

## Scheda di installazione

**SCHEDA N°: Cod. AUD-A8-BFL-085.00-I del 27/10/09**

<b>TIPO CARBURANTE :</b>	GPL		
<b>COSTRUTTORE :</b>	AUDI		
<b>MODELLO :</b>	A8	<b>CILINDRATA:</b>	3697
<b>CODICE MOTORE :</b>	BFL	<b>POTENZA :</b>	206 KW
<b>INIEZIONE TIPO :</b>	MPI	<b>ANNO :</b>	2005
<b>NORMA ANTIQUINAMENTO :</b>	EURO 4		

### AVVERTENZE GENERALI

La presente scheda riporta istruzioni e consigli per l'installazione di un impianto ZAVOLI tipo Alisei-Zeta sulla vettura cui si fa specifico riferimento. Per tutto quanto riguarda le operazioni e le procedure generali da seguire per una corretta installazione del sistema, in termini di sicurezza e buon funzionamento dell'impianto, si prega di far riferimento alla 1° parte del manuale generale.

### MATERIALE OCCORRENTE

<b>Codice</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Qt.</b>
<b>111KINJ-8SiF</b>	KIT ALISEI INIEZIONE 8 CILINDRI SUPER	1
<b>200SA144U</b>	CABLAGGIO STACCA INIETTORI UNIVERSALE	2
<b>491052.04(v1)</b>	GIGLER PER INIETTORE "PAN" D.2,4 – OTONE NATURALE	8
<b>41024030T/S</b>	MULTIVALVOLA TOROIDALE 240/250 – 30° SUPER	1
<b>2001050</b>	SENSORE GPL PER M.V. TOMASETTO	1
<b>5000048</b>	TUBO FLESSIBILE D. 8	2
<b>5000052</b>	DADO BLOCCAGGIO TUBO FLEX D. 8	2
<b>5000053</b>	RACCORDO X TUBO FLEX D. 8	2
<b>5000066</b>	SFIATO A BAULE DIAM. 30 A GABBIA	2
<b>50000110</b>	TAPPETINO PROTEZIONE SERB. TOROIDALE	1
<b>700T650I063</b>	SERBATOIO TOROIDALE INTERNO 650X240 – LT. 63	1

**DESCRIZIONE COMPONENTI****A: RIDUTTORE DI PRESSIONE "ZETA"**

Fig.2

Il riduttore, va installato sulla campana ammortizzatore lato guida, come si vede in figura 2.  
Sul riduttore viene montata l'elettrovalvola gpl.

Per un corretto funzionamento del riduttore ZETA, va eseguita la compensazione della pressione come da figura 2-1, che collega il riduttore con il collettore di aspirazione. Tale collegamento avviene con un tubo di gomma da Ø 5 mm, un estremo di questo tubo si collega al raccordo sul riduttore, l'altra estremità ad un raccordo in dotazione, da installare previa foratura e filettatura sul collettore di aspirazione. La posizione del foro deve essere precisamente a valle della valvola a farfalla e a monte delle diramazioni del collettore di aspirazione dirette ai singoli cilindri. Oltre al raccordo di compensazione, il riduttore è fornito di una valvola di sovrappressione ( pos. 2) la quale anch'essa va collegata al collettore di aspirazione tramite tubo di gomma da Ø 5 mm. Con la medesima procedura di collegamento come sopra.

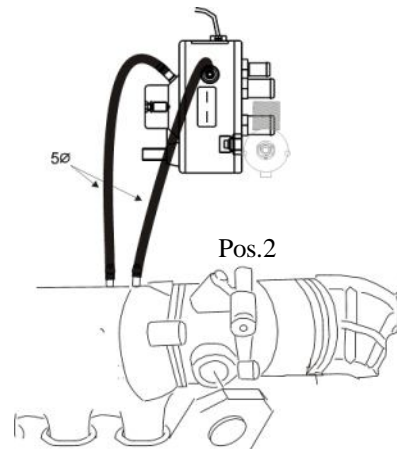


Fig.2-1

## B: INIETTORI "PAN"



Fig.3

Posizionare gli iniettori PAN tra il collettore e la testata del motore, come si vede in figura 3.

