurata pulizia della superficie adiacente il foro, per consentire un corretto incollaggio dell'adesivo, posto sul retro del commutatore

SERBATOIO



Fig. 7

Posizionare il serbatoio come si vede in figura 7, nel vano porta ruota di scorta all'esterno dell'auto.

Per il fissaggio del serbatoio utilizzare carterino di protezione, e supporto.
Per il fissaggio del supporto alla carrozzeria utilizzare una barra filettata, come si vede in figura 7-1.

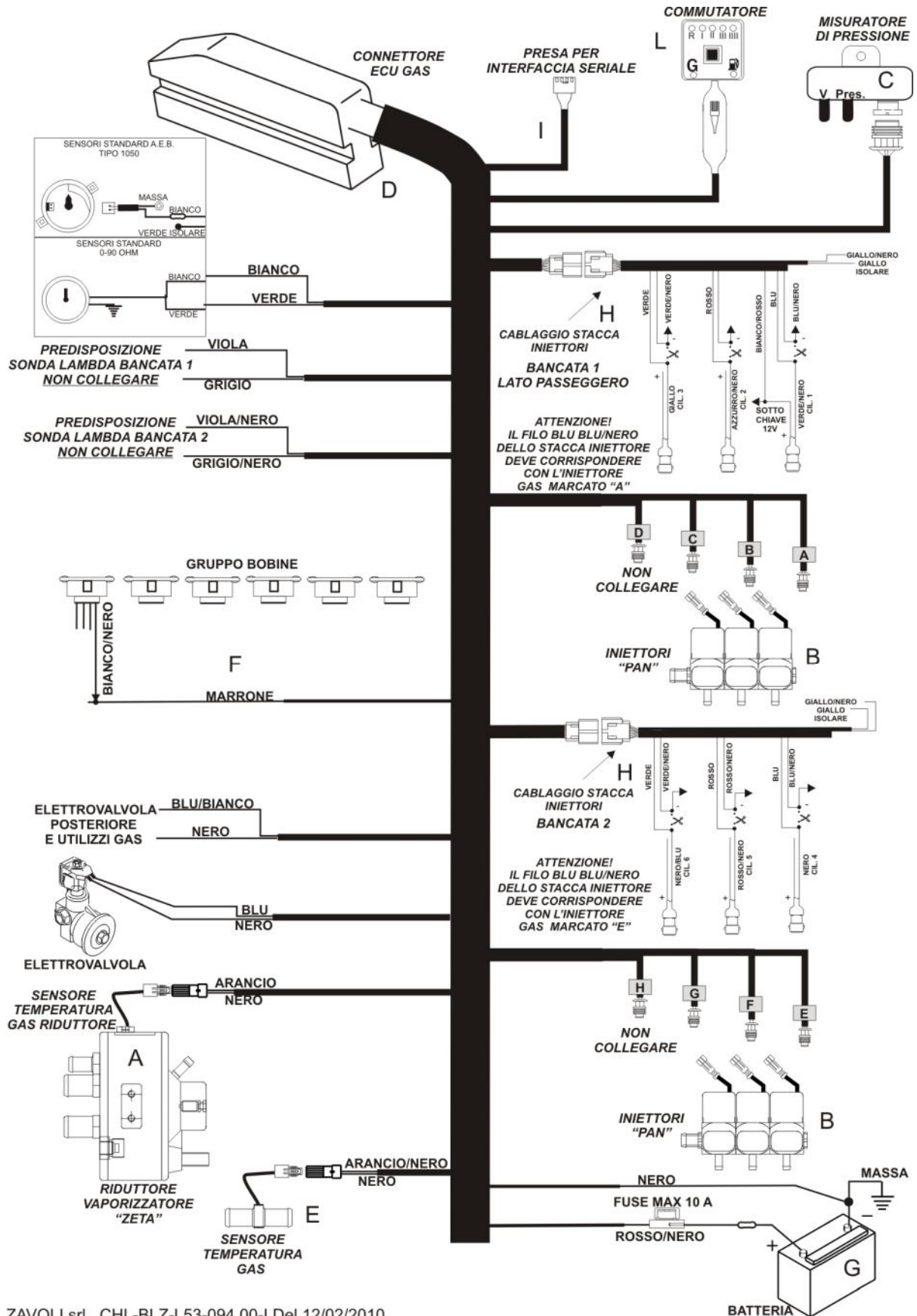


Fig. 7-1

La presa carica sportello benzina va installata nel vano di rifornimento benzina figura 7-1



Fig.7-1



ZAVOLI srl CHL-BLZ-L53-094.00-I Del 12/02/2010

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.

La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno