

Scheda di installazione

SCHEDA N°: Cod. BMW-320-226S1-157.00-I del 20/06/2012

TIPO CARBURANTE :	GPL		
COSTRUTTORE :	BMW		
MODELLO :	320	CILINDRATA:	2171
CODICE MOTORE :	226S1	POTENZA :	125 Kw
INIEZIONE TIPO :	MPI	ANNO :	2001
NORMA ANTIQUINAMENTO :	1999/102/CE		

AVVERTENZE GENERALI

La presente scheda riporta istruzioni e consigli per l'installazione di un impianto ZAVOLI tipo Alisei-Zeta sulla vettura cui si fa specifico riferimento. Per tutto quanto riguarda le operazioni e le procedure generali da seguire per una corretta installazione del sistema, in termini di sicurezza e buon funzionamento dell'impianto, si prega di far riferimento alla 1° parte del manuale generale.

MATERIALE OCCORRENTE

Codice	Descrizione	Qt.
111KINJ-6SiF	KIT ALISEI INIEZIONE 6 CILINDRI SUPER	1
200SA144U	CABLAGGIO STACCA INIETTORI UNIVERSALE	2
491052.02(v1)	GIGLER PER INIETTORE "PAN" D.2,0 – ZINCATO BIANCO	6
41022030T/X	MULTIVALVOLA TOROIDALE 220/225-30° SUPER	1
4103202	KIT PRESA CARICA SPORTELLO BENZINA	1
2001050	SENSORE GPL PER M.V. TOMASETTO	1
50000110	TAPPETINO PROTEZIONE SERBATOI TOROIDALE	1
500COM049.F	KIT TUBO TERMOPLASTICO D. 8 (2 mt.)	1
5000066	SFIATO A BAULE DIAM. 30 A GABBIA	2
700T650I056	SERBATOIO TOROIDALE INTERNO 650X220 - LT. 56	1

DESCRIZIONE COMPONENTI**A: RIDUTTORE DI PRESSIONE "ZETA"**

Fig.2

Il riduttore, va installato sulla campana ammortizzatore lato passeggero, come da figura 2.

Sul riduttore viene montata l'elettrovalvola gpl.

Per un corretto funzionamento del riduttore **ZETA**, va eseguita la compensazione della pressione come da figura 2-1, che collega il riduttore con il collettore di aspirazione. Tale collegamento avviene con un tubo di gomma da Ø 5 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul riduttore, l'altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. La posizione del foro deve essere precisamente a valle della valvola a farfalla e a monte delle diramazioni del collettore di aspirazione dirette ai singoli cilindri. Oltre al raccordo di compensazione, il riduttore è fornito di una valvola di sovrappressione (pos. 2) la quale anch'essa va collegata al collettore di aspirazione tramite tubo di gomma da Ø 5 mm. Con la medesima procedura di collegamento come sopra.

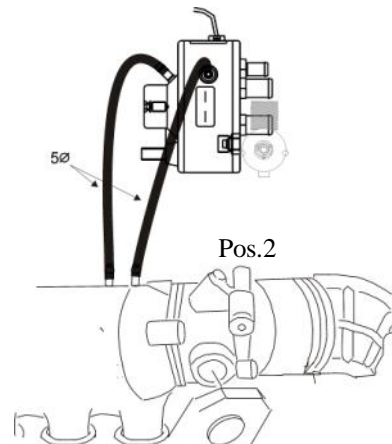


Fig.2-1

B: INIETTORI "PAN"

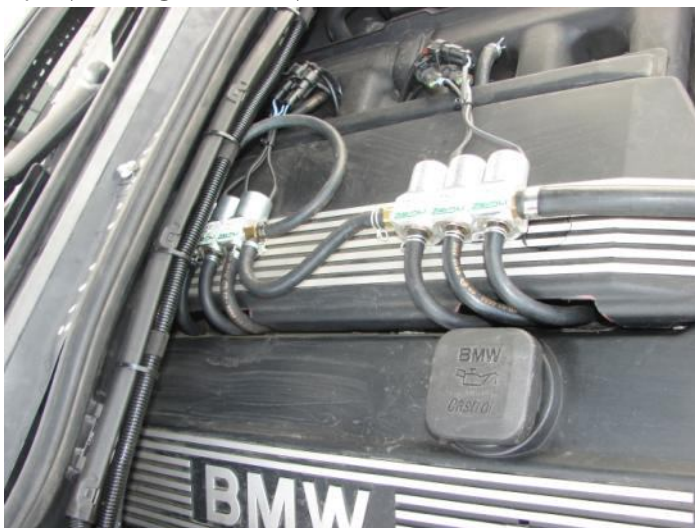


Fig. 3

Posizionare gli iniettori PAN, tra il collettore e la testata del motore, come si vede nel disegno di figura 3.

NB collegare il connettore dell'iniettore gas con anello marcato "A" in corrispondenza del 1° cilindro motore.

Avvitare i gigler di riduzione flusso, di diametro 2,0, prima di fissare gli iniettori. Per il fissaggio degli ugelli di iniezione sul collettore di aspirazione usare del liquido frena filetti.

Praticare i fori sul collettore, vicino all'iniettore originale benzina, come si vede in figura 3-1. Forare esattamente come si vede in figura, collettore con minimo separato.



Fig. 3-1

C: SENSORE MAP



Fig. 4

Fissare il sensore MAP sulla scocca ammortizzatore lato guida, come da figura 4.

Praticare i fori sul collettore per la depressione, nelle posizioni come si vede in figura 4-1 e 4-2.



Fig. 4-1

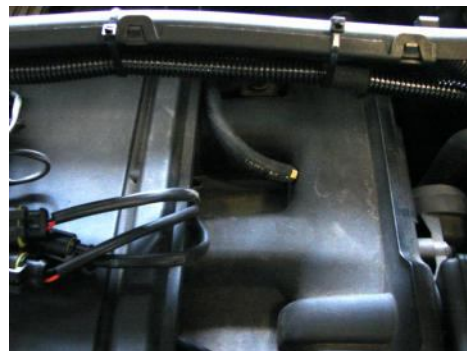


Fig. 4-2

Il collegamento della depressione avviene con un tubo di gomma da Ø 4 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul sensore contrassegnato con una “V”, l’altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. L’altro collegamento, per la lettura della pressione sul rail iniettori, anche esso avviene con tubo di gomma da Ø 4 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul sensore contrassegnato con una “P”, l’altra estremità ad un raccordo in dotazione sul rail iniettori, come da figura 4-3.

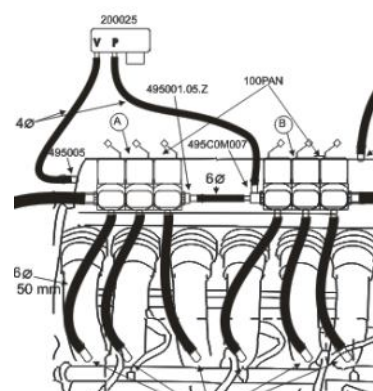


Fig. 4-3

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.

La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno

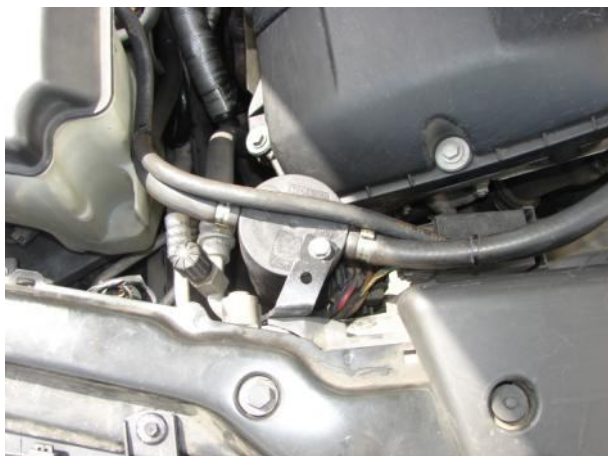


Fig. 4-4

Posizionare il filtro del gas, nella posizione come si vede in figura 4-4.



Fig. 4-5

Posizionare il filtro del gas, nella posizione come si vede in figura 4-5.

D: ECU GAS

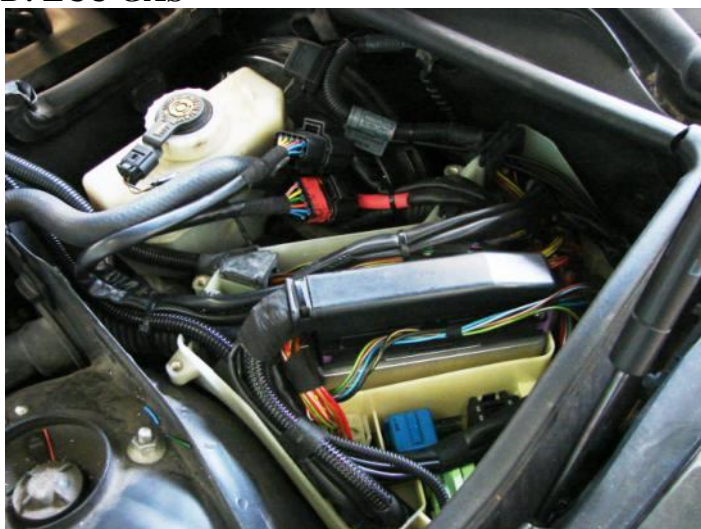


Fig. 5

Posizionare la ECU gas, nella scatola fusibili che si trova dietro alla campana ammortizzatore lato guida, come si vede in figura 5.

E- SENSORE TEMPERATURA GAS

Posizione il sensore di temperatura gas prima degli iniettori gas a 3 cm dagli stessi

F- SEGNALE GIRI

Effettuare il collegamento sul PIN N°9 presa OBD.

G- ALIMENTAZIONE

Collegarsi sui morsetti batteria
Filo ROSSO /NERO al positivo
Filo NERO al negativo

H- CABLAGGIO STACCA INIETTORI

Effettuare il collegamento in centralina originale benzina.
Sulla BANCATA 1:
isolare i fili GIALLO GIALLO/NERO
collegare i fili BLU BLU/NERO sul filo MARRONE/BIANCO PIN N°33 cilindro 1
collegare i fili ROSSO ROSSO/NERO sul filo MARRONE/ROSSO PIN N°34 cilindro 2
collegare i fili VERDE VERDE/NERO sul filo MARRONE/GIALLO PIN N°35 cilindro 3.
Sulla BANCATA 2:
isolare i fili GIALLO GIALLO/NERO
collegare i fili BLU BLU/NERO sul filo MARRONE/BLU PIN N°36 cilindro 4
collegare i fili ROSSO ROSSO/NERO sul filo MARRONE/VERDE PIN N°37 cilindro 5
collegare i fili VERDE VERDE/NERO sul filo MARRONE/VIOLA PIN N°38 cilindro 6.
infine collegare i fili BIANCO/ROSSO 12v sotto chiave, al POSITIVO.

I- PRESA DIAGNOSI

Posizionare il connettore in posizione agevole alla connessione

L: COMMUTATORE

Posizionare il commutatore come da figura 6. Per il fissaggio praticare il praticare un foro (\varnothing 12.5 mm) per il passaggio del relativo connettore. Eseguire, inoltre, una accurata pulizia della superficie adiacente il foro, per consentire un corretto incollaggio dell'adesivo, posto sul retro del commutatore