NB collegare il connettore dell'iniettore gas con anello marcato "A" in corrispondenza del 1° cilindro motore.

Avvitare i gigler di riduzione flusso, di diametro 2,4, prima di fissare gli iniettori. Per il fissaggio degli ugelli di iniezione sul collettore di aspirazione usare del liquido frena filetti.

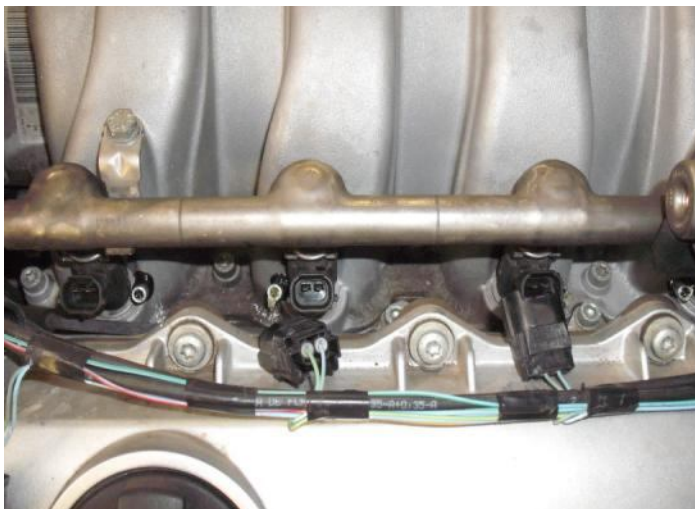


Fig. 3-1

Praticare i fori sul collettore come si vede in figura 3-1.





---

**G- ALIMENTAZIONE**

Collegarsi sui morsetti batteria  
Filo ROSSO /NERO al positivo  
Filo NERO al negativo

---

**H- CABLAGGIO STACCA INIETTORI**

Effettuare il collegamento sui connettori iniettori benzina.  
BANCATA 1:  
collegare i fili BLU BLU/NERO al NEGATIVO del cilindro 1  
collegare i fili ROSSO ROSSO/NERO NEGATIVO del cilindro 2  
collegare i fili VERDE VERDE/NERO al NEGATIVO del cilindro 3  
collegare i fili GIALLO GIALLO/NERO al NEGATIVO del cilindro 4  
BANCATA 2:  
collegare i fili BLU BLU/NERO al NEGATIVO del cilindro 1  
collegare i fili ROSSO ROSSO/NERO al NEGATIVO del cilindro 2  
collegare i fili VERDE VERDE/NERO al NEGATIVO del cilindro 3  
collegare i fili GIALLO GIALLO/NERO al NEGATIVO del cilindro 4  
infine collegare i fili BIANCO/ROSSO 12v sotto chiave, al POSITIVO di uno dei cilindri.

---

**I- PRESA DIAGNOSI**

Posizionare il connettore in posizione agevole alla connessione

---

**L: COMMUTATORE**

Fig. 6

Posizionare il commutatore modo comodo per il guidatore, ma che non alteri l'interno dell'auto.

Per il fissaggio praticare il praticare un foro ( $\emptyset$  12.5 mm) per il passaggio del relativo connettore. Eseguire, inoltre, una accurata pulizia della superficie adiacente il foro, per consentire un corretto incollaggio dell'adesivo, posto sul retro del commutatore

**SERBATOIO**

Fig. 7

Posizionare il serbatoio nel vano porta ruota di scorta figura 7, orientare il serbatoio in modo che la multivalvola sia posizionata verso il lato posteriore del veicolo.

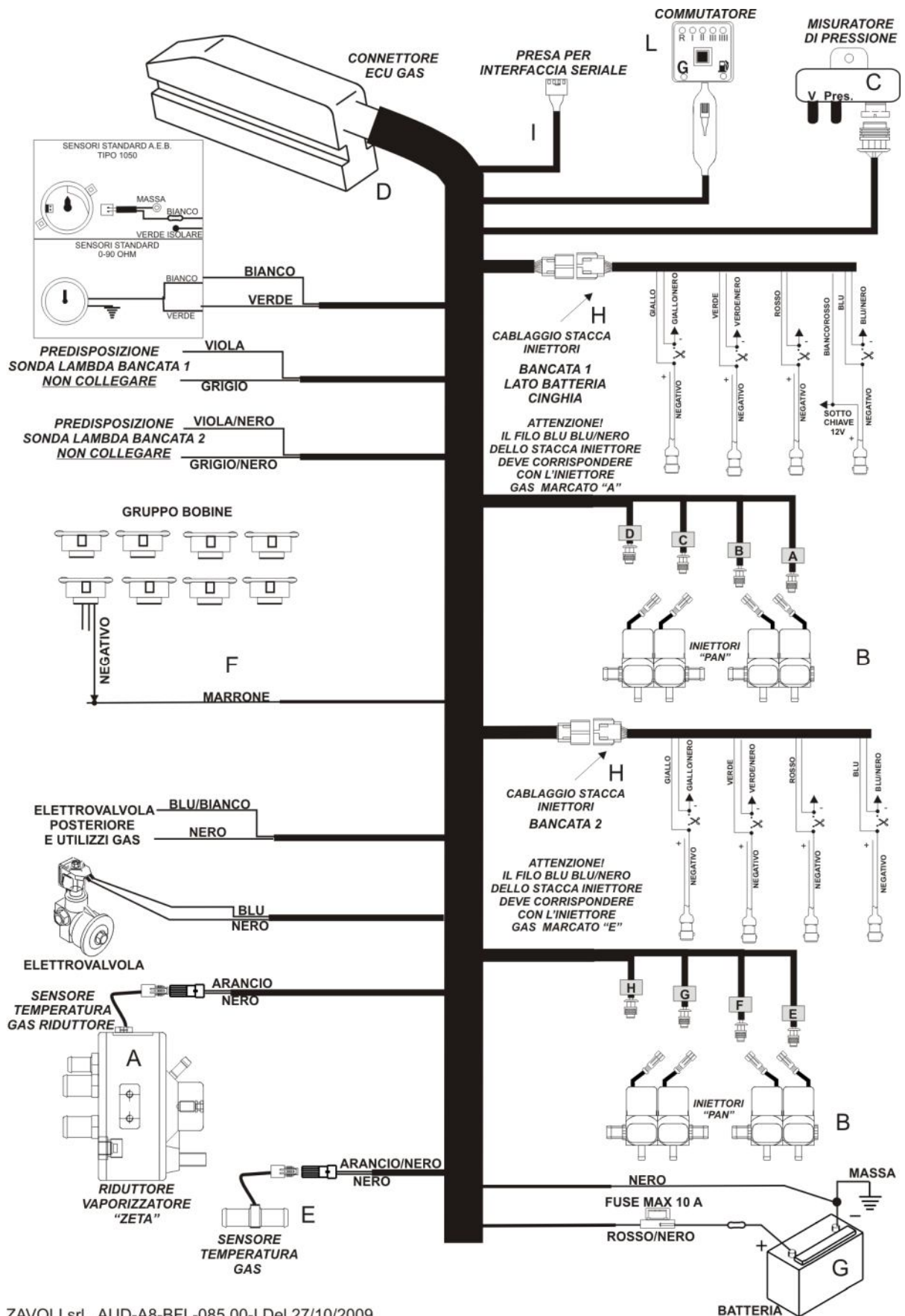
Per il passaggio dei tubi gas, praticare il foro da diametro 50 e per il fissaggio due da 12.

**ATTENZIONE:** Visto il vano di plastica creare una culla che supporti il serbatoio.

La presa carica sportello benzina va installata nel vano di rifornimento benzina figura 7-1



Fig.7-1



ZAVOLI srl AUD-A8-BFL-085.00-I Del 27/10/2009

I contenuti del presente documento sono continuamente soggetti ad aggiornamento.

La ZAVOLI si riserva pertanto il diritto di apportare aggiunte e/o modifiche senza preavviso alcuno