SERBATOIO

Fig.7

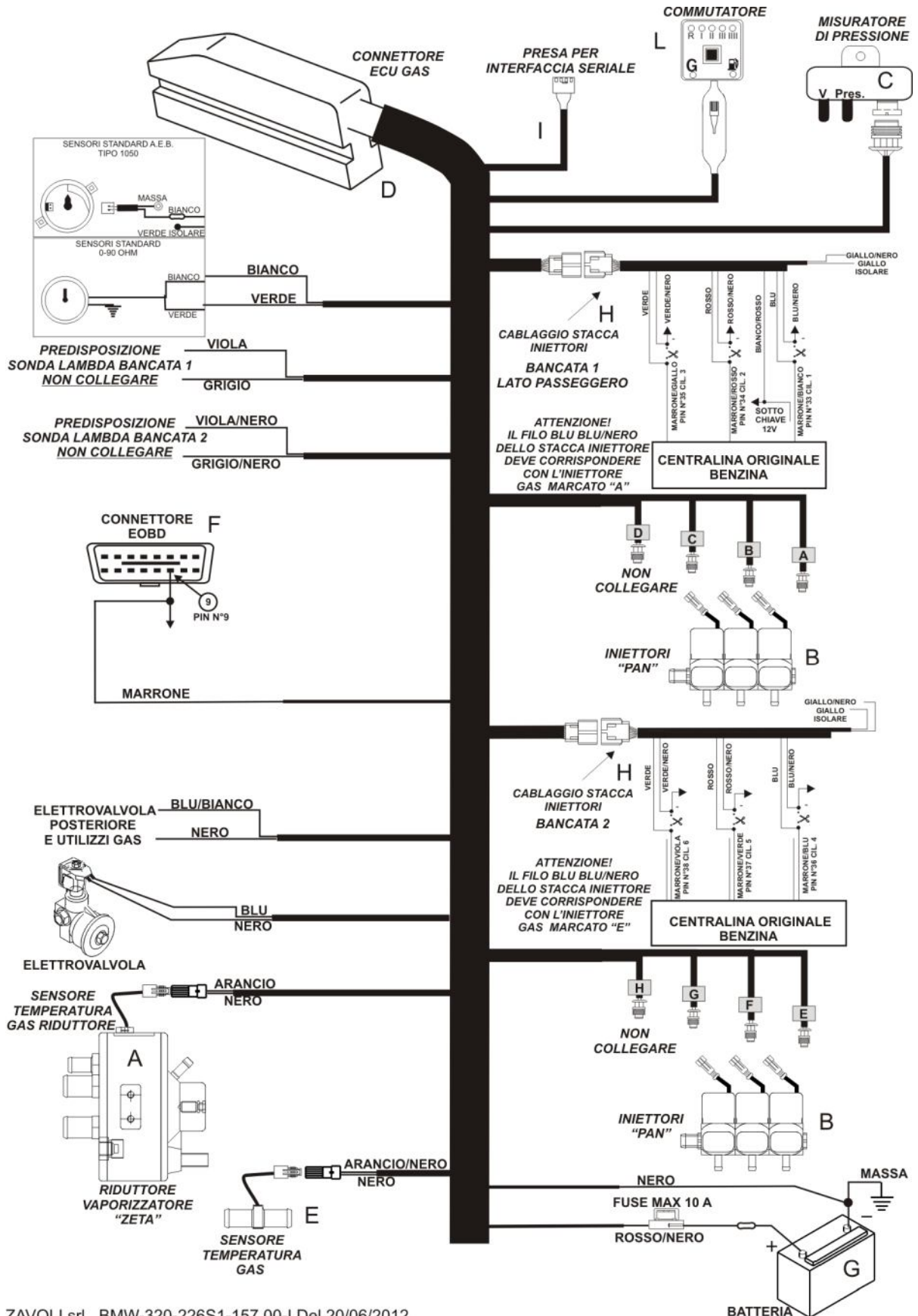
Posizionare il serbatoio nel vano porta ruota di scorta figura 7, orientare il serbatoio in modo che la multivalvola sia posizionata verso il lato posteriore del veicolo.

Per il passaggio dei tubi gas, praticare il foro da diametro 50 e per il fissaggio due da 12.

La presa carica sportello benzina va installata nel vano di rifornimento benzina 7-1.



Fig. 7-1



ZAVOLI srl BMW-320-226S1-157.00-I Del 20/06/2012

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.

La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno